

Swiss Shipping Line inaugura un servicio de carga rodada entre el puerto de Barcelona y África Occidental

La naviera Swiss Shipping Line inauguró ayer lunes en el puerto de Barcelona, con la escala del car-carrier «Tianjin», un nuevo servicio de carga rodada entre la capital catalana y enclaves de África Occidental. La línea tiene una periodicidad de cada 20 días, con posibilidades a corto plazo de disponer de salidas cada dos semanas.

La nueva conexión que ofrece Swiss Shipping Line enlaza el

Mediterráneo Oriental con los puertos de Dakar, Abidjan, Conakry, Cotonou, Lome y Lagos. El servicio de la naviera suiza acepta todo tipo de vehículos y carga rodada, así como mercancía en tránsito en Barcelona procedente de Asia para su transporte hasta África Occidental.

El inicio del mencionado servicio Barcelona-West Africa coincide con el nombramiento de la empresa

Acirfa Shipping International, S.L. -con sede en la Ciudad Condal- como representante y booking agent de la compañía Swiss Shipping Line en la zona del Mediterráneo español.

Por lo que respecta a la operativa del buque «Tianjin» en el puerto de Barcelona fue consignado por Bergé Marítima y trabajado por Autoterminal en sus instalaciones del muelle Darsena Sud.



El car-carrier «Tianjin» inició ayer el servicio en Barcelona

El proyecto Climeport permitirá a la Autoridad Portuaria de Valencia reducir sus emisiones de CO2 un 20% en el año 2020



Federico Torres (subdirector de la APV), Antonio Cejalvo (Agencia Valenciana de la Energía), Ramón Gómez-Ferrer (director APV), Alfredo Quijano (director de ITE) y Vicente del Río (director de la Fundación del Puerto de Valencia) en la presentación del Manual Climeport

El proyecto Climeport permitirá a la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) trabajar para reducir sus emisiones de CO2 y gases de efecto invernadero (GEI) un 20%, como mínimo en el año 2020, según señaló el director de la APV Ramón Gómez-Ferrer en la presentación del Manual Climeport celebrada ayer en Valencia. Asimismo, este proyecto contempla el uso de energías renovables y la APV está estudiando en

la actualidad diversos proyectos de instalaciones de este tipo de energía en los puertos que gestiona. Estas instalaciones serían en todo caso llevadas a cabo y gestionadas por empresas privadas.

El proyecto Climeport se inició en el año 2009 y finalizó el 30 de abril de 2012, y ha tenido una duración total de 36 meses. Su objetivo principal ha sido evaluar la contribución de los puertos a los diferentes

aspectos ambientales que están asociados al cambio climático y ha desarrollado un conjunto de acciones orientadas a reducir los niveles de emisión de GEI a través de la difusión de buenas prácticas y planes de acción basados en la innovación, el saber hacer y la transferencia de conocimientos entre los puertos participantes, que además de la APV, han sido Algeciras, Marsella, Koper, Pireo y Livorno.

Energías renovables

La Autoridad Portuaria de Valencia tiene entre sus líneas de trabajo «el uso de energías renovables», tal y como señaló Federico Torres, subdirector de la APV y responsable de Servicios Portuarios Generales y Desarrollo Sostenible. Torres afirmó que no está descartado ningún proyecto como el de contar con instalaciones de energía eólica en nuestros puertos. «Estamos favoreciendo estudios para que empresas privadas puedan hacerse cargo de estas instalaciones». Entre estos estudios se encuentran los de la posibilidad de contar con instalaciones eólicas, y «estamos haciendo un estudio junto a la Universidad Politécnica de Valencia de instalar una boya cerca del puerto de Sagunto para generar energía a través de las corrientes marinas y de contar con una instalación eólica off shore fuera de nuestras instalaciones del puerto de Sagunto» afirmó Torres.

Aprobado el anteproyecto de la Ley de puertos de la Generalitat Valenciana

El Gobierno de la Generalitat Valenciana aprobó el 30 de noviembre el anteproyecto de Ley de puertos de la Generalitat, en su mayoría puertos deportivos y que no afecta a los puertos de interés general del Estado de la Comunidad Valenciana (Valencia, Castellón, Alicante, Sagunto y Gandía). El objetivo es dotar a estas instalaciones portuarias de un marco normativo unificado adaptado a sus necesidades. Pese al importante número de instalaciones portuarias existentes en el territorio valenciano y a la relevante contribución que realizan al impulso económico de la Comunidad Valenciana, hasta ahora no se ha elaborado una legislación sectorial propia de dichas materias.

La Ley consta de un título preliminar, siete títulos, una disposición adicional, una disposición transitoria, una disposición derogatoria y tres disposiciones finales.

A partir de ahora, se seguirá con la tramitación y se someterá el texto a las siguientes consultas: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Ministerio de Fomento, cofradías de Pescadores de la comunidad Valenciana, asociaciones empresariales del sector de la acuicultura de la Comunidad Valenciana, clubes náuticos de la Comunidad Valenciana, asociaciones empresariales del sector náutico de la Comunidad Valenciana y Consejo de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de la Comunidad Valenciana.

Además, también se recabarán los dictámenes del Consejo Jurídico Consultivo de la Comunidad Valenciana y del Comité Económico y Social de la Comunidad Valenciana. Una vez cumplidos dichos trámites, se elevará de nuevo al Consejo para su aprobación como proyecto de Ley.

La Naval se asegura trabajo hasta el 2014 con dos buques para el armador chipriota EDT Offshore

Después de un largo proceso de negociación, Construcciones Navales del Norte (La Naval) de Sestao ha firmado dos contratos para la construcción de sendos buques para el armador chipriota EDT Offshore. Se trata de dos contratos para la construcción de dos buques

idénticos tipo Platform Support Vessels (PSV) PX105, diseñados por Ustein Design & Solutions AS. Estos buques originalmente fueron adjudicados a los desaparecidos Astilleros de Sevilla y ahora serán construidos por La Naval, que ha sido seleccionado entre distin-

tos astilleros. Los dos buques, de 88 metros de eslora están destinados a realizar labores de apoyo a plataformas petrolíferas. El casco del primero de los buques está prácticamente fabricado, se encuentra en un dique seco y será remolcado hasta las instalaciones del

astillero en Sestao para concluir su construcción, trabajos que prolongarán hasta el último trimestre de 2013. En cuanto al segundo, que será construido prácticamente en su totalidad por La Naval, tiene prevista su entrega al armador en el primer trimestre del 2014.



La Naval botó su último buque, el «Joseph Plateau», el 3 de agosto de este año