

Los puertos ante la crisis centran el análisis del VI Ciclo Internacional de Derecho Marítimo de Bilbao



José Ramón de la Fuente, presidente del puerto de Bilbao; José Llorca, presidente de Puertos del Estado, y Agustín Bravo, secretario del puerto de Bilbao

El VI Ciclo Internacional de Derecho Marítimo reunió en Bilbao a importantes ponentes del sector en dos jornadas, el 29 y 30 de noviembre, para analizar desde varios puntos de vista la «Crisis económica y reforma portuaria». Las jornadas contaron con José Llorca, presidente de Puertos del Estado, como orador principal en la primera sesión, en la que también participaron el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, José Ramón de la Fuente; el presidente del la Cámara de Comercio de Bilbao, José Ángel Corres; Agustín Bravo, secretario del puerto de Bilbao y profesor de Derecho; y Martin Ndende, catedrático de la Universidad de Nantes.

Ante un abarrotado auditorio, con más de 150 asistentes, José Ramón de la Fuente presentó el primer acto público de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao, creada hace poco más de un año y que se constituyó con el objetivo de «conservar y difundir el patrimonio, la historia y el legado marítimo portuario» y que tiene en sus planes la colaboración en congresos, seminarios, cursos, publicaciones y becas de formación en el ámbito portuario.

El primer panel se inició con la conferencia de José Llorca sobre el papel de los puertos ante la situación económica actual y la reforma del sector, destacando que «somos desconocidos

para el público» a pesar de la importancia de los puertos el transporte y la logística para la economía productiva. Llorca señaló que el 80% de la exportación y el 50% de la importación se realiza a través del tráfico marítimo

en nuestro país y que el sector genera «un cuarto de millón de empleos directos, el doble de indirectos y supone un 2% del PIB», destacando su «resistencia» a la crisis.

Para el presidente de Puertos del Estado la recuperación económica no se entiende sin el apoyo a los puertos, «uno de los sectores más boyantes», con 160 millones de euros de beneficios previstos en el 2012. Aunque existen «desequilibrios» entre las distintas autoridades portuarias, señaló Llorca, que fijó los buenos resultados del modelo en la «transformación y modernización» portuaria en los últimos años.

José Llorca se fijó en tres motores de transformación: la normativa, económica y física. Así, con los cambios normativos en las leyes de 1992, 1997, el 2003 y el 2010, se ha consagrado el principio de autosuficiencia económica y de participación

público-privada. La transformación económica, que ha observado crecimientos muy importantes de mercancías y pasajeros, también ha traído consigo «un endeudamiento de 2.500 millones de euros», desigualmente repartidas entre los 28 puertos de interés general. Por último, Llorca se centró en la transformación física, con incrementos notables en muelles, superficies logísticas y áreas abrigadas, con «más de 3.300 millones de inversión».

Para el presidente de Puertos del Estado, en los próximos años tiene que producirse una reducción en la inversión en muelles, «tenemos abrigo para los próximos 25 años» señaló, mientras que se debe favorecer la conectividad terrestre, sobre todo la ferroviaria. En este aspecto, Llorca animó a los propios puertos a invertir en la red de ferrocarril, que ayude a reducir la «sobrecapacidad»

actual y señaló al sector privado como el actor que ha de hacer ganar en «eficiencia y fiabilidad» al transporte marítimo del futuro.

José Ángel Corres, presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao, y expresidente de la Autoridad Portuaria de la capital vizcaína, realizó una intervención sobre «Las empresas del sector portuario y la crisis económica», en la que dibujó un muy sombrío panorama para las empresas en los próximos años. Corres señaló el descenso de la importancia de la navegación en España y el País Vasco, al tiempo que se ha incrementado el impacto económico del puerto. Finalizó su intervención con la enumeración de las claves para la recuperación económica y que pasan por la «mejora en el sector industrial, el incremento en la exportación y la potenciación del emprendizaje».



El Paraninfo de la UPV-Bizkaia Aretoa registró un lleno total

Jornada del Instituto Vasco de Logística sobre transporte de la «última milla»

Con la participación de más de un centenar de asistentes, el 29 de noviembre se celebró en Donostia-San Sebastián una jornada técnica sobre distribución urbana de mercancías, organizada por el Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL) y bajo los auspicios del programa europeo CIVITAS y con el apoyo del Ayuntamiento de esta ciudad. La apertura de la sesión, dirigida a responsables de municipios y otras administraciones públicas, operadores logísticos y demás empresas de transporte, consultoras, universidades y fabricantes,

entre otros agentes, corrió a cargo de Jon Albizu, concejal de Movilidad y Servicios Sociales del Ayuntamiento de San Sebastián.

La directora de Proyectos del IVL, Iratxe García, explicó las características del programa Civitas, que en el caso concreto del proyecto Arquímedes-Donostia se ha centrado en la optimización del transporte con arreglo a criterios de rentabilidad y sostenibilidad, obteniendo por ello varios premios internacionales, como el de «Ciudad del Año» en la edición de este año de los Civitas Award.



Xabier Arbeas, Leire Agirre, Iñigo Olano, Mikel Larrea y Oskar Royuelaa