

Tarragona Port®

Tarragona será el puerto piloto en la guía de eficiencia energética de Puertos del Estado

El puerto de Tarragona lidera las buenas prácticas medioambientales de los puertos de titularidad estatal y se convierte en el puerto ejemplo en un programa que integra todos los puertos de interés general del Estado. Esta guía, impulsada por Puertos del Estado, está en fase de redacción y pretende la búsqueda de la excelencia y la calidad en la eficiencia medioambiental y la optimización del consumo energético en los puertos.

La iniciativa de convertirse en puerto piloto en buenas prácticas energéticas se enmarca en la estrategia de impulso de la sostenibilidad y la preservación del medio ambiente que desarrolla el puerto de Tarragona, y que constituye hoy en día una herramienta para mejorar la competitividad y el crecimiento sostenible.

Ahorro del 10% de consumo en el alumbrado público de la zona más urbana

En el marco de la estrategia de eficiencia energética, el puerto de Tarragona ha llevado a cabo actuaciones para optimizar el consumo de energía. En este sentido, se ha implantado un cambio de tipología en el alumbrado público del paseo del Dique de Levante y de los viales cercanos al edificio de la Autoridad Portuaria, que han permitido dismi-

nuir, en un año, un 10% en consumo energético en esta zona urbana.

Reducir el 21% del consumo energético en la zona portuaria

El puerto de Tarragona también está realizando acciones para optimizar el consumo energético en las zonas de actividad industrial portuaria. Actualmente, estas actuaciones están en fase de implantación y se prevé que el consumo energético disminuya en un 21%. En concreto, se ha implantado un sistema de telecontrol del alumbrado que consiste en adaptar la intensidad lumínica de las torres de iluminación de la zona de operaciones portuarias en la franja horaria y la intensidad de la operativa.

Además, el puerto de Tarragona está llevando a cabo una auditoría energética en las instalaciones del edificio de la APT con el objetivo de obtener el comportamiento energético del edificio, identificar los puntos débiles existentes y proponer mejoras energéticas para obtener la máxima calificación de la certificación energética.

Tarragona: puerto pionero en implementación de políticas ambientales

Todas estas iniciativas y actua-



ciones se enmarcan en la estrategia de mejora de la eficiencia energética de las instalaciones portuarias en la línea de lo que llamamos *smart* puertos, es decir, puertos tecnológicamente avanzados y eficientes desde el punto de vista del consumo energético. Las actuaciones principales e inversiones importantes en esta materia se basan en la reducción de los consumos energéticos como combustibles, electricidad y también del agua potable. En este sentido, el puerto de Tarragona centra esfuerzos en continuar liderando la implementación de políticas medioambientales en su actividad y en la inversión de recursos destinados a la mejor ambiental del entorno portuario. Sin

embargo, desde el puerto de Tarragona se trabaja para conseguir una alta concienciación ambiental dentro de la Comunidad y se trabaja constantemente para prevenir y reducir el impacto ambiental de la actividad portuaria.

Finaliza con éxito la nidificación de la gaviota en el puerto de Tarragona

En una operación conjunta de técnicos del puerto de Tarragona, de los Servicios Territoriales del Departamento de Agricultura, Ganadería, Pesca, Alimentación y Medio Natural en Tarragona y del técnico de la Red de Rescate de Fauna Marina del DAAM, se cartografió, censó y marcó

con anillas la población que ha anidado en 2013 por primera vez en un lugar en obras dentro del recinto del recinto portuario.

La colonia de esta especie, declarada en peligro de extinción, se ha establecido en un lugar de acceso restringido y en obras del recinto del puerto que reunía temporalmente características adecuadas para la especie. Un total de 19 nidos fueron cartografiados y censados el día 26.06.2013 en una superficie de 0,5 hectáreas. Se pudieron anillar, para conocer sus desplazamientos y futura historia vital, un total de 16 pollos de la especie, con anilla metálica y de PVC blanco con cuatro dígitos, para la lectura a distancia.■