



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

El nuevo instrumento de financiación europea de las redes TEN-T y su aplicación al SSS y a las Autopistas del Mar

MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

Octubre 2014

Marco Legal

- **Reglamento (UE) 1315/2013** sobre las **Orientaciones** de la Unión para el desarrollo de la **Red Transeuropea de Transporte**.
- **Reglamento (UE) 1316/2013** por el que se crea el Mecanismo «**Conectar Europa**» para proporcionar **ayuda financiera** de la Unión al desarrollo de las Redes de Transporte

Ámbito de aplicación de la Red

➤ La Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) comprende:

- ★ **Infraestructuras de transporte lineales y nodales**
- ★ **Aplicaciones telemáticas**, incluidos los servicios SESAR, ITS, ERTMS, VTMIS, RIS, ...
- ★ **Medidas de fomento de la gestión y uso eficiente** de dichas infraestructuras

Estructura de Doble Capa: Red Global/Red Básica

La Red se estructura en dos capas, con distintos grados de prioridad en su ejecución.

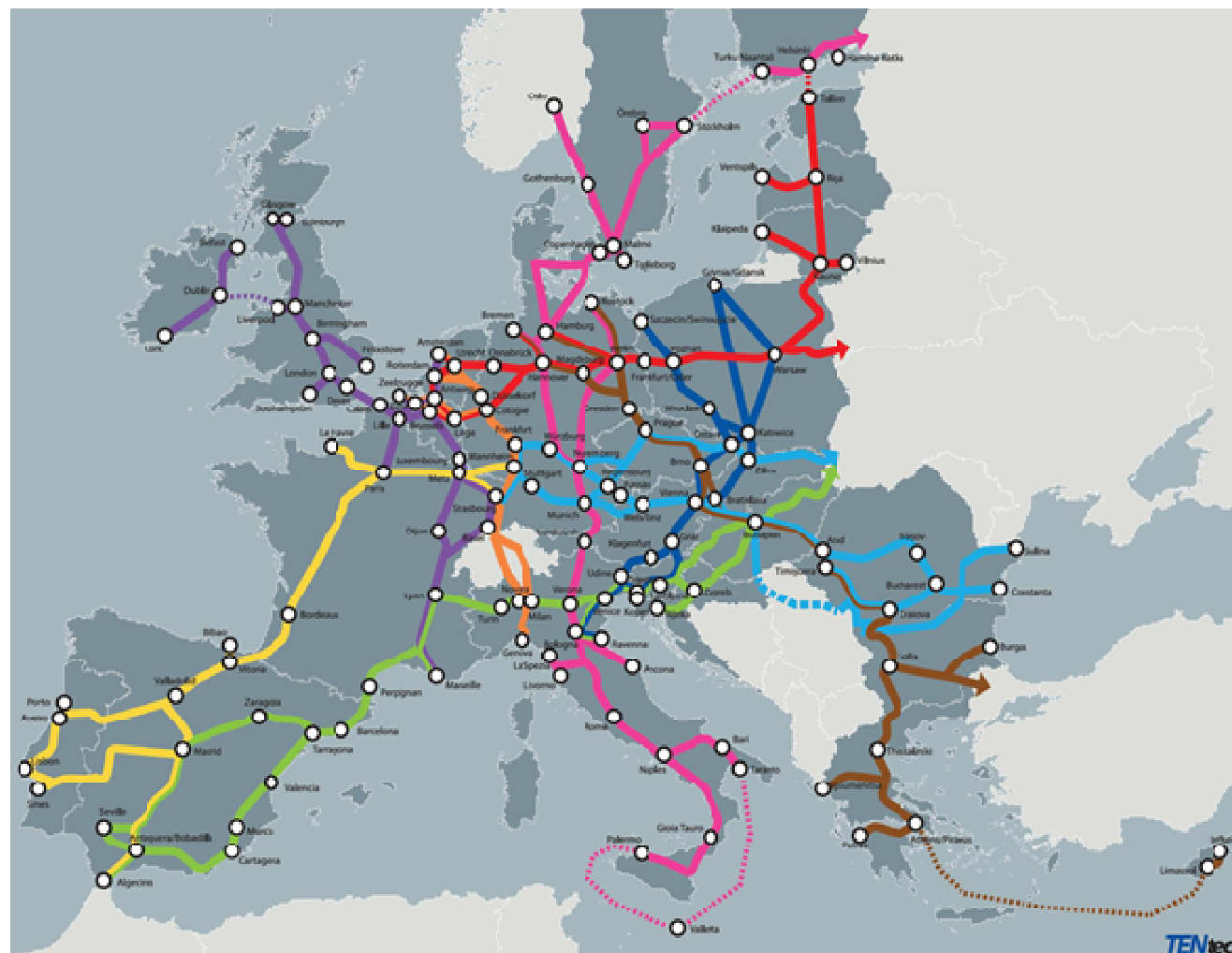
- **RED GLOBAL** (COMPREHENSIVE Network), todos los elementos considerados de interés común (Horizonte 2050).
- **RED BÁSICA** (CORE Network), está compuesta de aquellos elementos de la red global que tienen la máxima importancia estratégica para lograr los objetivos de la política de transporte de la Unión y son objeto preferente de las actuaciones de ayuda comunitaria (Horizonte 2030).
- ✓ **CORREDORES MULTIMODALES DE LA RED BÁSICA**

Puertos de la TEN-T en España

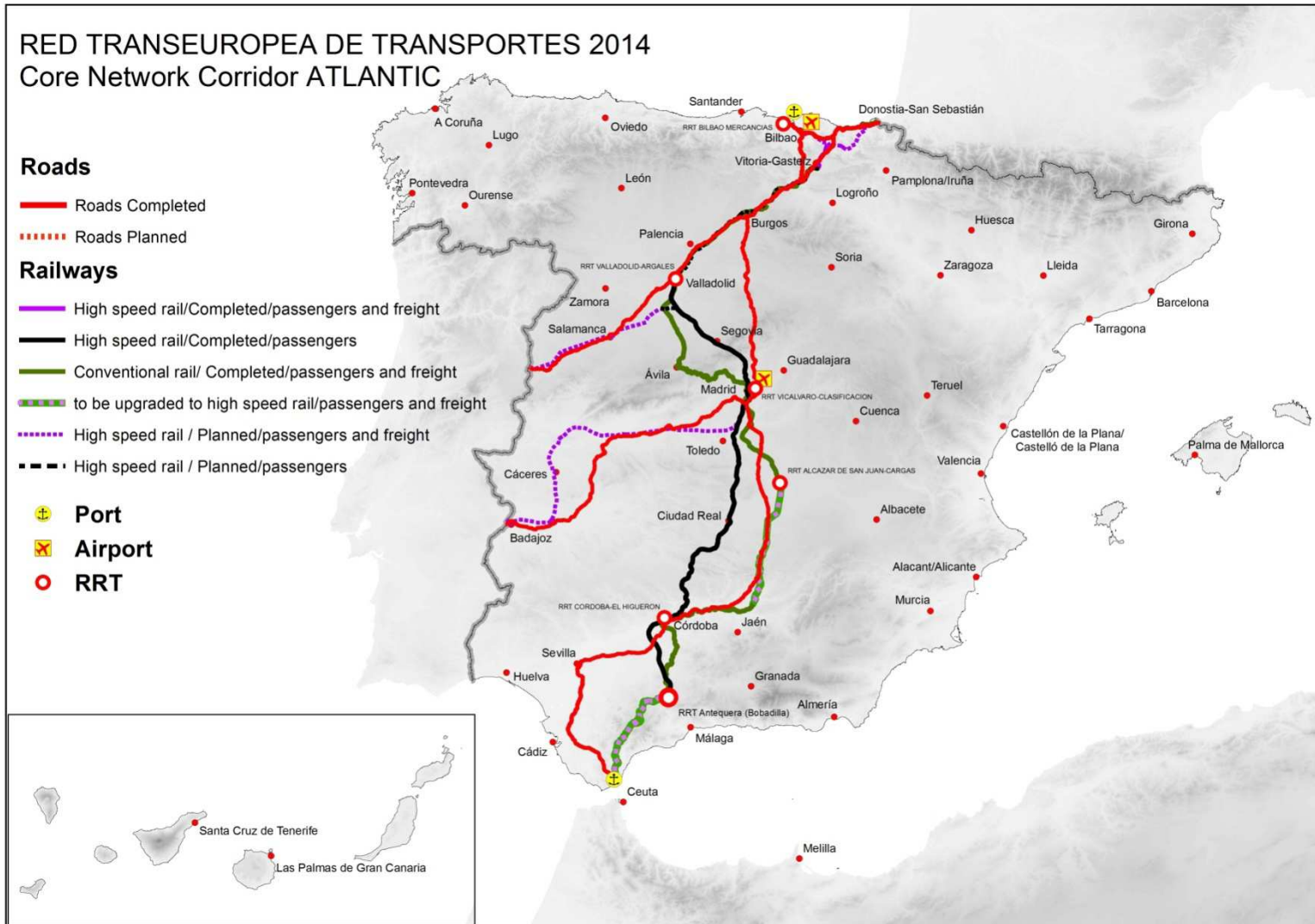
- **Red Básica:** Coruña, Gijón, Bilbao, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Algeciras, Sevilla, Huelva, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
- **Red Global:** Vigo, Ferrol, San Cibrao, Avilés, Santander, Pasajes, Castellón, Sagunto, Alicante, Carboneras, Almería, Motril, Málaga, Cádiz, Ceuta, Melilla, Cala Sabina (Formentera), Mahón, Ibiza, San Sebastián de la Gomera, Arrecife, Puerto del Rosario, La Palma y La Estaca (Hierro)

Corredores Multimodales de la Red Básica

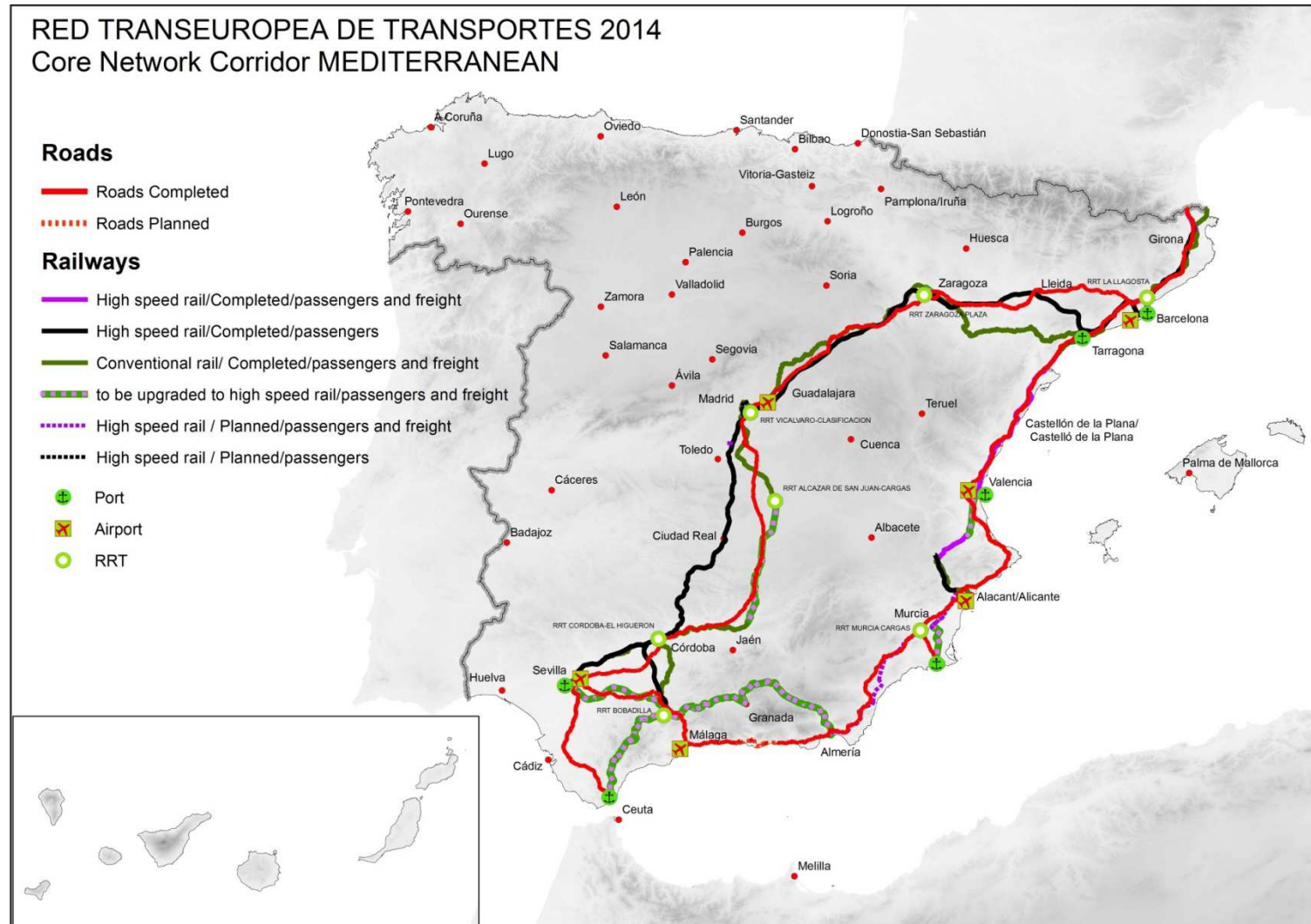
1. **Adriático – Báltico**
2. **Mar del Norte–
Báltico**
3. **Mediterráneo**
4. **Oriente/Mediterráneo Oriental**
5. **Escandinavia–
Mediterráneo**
6. **Rin – Alpino**
7. **Atlántico**
8. **Mar del Norte–
Mediterráneo**
9. **Rin – Danubio**



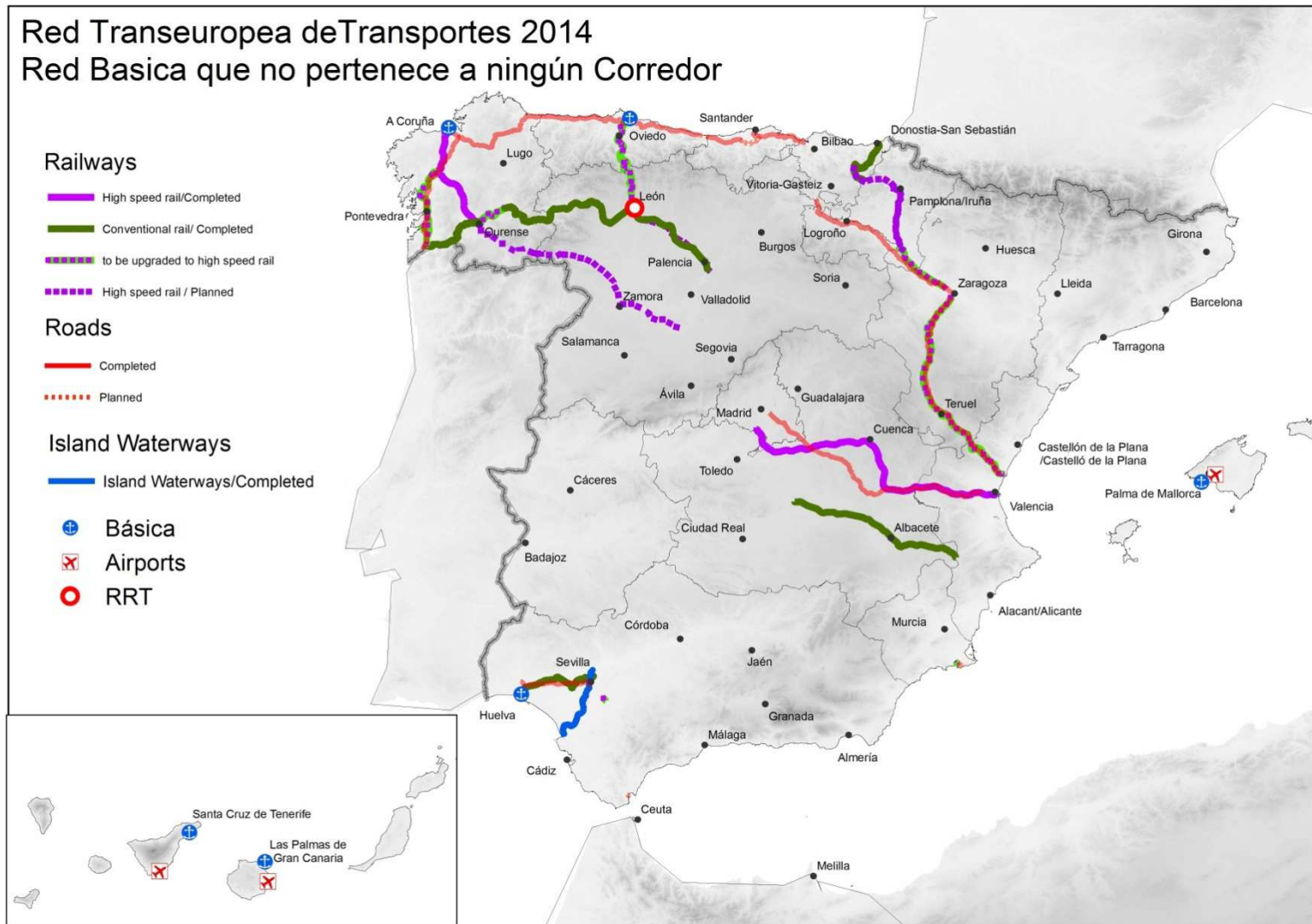
CORREDOR ATLÁNTICO



CORREDOR MEDITERRÁNEO



RED BÁSICA QUE NO PERTERNECE A CORREDOR



DESARROLLO DE LA RED

2
0
1
4
&
P
R
I
M
A
V
E
R
A
2
0
1
5

- **Coordinador Europeo**
- **Foro del Corredor. Participación Estados Miembros en distintos niveles de representación**
- **Consorcio de Empresas Consultoras**
- **Estudios del Corredor**
- **Convocatoria de ayudas CEF**
- **Plan de Trabajo. Aprobación por los Estados Miembros**
- **Aprobación ayudas CEF**

Marco financiero: CEF 2014-2020

➤ **RECURSOS PRESUPUESTARIOS MECANISMO CONECTAR EUROPA PARA EL PERIODO 2014- 2020: 33.242 M€**

➤ **RTE Energía: 5.850 M€**

➤ **RTE Telecomunicaciones: 1.142 M€**

➤ **RTE Transportes: 26.250 M€**

Estados susceptibles de recibir fondos de Cohesión (No España): 11.305 M€

Proyectos de interés común en cualquiera de los países: 14.945 M€

Marco Financiero: 1ª Convocatoria 2014-20

- El 11 de Septiembre de 2014, se ha publicado la primera convocatoria del instrumento CEF en el area de transporte por un importe de 7.930 M€:

★ Programa Plurianual (MAP): 7.000 M€

★ Programa Anual (AP): 930 M€

- Jornada informativa en Bruselas: 9 y 10 octubre 2014

- Fecha / plazo convocatoria: límite 26 de febrero de 2015

- Elegibilidad de los trabajos: desde 1 de enero de 2014

- Texto íntegro de la convocatoria:

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

Marco financiero: % máx. de co-financiación

Types of Projects		All Member States
(a) Studies (all modes)		50%
(b) Works on		
Rail	Cross border	40%
	Bottleneck	30%
	Other projects of common interest	20%
	Interoperability	40%
Inland waterways	Cross border	40%
	Bottleneck	40%
	Other projects of common interest	20%
Inland transport connections to ports and airports (rail and road)		20%
Development of ports		20%
Development of multi-modal platforms		20%
Reduce rail freight noise by retrofitting of existing rolling stock		20%
Freight transport services		20%
Secure parkings on road core network		20%
Motorways of the sea		30%
Traffic management systems	Ground/on-board equipment	50/20%
	ITS for road	20%
Cross border road sections		10%
New technologies and innovation for all modes of transport		20%

MARCO FINANCIERO: PRIORIDADES CEF

Total Ayuda Financiera Sector Transporte 14.945 M€:

➤ 80-85% Programas de trabajo plurianuales:

- ☆ Prioridades horizontales (Sistemas gestión de tráfico: SESAR, ERTMS, ITS, SIF, VTMIS, gestión y servicios innovadores en puertos marítimos, autopistas del mar,)
- ☆ Corredores de la Red Básica
- ☆ Otros tramos de la Red Básica (Proyectos transfronterizos, cuellos de botella y otros tramos, preferentemente ferroviarios)

➤ 15-20% Programas Anuales + Instrumentos Financieros:

- ☆ Proyectos Red Global (máximo 5%)
- ☆ Otros proyectos Red Básica no incluidos en los Programas Plurianuales (Servicios de transporte de mercancías, ...)
- ☆ Instrumentos financieros (facilitación de crédito como Project Bonds, ...)

Programa Plurianual (MAP): 7.000 M€ → Anexo I

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ PRIORIDAD , secciones discontinuas, secciones transfronterizas, interoperabilidad y cuellos de botella: | 6.000 M€ |
| ★ <i>Proyectos pre-identificados en los corredores CNC</i> | <i>5.500 M€</i> |
| ★ <i>Otros proyectos pre-identificados de Red Básica</i> | <i>250 M€</i> |
| ★ <i>Interoperabilidad del ferrocarril</i> | <i>50 M€</i> |
| ★ <i>ERTMS</i> | <i>200 M€</i> |
| ➤ PRIORIDAD , eficiencia, sostenibilidad, tecnología y seguridad: | 250 M€ |
| ★ <i>Nuevas tecnologías e innovación</i> | <i>160 M€</i> |
| ★ <i>Seguridad (y protección) de la infraestructura</i> | <i>90 M€</i> |
| ➤ PRIORIDAD , integración, interconexión, interoperabilidad y accesibilidad: | 750 M€ |
| ★ <i>ATM – SESAR</i> | <i>300 M€</i> |
| ★ <i>RIS</i> | <i>25 M€</i> |
| ★ <i>ITS para carretera</i> | <i>70 M€</i> |
| ★ <i>Autopistas del Mar</i> | <i>250 M€</i> |
| ★ <i>Nodos urbanos</i> | <i>50 M€</i> |
| ★ <i>Nodos logísticos (incluye puertos, aeropuertos y RRT)</i> | <i>55 M€</i> |

Programa Anual (AP): 930 M€

- **PRIORIDAD**, secciones discontinuas, secciones transfronterizas, interoperabilidad y cuellos de botella: **765 M€**
 - ★ *Red básica no pre-identificados (incluye infraestructura de puertos y sus accesos)* 475 M€
 - ★ *Red global (incluye integración con Red básica)* 250 M€
 - ★ *Conexiones con países vecinos* 40 M€

- **PRIORIDAD**, eficiencia, sostenibilidad, tecnología y seguridad: **65 M€**
 - ★ *Nuevas tecnologías e innovación, distinto de MAP* 20 M€
 - ★ *Servicios de transporte de mercancías (Red básica)* 25 M€
 - ★ *Reducción del ruido del material ferroviario* 20 M€

- **PRIORIDAD**, integración, interconexión, interoperabilidad y accesibilidad: **100 M€**
 - ★ *ITS y sistemas telemáticos (incluye E-maritime servicios: SW, PCS, etc.)* 55 M€
 - ★ *Accesibilidad personas movilidad reducida* 10 M€
 - ★ *Nodos urbanos* 25 M€
 - ★ *Nodos logísticos (incluye puertos, aeropuertos y RRT)* 10 M€

Proyectos Financiados AdM

➤ Infraestructuras

- ★ Adecuación de muelles y rampas
- ★ Accesos terrestres

➤ Servicios transporte mercancías

- ★ Subvenciones a la demanda/oferta

➤ Proyectos innovadores y ambientalmente eficientes

- ★ Mejora combustible (GNL)
- ★ Proyectos piloto

¿Quién puede presentar solicitudes?

Los **beneficiarios** de las ayudas serán (a nivel individual o en grupo):

- Estados miembros
- Organizaciones internacionales(1)
- Organismos o Instituciones públicas(1)
- Empresas públicas o privadas establecidas en los Estados miembros(1)

No son admisibles propuestas presentadas por personas físicas.

(1) Las propuestas deberán contar expresamente con la conformidad del Gobierno del Estado o Estados miembros; en nuestro caso se formaliza mediante la **Firma del Secretario de Estado** del Ministerio de Fomento.

Procedimiento: Presentación de solicitudes

- **Plazo presentación solicitudes: 11 sept 2014 – 26 feb 2015**
- **Preparación solicitudes (*):**
 - ☆ Comunicación a MFOM de interés en presentar solicitudes: antes del 1 de diciembre de 2014
 - ☆ Remisión de documentación a MFOM para estudio y validación (firma del secretario de Estado): antes del 15 de enero de 2015
- **Para preparar las solicitudes de ayuda** (consultas, dudas, enfoque de los proyectos, encaje con las prioridades del CEF, etc.) **los interesados pueden contactar con:**
 - ☆ **INEA/ D.G. Move Helpdesk** (Equipo de la Comisión que informa por teléfono y correo electrónico)
 - ☆ **Secretaría de Estado de Infraestructuras Transporte y Vivienda**, a través de la Subdirección General de Planificación de Infraestructuras y Transporte
 - ☆ **Puertos del Estado**, proyectos de Autoridades Portuarias

(*) Las fechas para la preparación son asignadas por el MFOM al objeto de garantizar el correcto desarrollo del procedimiento. Se han comunicado a los interesados por email y se publicarán en **la Web del Ministerio**

Documentación requerida en la solicitud

➤ Definición técnica de objetivos y contenido

- ☆ Organismo responsable de la ejecución
- ☆ Naturaleza, descripción y localización

➤ Justificación de los costes y su desglose

- ☆ Plan de financiación

➤ Programación de ejecución del proyecto

- ☆ Calendario de ejecución

➤ Otra documentación necesaria:

- ☆ Estudios de viabilidad y análisis coste-beneficio
- ☆ Evaluación de impacto ambiental y certificado de la autoridad medioambiental sobre afección a Red Natura
- ☆ Identificación de RIESGOS.



MUCHAS GRACIAS

**El nuevo instrumento de financiación
europea de las redes TEN-T y su aplicación al
SSS y a las Autopistas del Mar**

MECANISMO “CONECTAR EUROPA”

Octubre 2014