

Presentación en Bruselas de la memoria anual de las navieras europeas

Juan Riva, presidente de ECSA (European Shipowners' Associations), presentó en Bruselas, la memoria anual de esta organización de asociaciones europeas de navieras, acompañado por el vicepresidente Thomas Rehder, el anterior presidente Marnix van Overkijft y el secretario general Alfons Guinier.

Juan Riva señaló que la situación que viven las navieras, derivada de la crisis financiera y económica global, «ha empeorado por un importante excedente de capacidad de transporte en la mayoría de los sectores. Las consecuencias son evidentes: niveles de fletes muy bajos y que no logran recuperarse, graves dificultades para pagar los créditos por la adquisición de buques de nueva construcción o de segunda mano, y la persistencia de los problemas de cash flow. El sector naviero europeo se está adaptando a estas difíciles circunstancias con políticas de ahorro de costes y un continuo aumento de la eficiencia. Todavía mantiene una posición global de liderazgo, controlando el 40% de la flota mercante mundial».

Respecto al medio ambiente, Juan Riva abordó varios temas. La Directiva europea sobre contenido máximo de azufre en los combustibles marinos, aunque se adapta a la normativa internacional, crea «temores importantes y fundados a que se produzca un trasvase de demanda de transporte

desde el mar a la carretera, con consecuencias medioambientales y sociales muy negativas». Por otra parte recordó que «el transporte marítimo es y seguirá siendo el modo de transporte más respetuoso con el medio ambiente: sólo emite entre un 2 y un 3 por ciento del CO2 global, a pesar de que los buques transportan el 90% del comercio mundial. ECSA reitera que cualquier decisión adicional sobre cambio climático relativa al transporte marítimo se debería tomar en la Organización Marítima Internacional (OMI)», y no en un ámbito regional.

Sobre la piratería en el mar, explica Juan Riva, «ECSA agradece los esfuerzos de la EUNAVFOR en el Océano Índico y la prórroga de su mandato. Sin embargo, los limitados recursos a su disposición hacen necesario que los armadores contraten guardias armados privados para proteger la vida de nuestros marinos. Muchos gobiernos han adoptado recientemente medidas que permiten esta contratación en los buques de su bandera. Confiamos en que otros gobiernos sigan el ejemplo. ECSA también agradece su actuación al Servicio Europeo de Acción Exterior (EEAS). Es evidente que la solución a largo plazo a la piratería en la costa de Somalia pasa por resolver los problemas en tierra».

Respecto a la política portuaria europea, indica Riva, «el sector naviero aplaude la iniciativa del vicepresidente de Siim Kallas de revisarla. Se



Juan Riva, presidente de la European Shipowners' Association (ECSA)

debe poner especial atención a seguir mejorando y modernizando los servicios portuarios como estiba y practicaje».

Por otra parte, el proyecto Blue Belt ha obtenido unos «resultados que han cambiado la forma de pensar de los agentes de aduanas y de los servicios de la Comisión, pero ahora se deben poner en marcha cambios en el Código Aduanero que permitan simplificar los trámites sobre los buques que realicen tráfico intraeuropeos», incide el presidente de la ECSA.

Por lo que se refiere a las directivas sobre seguridad de buques de pasaje: «Tras el accidente del 'Costa Concordia' el

pasado mes de enero, la Comisión y el Parlamento europeos señalaron la importancia de esperar los resultados finales y los análisis de la investigación, antes de decidir si se necesita una nueva legislación europea. Hasta entonces, los Estados miembros deberían aplicar adecuadamente la legislación existente, tanto internacional como europea», remarca Riva.

Para finalizar, sobre el reciclaje de buques, ECSA aprecia que en su propuesta de norma europea, la Comisión considere positivamente el Convenio de Hong Kong de la OMI, pero algunos de los elementos propuestos van más allá de dicho Convenio.



La Autoridad Portuaria de Valencia saca a concurso un servicio de gestión técnica para su portal transaccional

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha sacado a concurso la contratación de un servicio de gestión técnica de su portal transaccional (valenciaportpcs.net), según publica el Boletín Oficial del Estado del 4 de octubre. El plazo de ejecución de este contrato es de 24 meses prorrogables anualmente hasta un

máximo de 2 años. El valor estimado del contrato es de 4,9 millones de euros, mientras que el importe total del presupuesto base de licitación es de 2.964.500 euros. La apertura de ofertas de este concurso se realizará el próximo 12 de noviembre en un acto no público. Las propuestas económicas se conocerán el 3 de diciembre.

Bosphorous Service
Borchard Lines Ltd
Barcelona - Génova - Piraeus - Istambul - (Haydarpasa y Ambarli) - Izmir
Próxima Salida:
Anne Borchard 16 de Octubre
Rebecca Borchard 20 de Octubre
Para fletes e informes:
Oficina Principal: 08040 Barcelona
C/ de l'Atlàntic, 112-120 (ZAL)
Tel. 93 298 77 43 - Fax: 93 298 77 18

COMPAGNIE MAROCAINE DE NAVIGATION
COMANAV - Casablanca
SERVICIO REGULAR DESDE BARCELONA A MARRUECOS
Próxima salida aceptando mercancía containerizada:
VI «ERKAN K» - Día 17 de octubre
VI «ERKAN K» - Día 24 de octubre
Destino: CASABLANCA (Semanal)
AGENTES EN BARCELONA
Samuel M. Bull, S.A.
Edificio TERCAT - Muelle Príncipe de España, s/n - 08039 BARCELONA - Puerto -
Teléfono: 93 298 64 80 - Fax: 93 298 64 81 - e-mail: samuelbull@samuelbull.es

MOL
Servicio con destinos a:
DAMIETA - JEDDAH - SINGAPUR - PORT KELANG - HONG KONG - SHANGHAI - CHIWAN - NINGBO - PUSAN - QINGDAO - KAOHSIUNG - TOKYO - OSAKA
Además de otros puertos de JAPÓN - CHINA - TAIWAN - MALAYSIA - THAILANDIA - FILIPPINAS - VIETNAM - KOREA - AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA
Próxima salida:
VI «MOL MAESTRO» - Día 17 de octubre
VI «BANGKOK EXPRESS» - Día 21 de octubre
VI «NYK PHOENIX» - Día 28 de octubre
Transcoma
TRANSPORTES Y CONSIGLACIONES MARITIMAS, S.A.
Telf: 932 624 170 - web: www.transcoma.es
e-mails: mol-export@transcoma.es - mol-import@transcoma.es

CONTAINER H LINES, S.L.
☐ AFRICA OCCIDENTAL (Malabo, Bata)
Rbla. Catalunya, 38 Planta 5ª - 08007 Barcelona • Tel. 93 487 06 88 • Fax 93 487 79 59