

JORNADA

Beneficios de las empresas del transporte de mercancías por carretera por la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia.



Nuevas reglamentaciones en el transporte (pesos y dimensiones, ecotasas, etc) y sus efectos en el Transporte Marítimo de Corta Distancia

Almería - 19 febrero 2015

Visión del barco como **una alternativa** que nos permita salvar los obstáculos a los que día a día se enfrenta la carretera, sustituyendo a esta físicamente, **cambiando Kms. por millas marítimas**, y viajando de forma superpuesta sobre el barco.

Lo deseable sería un acercamiento natural y sin complejos, por convencimiento, y no forzado ante las presiones de la Comisión y de las Administraciones.

Los legisladores y las Administraciones ponen obstáculos a la carretera, con nuevas medidas disuasorias que favorecen el trasvase modal y hacen mas competitivo al SSS.





Obstáculos a los que se enfrenta la carretera

Incremento de la fiscalidad

- I.E.H.
- Tasa uso infraestructura

Normativa laboral y social

Conducción y descanso.
Reglamento (CE)
561/2006

LIBRO BLANCO 2011

Transferencia de la carretera a otros modos

- 2030: 30 %
- 2050: + 50%

LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60 % de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes antes de 2050

Incremento del precio del combustible



Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo - Real Decreto 902/2007, de 6 de julio

Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

Incremento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y conductor

La UE contradice el discurso del transvase modal con posibles medidas contrarias a la viabilidad económica de los fletes marítimos:

- *ECAs (Áreas de Control de Emisiones)*
- *La aplicación del GNL*

“¿Conveniencia de un Ecobono Europeo?”

RIESGOS DE LAS ECAs

- Aumento del precio en el flete
- Pérdida de competitividad en los puertos
- Posible desvío de las rutas de transporte a otros países fuera de las ECAs
- Adecuación costosa a la nueva normativa en las refinerías, los buques y los puertos
- Pérdida de competencia en el negocio del bunkering
- Pérdida de puestos de trabajo
- Modificación de los modos de transporte
- Incertidumbre política en las ECAs



Tradicionalmente el transportista de carretera utilizaba la propia carretera como modo de enlace origen – destino (**efecto desconocimiento - inercia**).

De unos años atrás para acá el mismo transportista cada vez discrimina menos entre modos de transporte y se atreve a combinar distintos modos (**efecto conocimiento – necesidad**).



El pago por el uso de las infraestructuras

- Francia aparca la ecotasa.
- Existen intentos locales de hacer pagar a los vehículos de otros países.
- Alemania habla en los mismos términos y el Reino Unido ya lo ha implantado.
- Portugal Introdujo el SCUT.
- En España se habla de derivar los camiones a las autopistas de peaje.



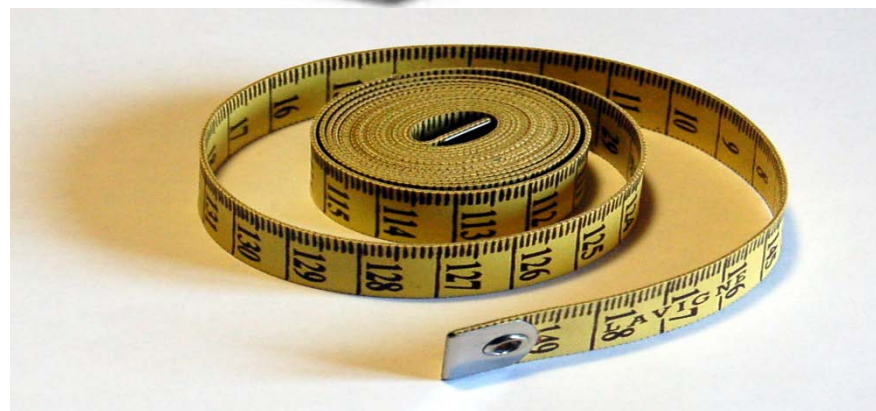
EFFECTO HUIDA DE LOS PEAJES



- Los fines de semana y ciertos festivos las restricciones al tráfico bloquean el tráfico pirenaico durante días.
- Las mercancías peligrosas tienen vetados ciertos tramos de carreteras y túneles.
- Cada vez se producen mas desvíos obligatorios de carreteras convencionales a autopistas de peaje.
- Incapacidad de armonizar.



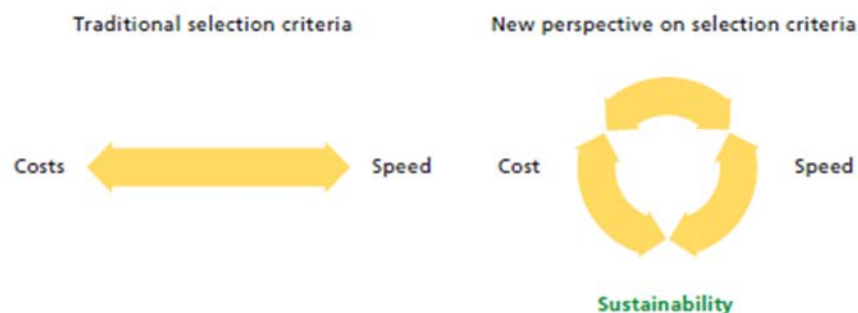
- Limitación transporte internacional a 40 Tm.
- Oposición del Parlamento Europeo a regular el paso transfronterizo de los Megatrailers.
- Avances para introducir la figura del semirremolque en el transporte combinado a 44 Tm.



- Francia exige la Huella de Carbono para todo transporte con origen o destino en su país.
- España habilita un registro voluntario de Huella de Carbono.
- La industria y los clientes exigen certificaciones medioambientales y la Huella de Carbono.



FACTORS IN MODE SELECTION



El factor **SOSTENIBILIDAD** tiene cada vez mayor influencia en la elección modal

Fig. 26

CHARACTERISTICS OF TRANSPORTATION MODES

		Cost	Speed	CO ₂ Efficiency
	Air	Expensive	Fast	Low
	Road	↓	↑	↓
	Rail			
	Sea	Cheap	Slow	High

Fig. 27

Fuente: Delivering Tomorrow: Towards Sustainable Logistics.
Deutsche Post DHL



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Aportaciones del TMCD a la Carretera

- **Menor dependencia** de carreteras y áreas de descanso seguras.
- **Menor coste** por el uso de infraestructuras
- **Menor influencia** del coste de combustible
- **Menores plazos** de transporte (minimiza impacto normativa tiempos conducción y descanso)
- **Evita congestiones** y cuellos de botella
- **Evita restricciones** a la circulación
- **Incremento de seguridad:** reduce riesgos de robos
- **Mejora la calidad de vida** de conductores



¡Algunos ya le han visto las ventajas al Short Sea!

