

Nota de prensa

100 años de servicio de OPDR en el tráfico de Islas Canarias - Norte Europa

Hamburgo / Las Palmas de Gran Canaria / Santa Cruz de Tenerife, 16 de Septiembre de 2013.

Todo empezó con los plátanos: En 1913, la compañía especialista en contenedores frigoríficos e Islas Canarias así como Short Sea Shipping, Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei (OPDR), lanzó su servicio de línea regular entre las Islas Canarias y el Norte de Europa. Lo que comenzó como un tráfico de exportación de plátanos de las Islas Canarias hasta el Norte de Europa, se ha convertido en el sustento de más de dos millones de canarios y más de diez millones de turistas al año.

Cuando los plátanos de las Islas Canarias se hicieron cada vez más populares entre los consumidores del Norte de Europa a principios del siglo XX, OPDR decidió integrar las islas en su servicio de línea regular. En 1913, OPDR construyó dos denominados "buques de fruta", especialmente diseñados para el comercio de exportación de frutas desde las Islas Canarias hasta el Norte de Europa.

Hoy OPDR es una de las mayores empresas de logística en las Islas Canarias y los conecta con el resto de Europa. OPDR es el único proveedor con hasta cuatro escalas semanales en los puertos de Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife así como Arrecife (Lanzarote). También se sirven todas las otras islas más pequeñas, como Fuerteventura o La Gomera. "Con sólo cinco días de tránsito entre Felixstowe y Santa Cruz de Tenerife, OPDR ofrece la conexión más rápida a las Islas Canarias en el mercado", dice Till Ole Barrelet, Director General del Grupo OPDR. "Hoy estamos en condiciones de ofrecer a nuestros clientes soluciones integradas para la cadena de suministro que incluye transporte por camión, almacenamiento y despacho de aduana".

Un paso histórico más ha sido la apertura de nuevas oficinas propias en las islas a principios de este año. El Gerente Regional es Klaus Elsner, que lleva trabajando para OPDR en las Islas Canarias desde hace más de 15 años. "100 años es sólo el principio", dice Klaus Elsner. "Vemos un gran potencial en el mercado canario con el aumento de turistas en los últimos años. Pero también nos centramos en el mercado de exportación en las Islas. ¡Productos frescos como tomates, plátanos, papayas y aguacates son de gran calidad y se pueden exportar en contenedores de 40 pies y 45 pies refrigerados desde las Islas al Norte de Europa en seis días!"

Acerca de OPDR:

Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei (OPDR) ha ofrecido soluciones de transporte en Europa, así como hacia y desde África hace más de 130 años. Como Compañía Logística Multimodal OPDR ofrece hoy soluciones de cadena de suministro integradas a medida. Una moderna flota de barcos y contenedores, así como una sólida red de agentes en más de 20 países europeos, del Norte y los países del África occidental garantizan un alto nivel de fiabilidad y calidad. OPDR tiene su sede en Hamburgo. La compañía forma parte del Grupo de Bernhard Schulte y emplea a más de 250 personas en tierra y mar.

Contacto de Prensa:

Oldenburg-Portugiesische
Dampfschiffs-Rhederei GmbH & Co. KG
Sonja Objartel
Kajen 10
20459 Hamburg / GERMANY
Phone: 040 / 36 15 8 - 122
Email: press@opdr.de
Website: www.opdr.com

