

# «Extended gateways Flanders», la solución eficiente de transporte al Norte de Europa



*Amberes es el segundo puerto europeo en volumen de mercancías*

El próximo 4 de diciembre tendrá lugar, en el salón de actos de la Cámara de Comercio de Zaragoza, una jornada en la que la región de Flandes se presentará como «La solución eficiente de transporte al Norte de Europa». Con el apoyo del Gobierno de Aragón, a través de Aragón Exterior y la Asociación de Logística Innovadora de Aragón (ALIA), además de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Uniport Bilbao y el Instituto Vasco de la Logística, durante dos horas (de 11.00 a 13.00) diversos ponentes explicarán las fortalezas logísticas y de transporte

de Flandes.

La apertura de la jornada correrá a cargo de Guillermo García, presidente ALIA; Pierre Labouverie, embajador de Bélgica, y Francisco Bono, consejero de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón. La parte técnica comenzará con la intervención de Kris Neyens, Program *manager* del Instituto Flamenco de la Logística (VIL), sobre la estratégica posición geográfica de Flandes en su *hinterland* logístico, con más de 500 millones de personas alrededor.

El puerto de Zeebrugge será explicado en detalle por su director

comercial, Emmanuel Van Damme, bajo el prisma de «Óptima entrada para el mercado europeo». El enclave ha experimentado un importante crecimiento en todas sus terminales, liderando el tráfico europeo de mercancía *ro-ro*.

A continuación será Gante, tercer puerto belga, el que presente su oferta tanto de transportes como logística, por medio de su director Comercial Frédéric De Vreese. El puerto de Amberes, segundo de Europa por mercancía transportada, se presentará como «El eslabón en la cadena de suministro global» en una ponencia a cargo de su

consejero mayor Danny Deckers. Con líneas regulares a más de 800 destinos, en el 2013 Amberes recibió más de 14.200 buques, con 190 millones de toneladas a las que hay que sumar 123 millones de toneladas más a través de barcaza.

La jornada tendrá en el transporte marítimo de corta distancia una de sus bazas más interesantes para el mercado de Aragón. En éste sentido está prevista la intervención de Willy De Decker que realizará un acercamiento práctico a éste tipo de transporte, el más usual desde la costa cantábrica hacia Norte de Europa.

Cerrará la jornada el director del Grupo Logístico Carreras, José Luis Carreras, quien explicará su caso de «éxito logístico Aragón-Flandes».

Posteriormente se ofrecerá la posibilidad de realizar trabajo en red en un almuerzo.

Las mercancías de Aragón tienen en los puertos de Bilbao y Pasaia su punto de salida principal para acceder a los mercados centroeuropeos, con más de un millón de toneladas anuales. Bilbao ha sido históricamente el puerto español de Flandes y aunque los puertos principales de Zeebrugge y Amberes tienen gran

importancia en tráficos, también Gante y Ostende, en menor medida, mantienen varias líneas regulares. Pasaia mantiene una línea regular de mercancía *ro-ro* hasta Zeebrugge (UECC), mientras que desde Bilbao existen cuatro compañías que operan el servicio de mercancía en contenedor y *ro-ro* -Finnlines, MSC, OPDR y Transfennica-, además de otras dedicadas al transporte en convencional como son Amasus Shipping, Arcelor, Chipolbrot, Dufenco, Nordikmaritime, Tata Steel y Thyssen-Krupp o de graneles líquidos, como German Tankers.