



El desarrollo de nuevas fórmulas comerciales gracias a la utilización del TMCD.

Óscar Verdú Vidal
Director Comercial
TRANSPORTES CARRERAS, S.A.



MINISTERIO
DE FOMENTO

Pamplona
7 de Marzo de 2013



SPAIN
SHOPS PROMOTION CENTRE - SPAIN

Introducción



CLIENTES:

- Cargadores
- Transportistas.
- Operadores Logísticos.

COMPETIDORES DIRECTOS:

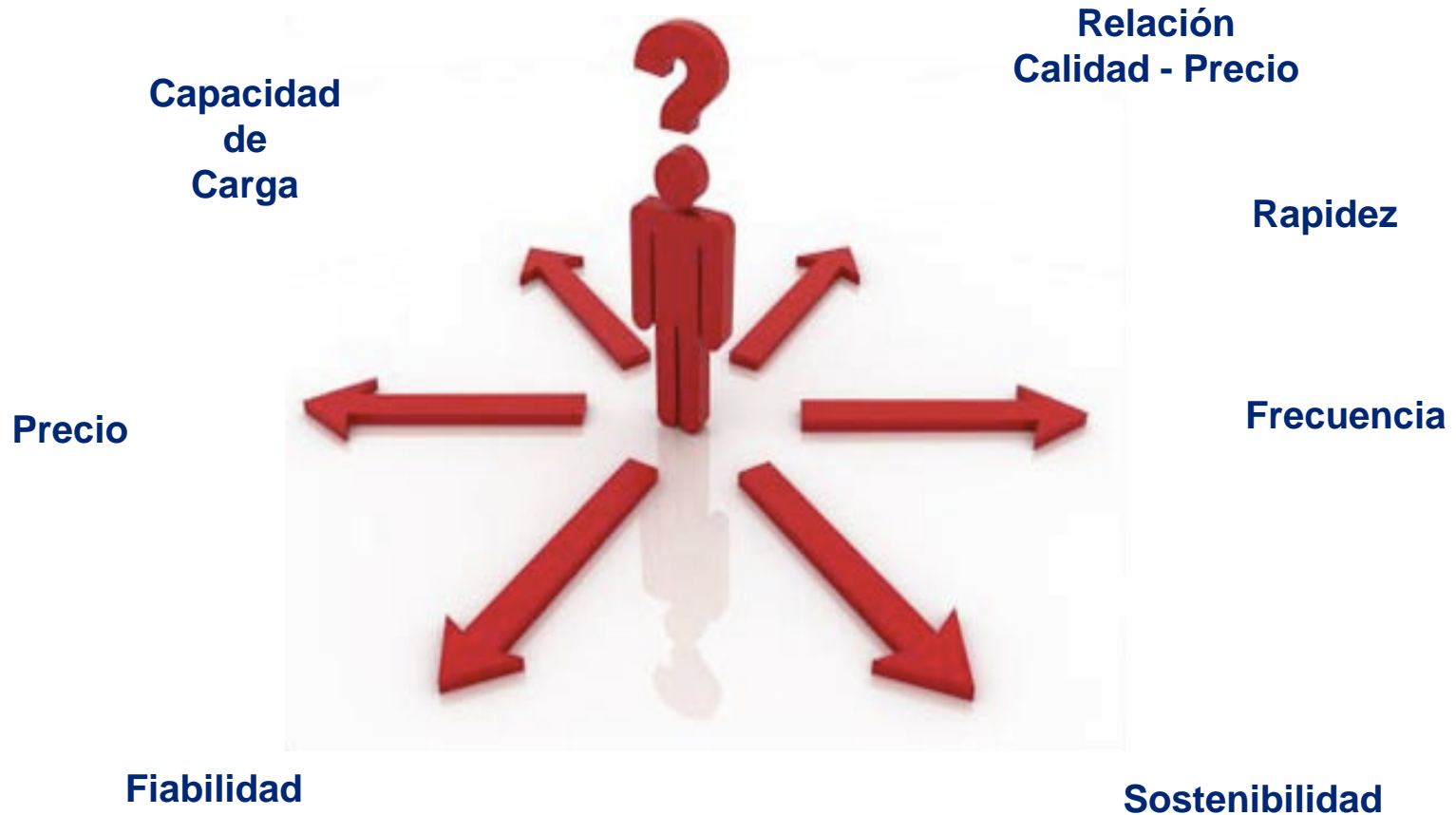
- Carretera.

CARACTERÍSTICAS DE LA CARRETERA:

- Precios muy bajos.
- Alta dependencia del gasóleo.
- Congestión.
- Problemática laboral.
- Tiempos de Conducción y Descanso.
- Medio Ambiente.
- Flexibilidad.
- Gran Capacidad de Adaptación.



FACTORES ELECCIÓN MODO TRANSPORTE



Ventajas e Inconvenientes del SSS



ANALISIS ECONÓMICO SSS

FORTALEZAS:

- Mayor Seguridad de Transporte.
- Menor Coste del Servicio.
- Menor Dependencia Combustible.
- Menor Dependencia Legislación Conducción y Descanso.
- Alto Apoyo Público.



ANALISIS ECONÓMICO SSS

■ DEBILIDADES:

- Falta Agilidad. Todavía es un Medio Lento.
- Coste e Inflexibilidad de los Puertos.
- Altos Costes Fijos de la Explotación Naviera.



ANALISIS ECONÓMICO SSS

■ OPORTUNIDADES:

- Respetuoso con Medioambiente.
- Luchar Contra la Congestión de Otros Medios.
- Potencial de Crecimiento.



ANALISIS ECONÓMICO SSS

AMENAZAS:

- Mercado Demanda Rapidez, Flexibilidad y Variabilidad.
- Excesiva Monopolización de las Navieras.
- Poca Competencia entre ellas.
- Posible Congestión en los Puertos.



Modalidades SSS



TIPOS DE SHORT SEA SHIPPING

- **Conjunto Completo**



- **Plataforma**



Plataforma



VENTAJAS:

- Mejora la productividad de los recursos materiales y humanos
- Mejora la capacidad operativa
- Mejoran los costes operativos

INCONVENIENTES:

- Complejidad de la Operativa
- Limitación Capacidad Barco
- Manejo de Flotas: daños

EVOLUCION CARRERAS Y CONCLUSIONES FINALES

4

1. Carreras llegó a realizar + de 6.000 expediciones ESPAÑA-ITALIA

2. En la actualidad, Actividad Residual

Motivos:

- Bajada Frecuencia y Horarios
- Eliminación de Circuitos y Líneas
- Precios



3. Situación Actual

- Auge Responsabilidad Social Corporativa, Medioambiente

- 99% flota EURO-V que se renueva cada 2/3 años, con el objetivo de reducir emisión de CO₂.
- Reducción de la huella de carbono un 30% antes de 2017.
- Eficiencia energética: Adaptación instalaciones de almacenamiento.
- Selección de proveedores que cumplan las normas medioambientales.

- Necesidad Transparencia y confianza entre los partners.

- Concepto de colaboración Win/Win situación.



CONCLUSION:

**INTERMODALIDAD ES UN MEDIO
ALTERNATIVO EFICAZ EN
DETERMINADAS
CIRCUNSTANCIAS Y CIRCUITOS**

¡MUCHAS GRACIAS!