



**LAS VENTAJAS DEL USO DEL
SHORT SEA SHIPPING.
EXPERIENCIA**



EMPRESA FUNDADA EN 1953

60 AÑOS EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS

90 VEHICULOS PROPIOS + AGENCIA DE TRANSPORTE

TODOS LOS FRIGOS CON MOTOR ELECTRICO





TOTAL DE VIAJES REALIZADOS EN 2012
12.500 VIAJES (EXPORT. IMPORT.)

- INGLATERRA
- ALEMANIA
- HOLANDA
- POLONIA
- REPUBLICA CHECA

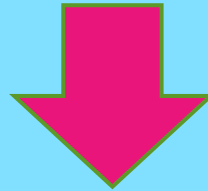
MOTIVOS QUE NOS LLEVAN A PLANTEAR EL SSS

AÑOS 2006-2007

- CARNET POR PUNTOS
 - TACOGRAFO DIGITAL
 - REGLAMENTO 561 (ABRIL 2007)
 - BAREMO SANCINADOR
 - 180.000 km/camión/año
-  -20%
PRODUCTIVIDAD
-  150.000
km/camión año

CAMBIO EN EL MODELO DE GESTION

GESTION DE VEHÍCULOS



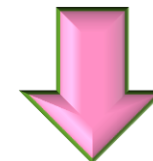
GESTION DE CONDUCTORES

¿QUÉ HACER PARA INTENTAR MINIMIZAR LA PERDIDA DE PRODUCTIVIDAD?.



**INCREMENTAR EL
NÚMERO DE
CONDUCTORES.**

**BUSCAR
ALTERNATIVAS**



+ COSTE SALARIAL

SHORT SEA SHIPPING



ESTUDIO PREVIO AL USO DEL SHORT SEA SHIPPING



1º TIEMPO DE TRANSITO



TIEMPO DE EMBARQUE

TIEMPO POR CARRETERA

CUMPLIR CON LOS PLAZOS DE
ENTREGA DEL CLIENTE

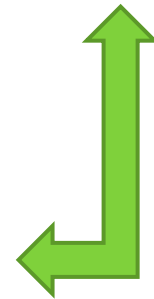
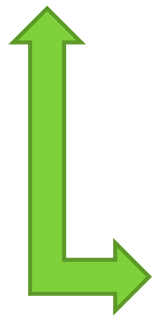


2º ESTUDIO DE COSTES

PRECIO
TRAVESIA



- COMBUSTIBLE
- NEUMATICOS
- AUTOPISTA
- SANCIONES
- ETC.....





3º CONDICIONES DE TRAVESIA

- SEGURIDAD (SEGURO DE MERCANCÍASY VEHÍCULO)
- CONFORTABILIDAD DEL CONDUCTOR



VENTAJAS DEL SHORT SEA SHIPPING

- SEGURIDAD Y FIABILIDAD DEL SERVICIO.
- DESCANSO DEL CONDUCTOR DURANTE LA TRAVESIA.
- BUENA CONEXIÓN CON OTROS PUERTOS.
- SATISFACCION DEL CONDUCTOR.
- SEGURO DE TRAVESÍA.
- FLEXIBILIDAD EN LAS HORAS BISEMANALES (EXPORT-IMPORT.) Y DESCANSO 24 HORAS



CONDUCCION BISEMANAL 90 H.



80 HORAS



10 HORAS



CAMION PARADO



DESCANSO
24 HORAS



ITINERARIOS

BILBAO-PORTSMOUTH-POOLE

SANTANDER-PORTSMOUTH-POOLE

BILBAO-ZEEBRUGGE



PUERTO DE CARTAGENA

POTENCIAR LA UTILIZACION DEL PUERTO DE CARTAGENA PARA LA ZONA ORIENTAL EUROPEA, PAISES DEL ESTE....



- PROXIMIDAD AL PUERTO.
- POTENCIAL EXPORTADOR DE LA REGION (228.000 viajes/año)
- PROVINCIAS LIMITROFES CON GRAN POTENCIAL EXPORTADOR (ALICANTE Y ALMERIA)
- CONEXIÓN CON EL NORTE DE AFRICA (EXPORT)

DOS FORMAS DE EXPLOTACION DEL S.S.S

COMPAÑEROS DE VIAJE



FERRY-CRUCERO

COMPETIDORES POR LOS VIAJES EXPORT.-IMPORT.



CONTENEDORES

MEJORAS A TENER EN CUENTA

- MAYOR PROTAGONISMO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE
- MAS INTEGRACION EN EL PROGRAMA MARCO POLO
- RELACION NAVIERAS - TRANSPORTISTAS



“LAS LINEAS DE SHORT SEA SHIPPING SON EL PRESENTE Y EL FUTURO COMO COMPLEMENTO EFICAZ A LA CARRETERA”

