



GRIMALDI GROUP

MURCIA 18 DE ABRIL 2013



LA COMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE
CORTA DISTANCIA.

Capt. Antonio F. Vargas.

Director General Grimaldi Logistica España.



La primera referencia data del año 1348 cuando las Crónicas del Reino de Nápoles narra que los hermanos Rainerio, Richerio y Perino de Grimaldis recibieron una reliquia en oro macizo de la reina Juana I, como garantía del pago del fletamento de tres de sus buques.

En contraste la mujer que se ha involucrado más recientemente en el negocio naviero ha sido Amelia Lauro, hija de Gioacchino Lauro y hermana de Achille, que se casó con Giovanni Grimaldi..



En la segunda mitad del siglo XIX, Gioacchino Lauro, armador de Sorrento, fundó una de las primeras compañías navieras italianas con un capital social de 100 liras, dividido en 100 acciones de una lira y de la que controlaba el 30% . Disponía del buque Mario, uno de los más rápidos motoveleros de su tiempo. Achille heredó de su padre la pasión por el mar y los negocios marítimos y se convirtió entre los años 1960 y 1970, en el armador de flota privada más importante de Europa.



Giovanni Grimaldi, por otra parte era abogado y gestor de propiedades, de gran cultura pero sin el interés que sus predecesores habían mostrado por los negocios marítimos.

Fue cuando su esposa Amelia cuidó de enviar a su hijo Guido junto a su hermano Achille para que le transmitiera sus conocimientos marítimos.



En 1947 Guido y sus hermanos Luigi, Mario, Aldo y Ugo Grimaldi compraron un buque Liberty, de los usados por los EE.UU durante la segunda guerra mundial.

Mientras se mantenían atentos a la demanda del mercado, ampliaron su actividad con el transporte de pasajeros sobre todo durante la emigración de la post-guerra, que centraron en la ruta Mediterráneo/Sudamérica con la puesta en servicio del Lucania seguido del Irpinia, ampliando la flota en las siguientes décadas con los buques Venezuela, Caribia y Ausonia, que estuvo en servicio hasta 1990.



En 1960 el Grupo empieza a reforzar sus operaciones con buques graneleros y petroleros como el Auriga I, Luigi Grimaldi y Giovanni Grimaldi.

La expansión del transporte Ro/Ro y más específicamente de coches nuevos llegó en el año 1969 iniciando una línea regular entre Italia y Gran Bretaña para el transporte de coches Fiat que después se extendió a otros fabricantes que necesitaban transportar sus coches entre el Mediterráneo y el Norte de Europa



GRIMALDI GROUP

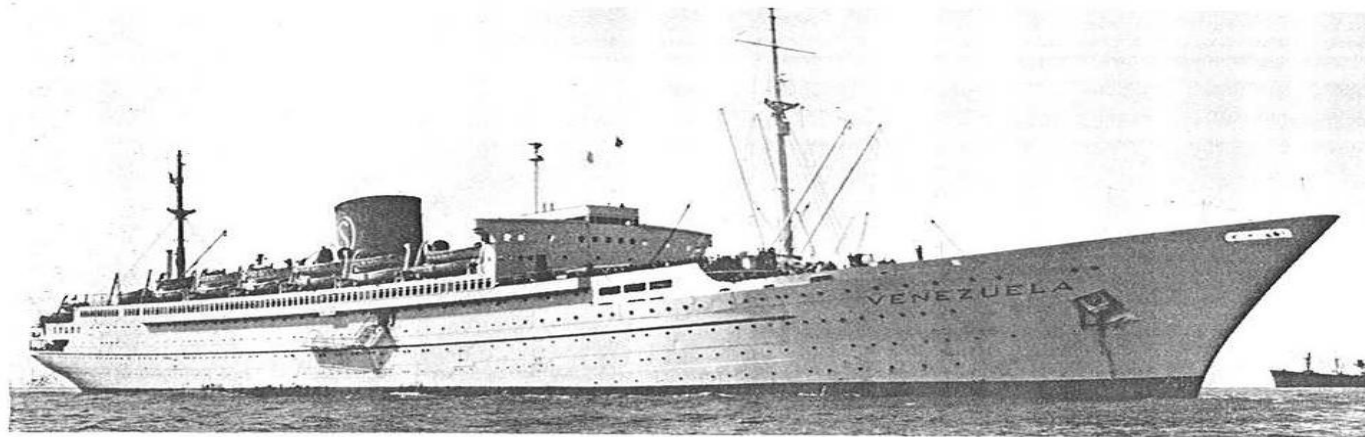




GRIMALDI GROUP

5
ITALY

GRIMALDI-SIOSA LINES, GENOA (Fratelli Grimaldi & Sicula Oceanica S.A.)



X VENEZUELA

Route: Mediterranean–Venezuela–Central America.

Ports: Naples, Genoa, Cannes, Barcelona, Tenerife, Guadelupe, Martinique, La Guaira, thence to Trinidad, Tenerife, Barcelona, Cannes, Genoa, Naples.

Built: 1924 by Cammell Laird & Co. Ltd., Birkenhead.

Previous names: Ex *Empress of Australia* 1956, ex *De Grasse* 1953.

Tonnage: 18,769 gross, 6,480 d.w.

Dimensions: 597 × 71 ft.

Draught: 29 ft. 7 in.

Engines: Steam, S.R. geared turbines. Twin screw.

Service speed: 18 knots (on trials, 1960).

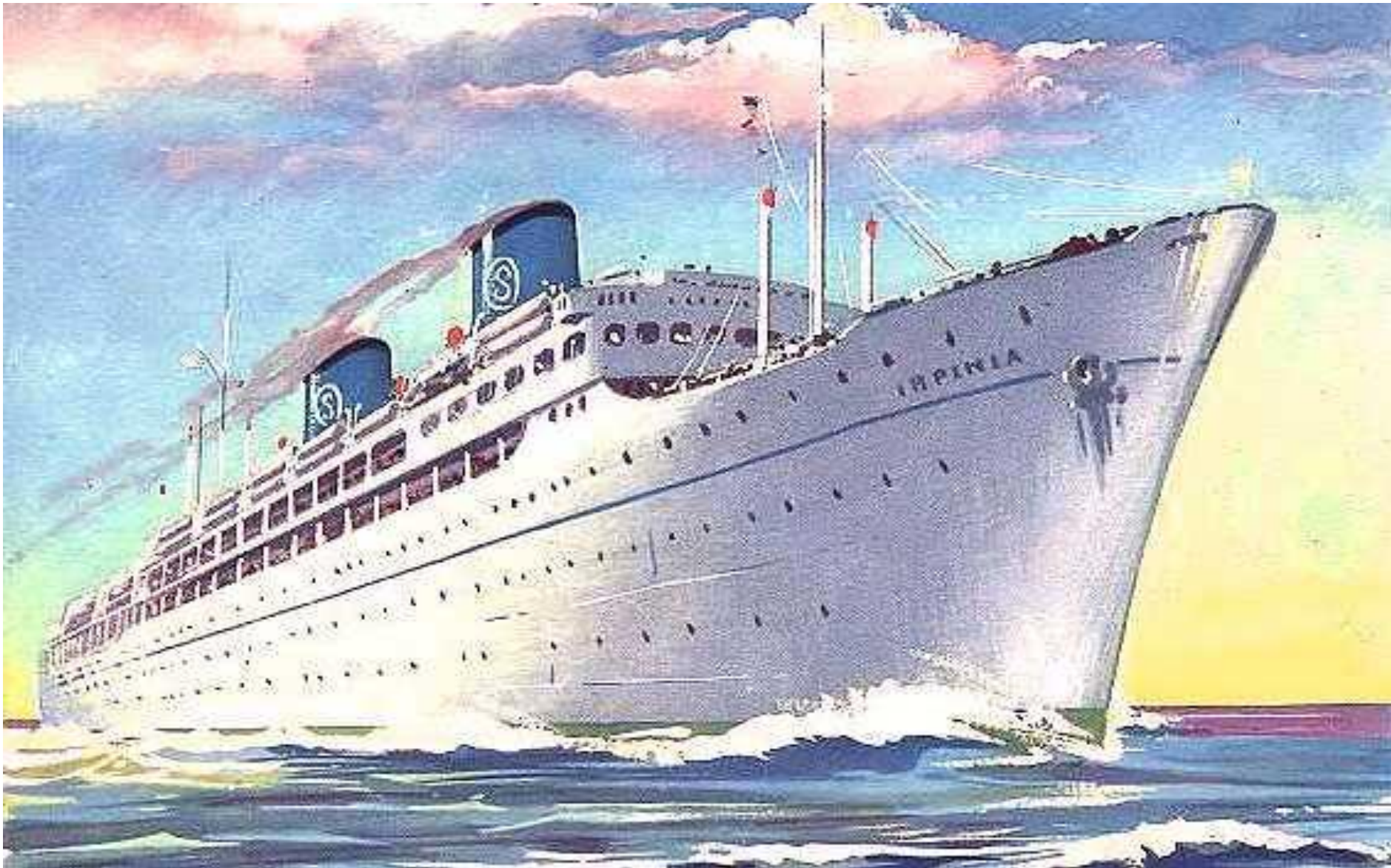
Passengers: Approx. 180 first, 500 "tourist cabin", 800 "tourist minimum".

Air-conditioning throughout first and part of tourist.

Built for C.G.T. West Indies service. As *De Grasse* used during war by Germans as "hotel" ship for service personnel and later scuttled at Bordeaux. Refloated 1945 and given major overhaul at St. Nazaire, when original 2 thin funnels replaced by 1 larger one. Made first post-war sailing to New York July 1947, at same time reopening C.G.T.'s North Atlantic service. In 1952 returned to her old route, but bought early 1953 by C.P.R. as replacement for sunken *Empress of Canada*. With new *Empress* name and masts cut by 25 ft. (for bridge clearance) she made her début on Canadian service April 1953. Sold 3 years later to Siosa Line, she was overhauled at Genoa before starting on her new route in June 1956. Air-conditioning in tourist classes covers all public rooms and those tourist cabins which are on the main deck. Further improvements to hull and accommodation carried out 1960. Bows reshaped and lengthened by 45 ft., raising speed by 2 knots.



GRIMALDI GROUP





GRIMALDI GROUP





GRIMALDI GROUP





En 1980 se construyen los 5 buques tipo Republica (Venezia, Pisa, Genova, Amalfi, Roma) seguidos en 1990 por los buque pctic Spes y Fides todos ellos Ro/Ro multipropósito capaces de cubrir las necesidades y cambios que se producían en el mercado.



HISTORIA DEL GRUPO

- El Grupo Grimaldi comienza sus actividades marítimas en la década de los 40 operando durante años en diferentes sectores: pasajeros, graneles, carga general, petroleros, containers, coches y carga ro-ro.
- El Grupo es hoy especialista en embarques roll on/roll off y actualmente dispone de una de las flotas de ro/ro multipropósito y car carriers mas grandes del mundo .
- Después de desarrollar sus servicios en el Mediterráneo en los años 60, el Grupo se expandió en otras areas geográficas del mundo y desarrolló aun más el concepto ro/ro con los buques mas sofisticados y flexibles ro/ro multipropósito.



HISTORIA DEL GRUPO

- Durante la última década el Grupo Grimaldi realizó unas importantes inversiones:
 - Nuevos buques;
 - Desarrollo de plataformas logísticas;
 - Compañías de transporte por carretera;
- Recursos humanos y así consolidar su posición como proveedor logístico líder en Europa.



GRIMALDI GROUP

EL GRUPO HOY

- Desde 1996 a 2012, se han invertido mas de 4000 millones de € en la construcción de nuevos buques, plataformas logísticas, compañías logísticas de transporte, hardware, software consiguiendo con esta estrategia aumentar muy significativamente la estructura logística del Grupo.
- En relación con el sector marítimo mundial, el Grupo Grimaldi es:
 - El 1er. Operador en capacidad de espacio para carga pesada ro/ro y el 5º en el transporte de coches.
 - Ocupa el puesto 25 en el transporte de contenedores.
- En Italia, el Grupo Grimaldi es con diferencia el líder en las tres categorías.



GRIMALDI GROUP

EL GRUPO HOY

- Principales galardones obtenidos:
 - ❑ 1998, 2008 “Deep Sea RoRo Line of The Year” + Star Performer” – Customer Satisfaction Award promoted by Lloyd’s Loading List
 - ❑ 1999-2011-2012 FORD Q1 Award
 - ❑ 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 and 2011 – GM Supplier of the year
 - ❑ 2003 Fiat Qualitas Award
 - ❑ Land Rover Best Supplier of the year 2003
 - ❑ Fiat Brazil Best Supplier of the year 2006
 - ❑ 2009 Lloyd’s List Global Award as best “Cruise & ferry” company



GRIMALDI GROUP

EL GRUPO HOY FORD AWARD 2012





GRIMALDI GROUP

5 MARCAS

GRIMALDI LINES (Italia)



MINOAN LINES (Grecia)



FINNLINES (Finlandia)

ATLANTIC CONTAINER LINE (USA / Suecia)



MALTA MOTORWAYS OF THE SEA (Malta)



EL GROUPO EN CIFRAS (2012)

- Negocio consolidado: € 2.5 Billones

Flota:

- Buques en propiedad y gestionados: 103
- Ro/ro, PCTC (pure car&truck carriers), ro/pax y ferry crucero

Carga transportada:

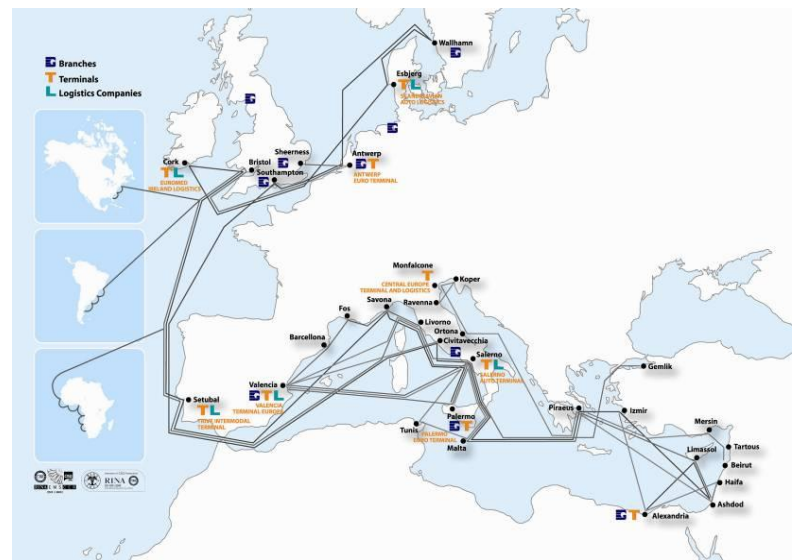
- Coches : 3,068,000 (CEU)
- Trailers/containers: 1,562,000 (FEU)
- Pasajeros: 2,802,000





EL GRUPO EN CIFRAS (2012)

- 15 servicios de línea regular
- 112 puertos escalados en 47 países de 4 continentes
- 18 terminales de vehículos/containers: (Total: 4.4 million m2)
- 4 Compañías logísticas en propiedad
- 62 oficinas propias en el mundo
- Personal :8,000(incluyendo tripulantes)





GRIMALDI GROUP

RED DE LINEAS Y SERVICIOS

□ Líneas oceánicas:

- Línea del Atlántico Norte
- Línea Sud-América
- Líneas África Occidental : Northern Express, Central Express & Southern Express
- Línea USA / África Occidental
- Línea Sud- América / Africa Occidental



☐ Líneas Europa Mediterráneo:

- Línea Euro Med
- Línea Euro Aegean
- Línea Euro Adriatic
- Línea East West Med

☐ Líneas de Short Sea Shipping

☐ Terminales & Compañías Logísticas en Europa



GRIMALDI GROUP

LINEAS OCEÁNICAS: CONEXIONES COSTA ATLÁNTICA





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES

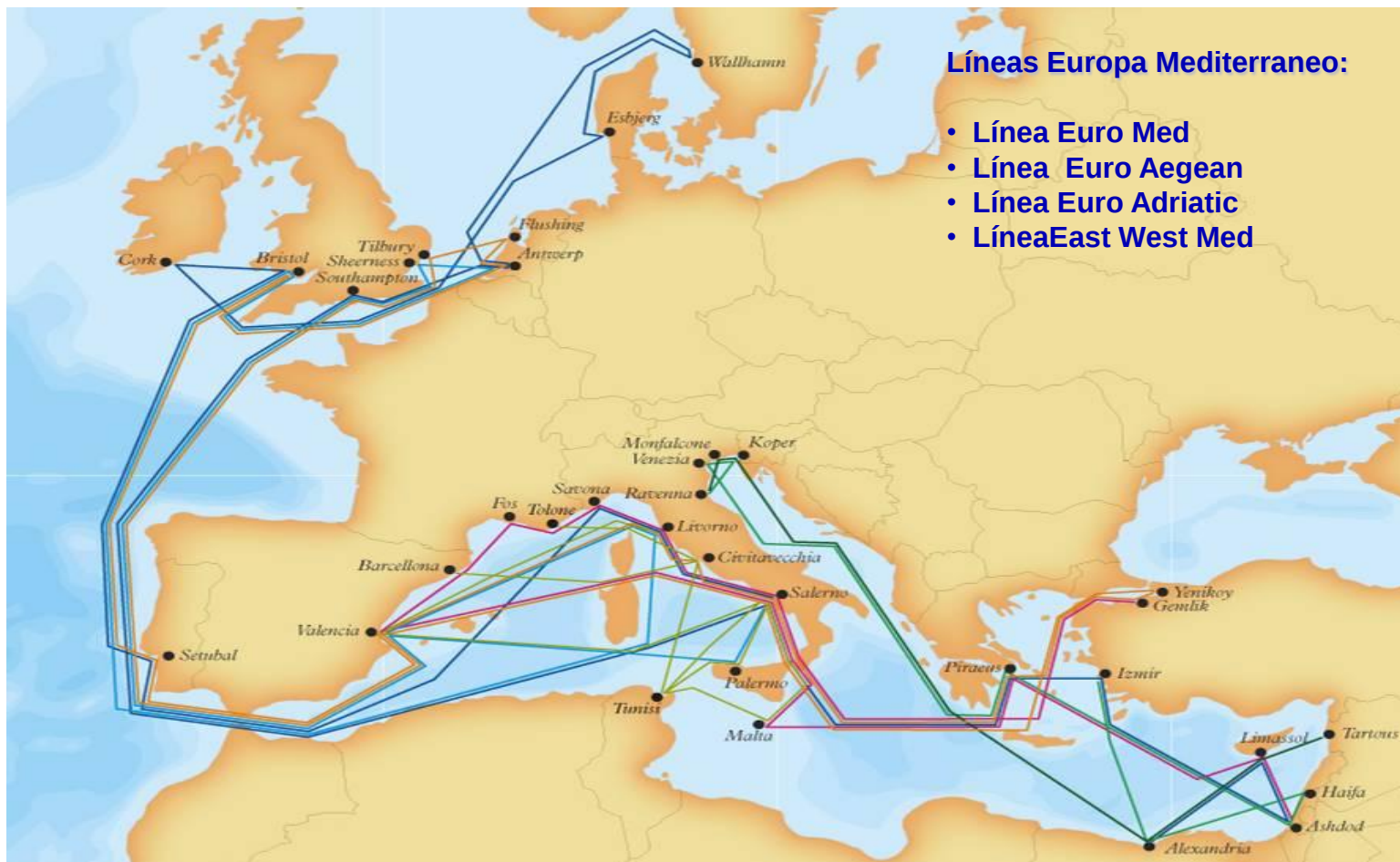




GRIMALDI GROUP

LINEAS EUROPA MEDITERRÁNEO:

Cruzando el Mediterráneo, Europa y Africa del Norte.

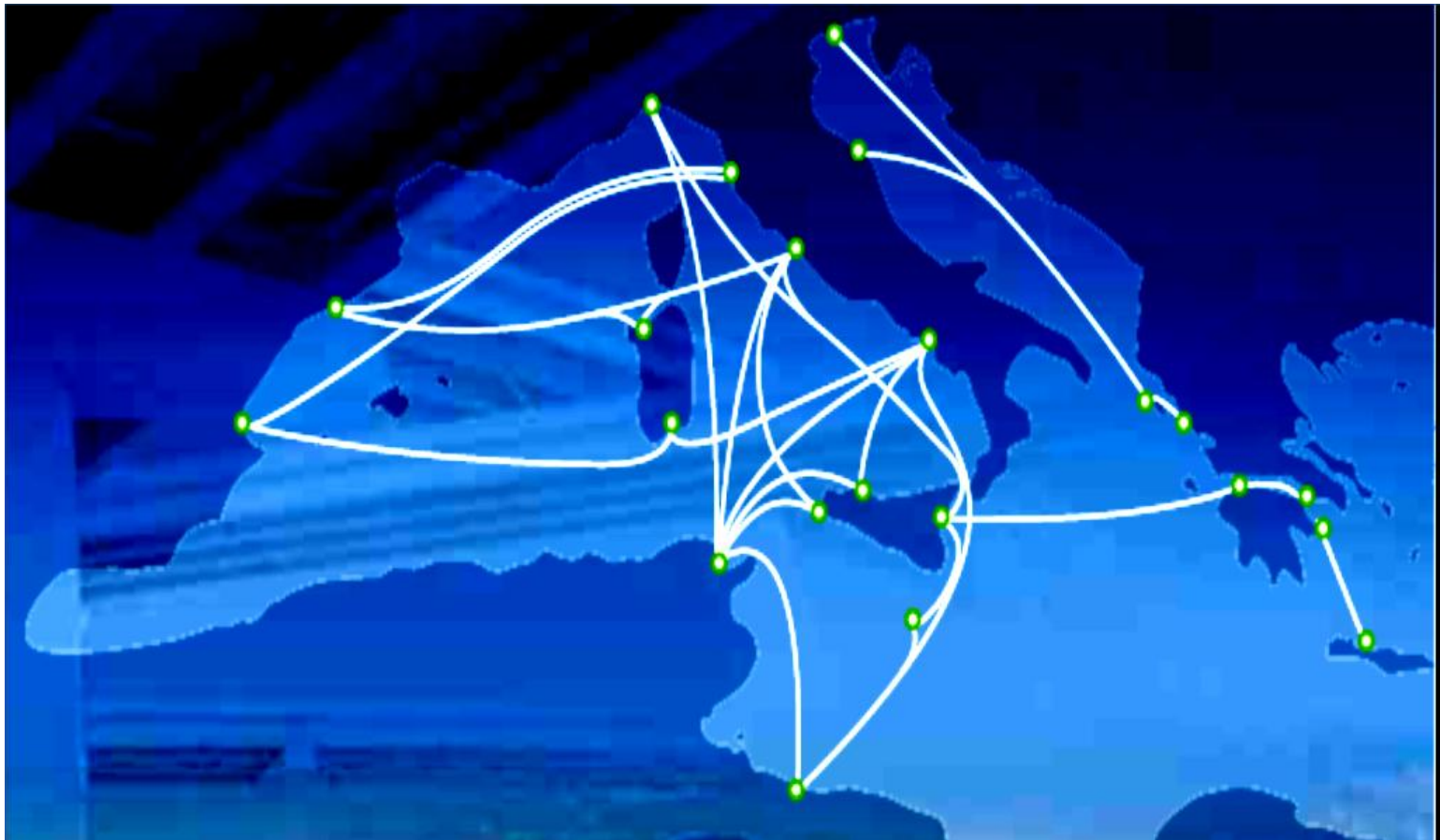




GRIMALDI GROUP

RED GRIMALDI DE SHORT SEA :

Puente entre Italia, España, Grecia, Túnez, Líba Malta.





Conexiones desde Valencia con Italia

- **SHORT SEA**
- **CAGLIARI (Cerdeña) Martes, Viernes y Domingo**
(2,5,7) Tránsito 26 horas.
- **SALERNO** Martes, viernes y Domingo
(2,5,7) Tránsito 47 horas.



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia

- SHORT SEA
- LIVORNO - Martes, Miércoles, Jueves y Sábado
(2,3,4,6) Tránsito 36 horas
- SAVONA - Martes, Miércoles, Jueves y Sábado
(2,3,4,6) Tránsito 51 horas



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia





GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia





GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia





GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia





GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia



© www.photomaassluis.com



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia

- Servicio MEX
- Marsella, Genova y Salerno
Frecuencia quincenal
- Buques Repubblica Argentina , Repubblica del Brasile y T.B.N.



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia





GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia



© victor manuel marin fernandez
MarineTraffic.com



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia

- **SERVICIO SEMANAL EURO AEGEAN**
- **Mediterráneo Oriental**
- **Livorno, Civitavecchia, Salerno, Palermo, Piraeus,**
- **Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy,**
- **Norte de Europa**
- **Hamburgo, Amberes, Portbury, Flushing, Southampton**



GRIMALDI GROUP

Conexiones desde Valencia con Italia

- **SERVICIO SEMANAL EURO AEGEAN**
- **Buques utilizados**
- **Grande Sicilia, Grande Portogallo, Grande Spagna, Grande Anversa, Grande Colonia, Grande Italia, Grande Napoli, Grande Roma , Grande Benelux.**



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



Gr. Portogallo – Euro Aegean



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



© Sakis Antoniou
MarineTraffic.com



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



© Jacobs Ben - evo9@belgianevo.be
MarineTraffic.com



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



Grande Nigeria – WAF CEX



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



Cruise Barcelona



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



Atlantic Compass- ACL



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



© Andrzej Młodawski
MarineTraffic.com



GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES





GRIMALDI GROUP

CLASES DE BUQUES



Rep. di Roma – WAF SEX



GRIMALDI GROUP

TERMINALES Y COMPAÑÍAS LOGISTICAS EN EUROPA

Grimaldi Group Terminals	Car parking Area (sqm)	Vehicles handled	Clients
Valencia Terminal Europa	234,238	284,831	Ford-Mazda-Fiat-Iveco- GM- Land Rover-Jaguar
Antwerp Euro Terminal	1,050,000	655,394	Ford – Fiat – Renault – Opel - BMW
Euromed Ireland Logistics	80.000	11.435	Fiat-GM-Mitsubishi-Iveco
Scandinavian Auto Logistics	32.250	36.889	Fiat – Alfa – Renault – Mercedes – Citroen - Volvo
Salerno Auto Terminal	79.688	252.162	Ford-Fiat-GM-Iveco- Peugeot-Citroen-Renault
C.E.T.A.L (Monfalcone)	95,000	86,113	Fiat-Opel-BMW-Renault- Dacia-Suzuki
Grimaldi Terminal Barcelona	71.000		EN CONSTRUCCION
Wallhamn port	487,000	156,667	Fiat-Volvo-SAAB-Ford- Hyundai-Kia-Chrysler



GRIMALDI GROUP

TERMINALES Y COMPAÑÍAS LOGÍSTICAS EN EUROPA



AET – (Ambarès)



GRIMALDI GROUP

TERMINALES Y COMPAÑÍAS LOGÍSTICAS EN EUROPA



VTE – (Valencia)



GRIMALDI GROUP

TERMINALES Y COMPAÑÍAS LOGÍSTICAS EN EUROPA



SAT – (Salerno)



GRIMALDI GROUP

NAVIERAS PARTICIPADAS: FINNLINES

Líder en transporte de pasajeros y carga ro/ro en el Báltico y Mar del Norte.





GRIMALDI GROUP

NAVIERAS PARTICIPADAS: MINOAN LINES

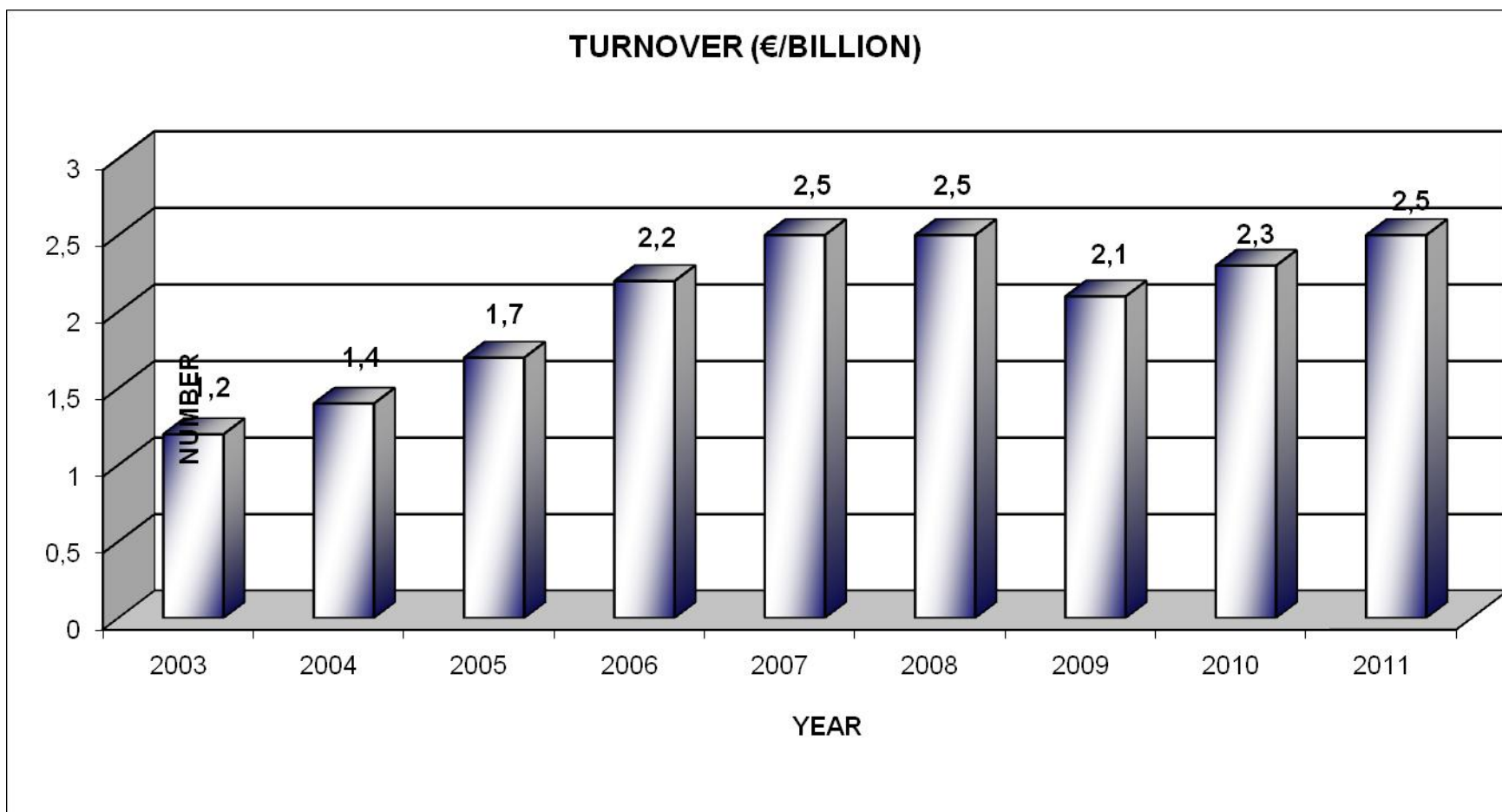
Líder en rutas ro/ro y pasajeros entre Italia y Grecia y entre Pireo y Heraklion .





GRIMALDI GROUP

LA EVOLUCION DEL NEGOCIO DEL GRUPO

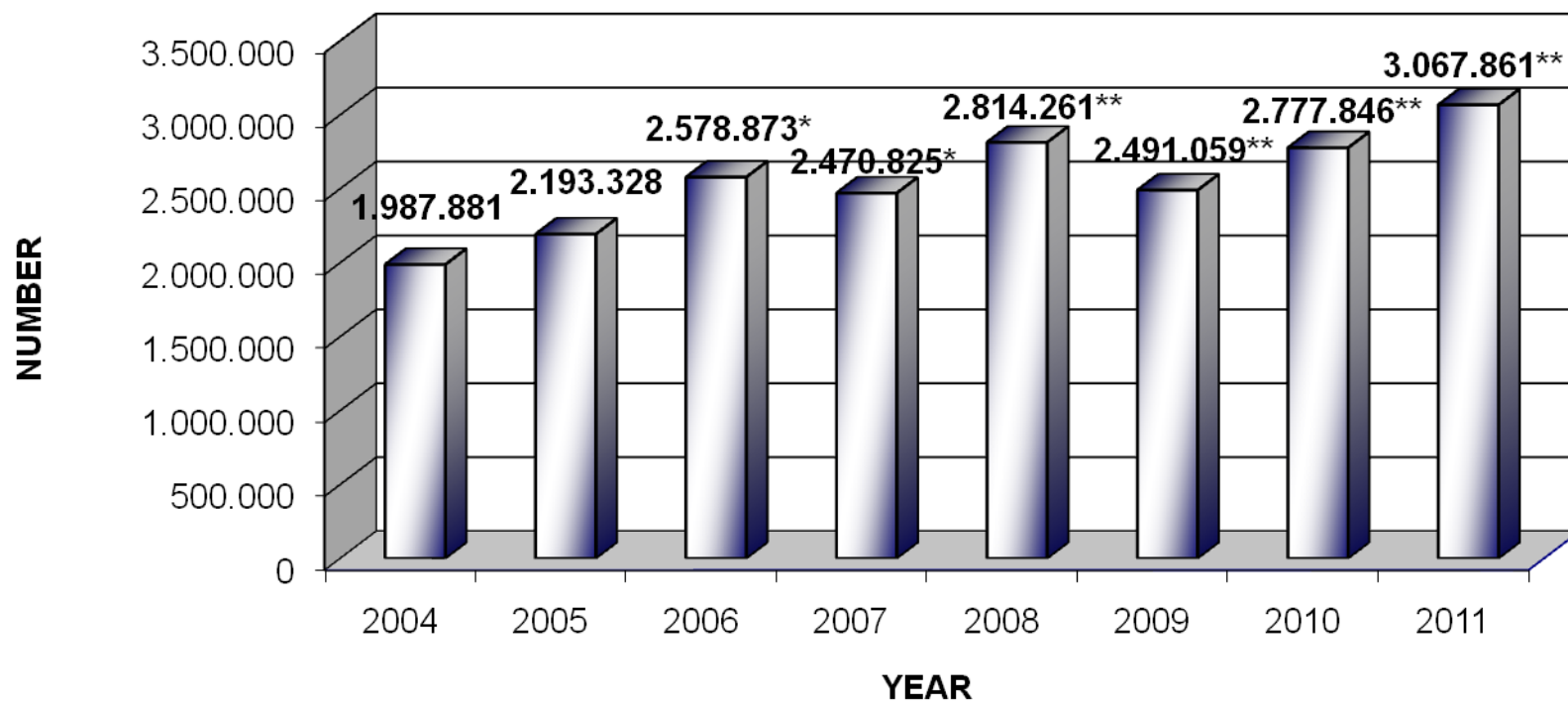




GRIMALDI GROUP

EVOLUCION TRAFICO DE VEHÍCULOS

GRIMALDI GROUP
VEHICLES TRANSPORTED (CEU)

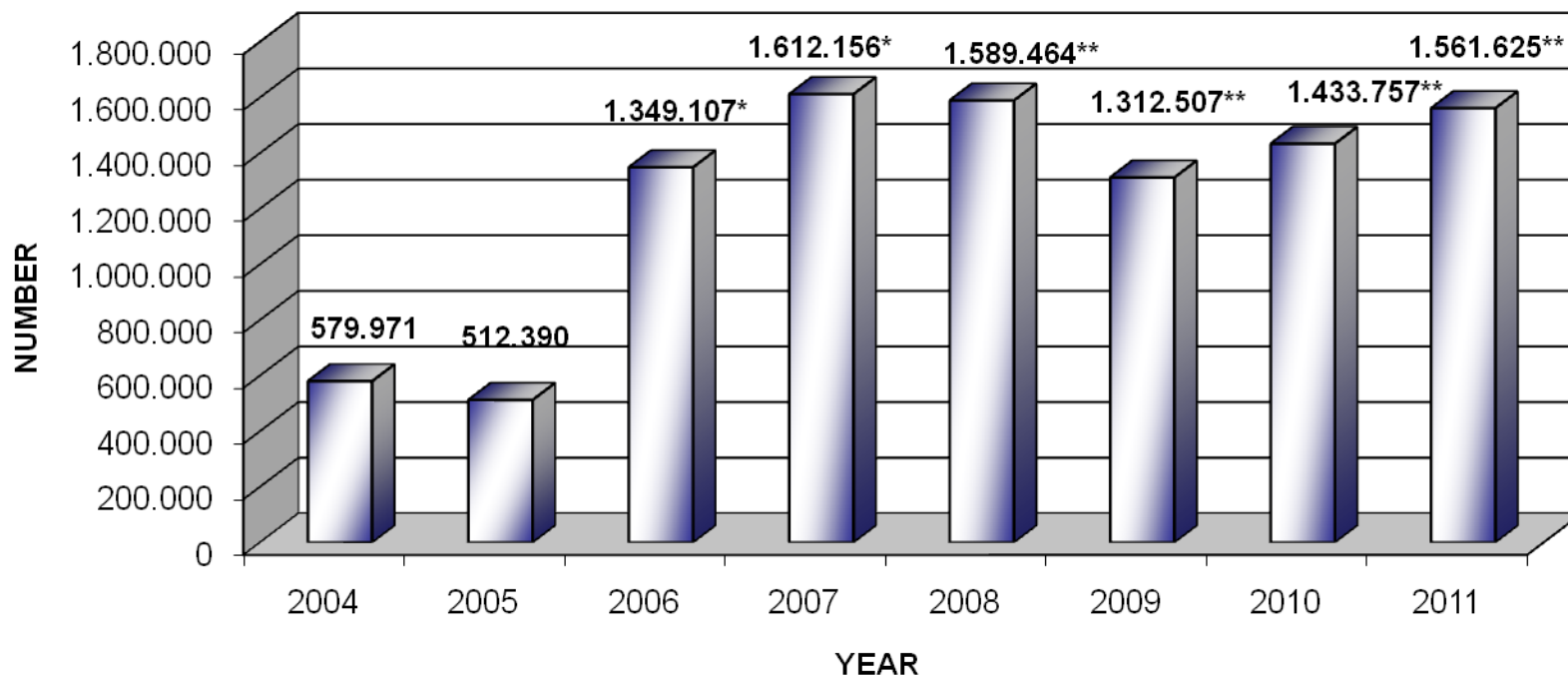




GRIMALDI GROUP

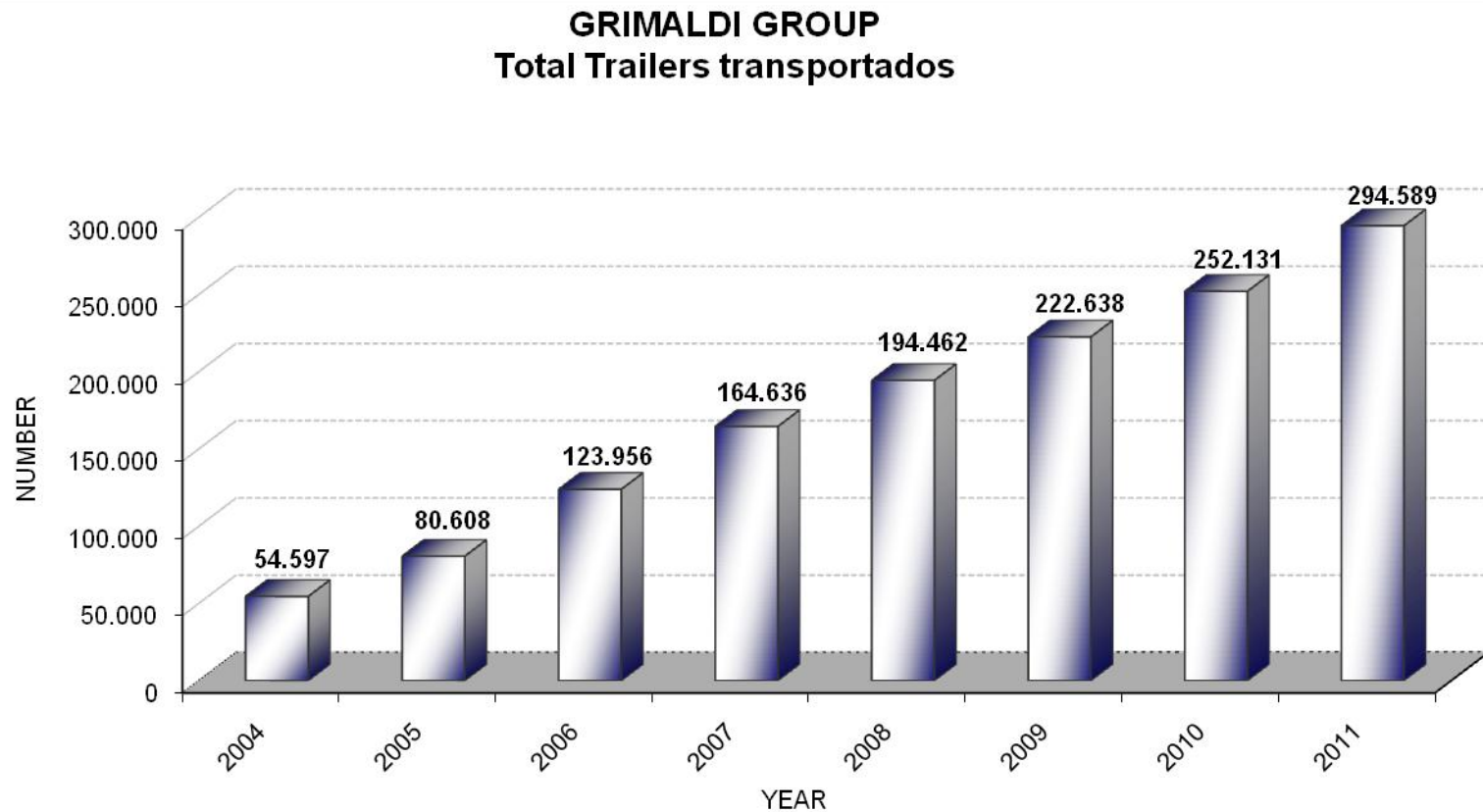
EVOLUCION TRANSPORTE RO/RO

GRIMALDI GROUP
RORO-CONTAINERS TRANSPORTED (FEU)





EVOLUCION TRANSPORTE TRAILERS





GRIMALDI GROUP

CARGA TRANSPORTADA



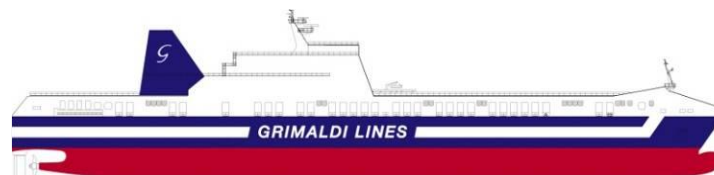


INVERSION EN FLOTA

2 nuevos buques en astilleros de Korea del Sur y China

- **2 buques Ro-Ro**

(800 CNTRs, 2,500 lm, 2,500 coches) – Astilleros Hyundai Mipo en Korea del Sur



- **2 Ferries (para Finnlines)**

(3,000 lm & 2,300 pasajeros) – Jinling Shipyard





GRIMALDI GROUP

CONTACTOS:

- Puerto de Valencia: cargaval@grimaldilogistica.com
- Puerto de Barcelona: cargabcn@grimaldilogistica.com
- Puerto de Livorno: ridi.roberto@lvghianda.it
- Puerto de Civitavecchia: civufficio@grimaldi.napoli.it
- Puerto de Savona cargo.savona@marittimaspedizioni.it

- Oficina Central Napoles: cargo@grimaldi.napoli.it
 - Teléfono + 39 081 496 77 Fax+ 39 081 551 74 01
- Horario: de lunes a sábado (8:30 – 18:00)
- Más información en la página <http://cargo.grimaldi-lines.com>
- Toda la información de las reservas:
<http://www.grimaldi.napoli.it>



GRIMALDI GROUP



GRACIAS