

## JORNADA

# La contribución del Transporte Marítimo de Corta Distancia a la mejora del balance de emisiones del cargador

**21 de julio de 2015**

### **Lugar de Celebración**

**AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA**

**Sala Barcelona – Edificio Norte**

**World Trade Center - Moll de Barcelona**

**08039 - Barcelona**

Subvencionado por:



**ENTRADA LIBRE Y GRATUITA PREVIA INSCRIPCIÓN**

**[INSCRÍBASE AQUÍ](#)**  
**[AFORO LIMITADO](#)**

Cómo acceder: [Plano1](#) [Plano2](#)

### **OBJETIVO**

Poner de manifiesto y exponer los impactos positivos medioambientales y de todo tipo que genera el desarrollo de servicios de TMCD, fidelizando y mejorando las relaciones transportista – cargador.

### **PROGRAMA**

09:00	<b>Registro de Asistentes</b>
09:20	<b>Apertura de la Jornada</b> Dña. Rosa Puig. Directora Comercial del Port de Barcelona
09:30	<b>La situación actual del Short Sea Shipping (SSS) y las Autopistas del Mar (AdM) en España: Impactos positivos en Congestión, Seguridad, Ahorro de Costes.</b> Dña. Pilar Tejo. Directora Técnica. SPC – Spain
10:00	<b>Mejoras y ventajas derivadas de la utilización del TMCD.</b> Dña. Ana Arévalo. Responsable SSS. Autoridad Portuaria de Barcelona
10:30	<b>Mejoras de carácter social para los transportistas: ventajas del uso del SSS.</b> D. Eladio Pérez. TAE Transporte
11:00	<b>La Ventanilla Única como elemento dinamizador del TMCD</b> D. Anna Figueras Boada. Jefa Adjunta de la Dependencia Regional de Aduanas e II.EE.
11:30	<b>Pausa-café</b>
12:00	<b>Mesa Redonda y Coloquio: Impactos positivos del uso del SSS desde el punto de vista del transportista y las navieras.</b> D. Eladio Pérez. TAE Transporte D. Francesco Abate. Shortsea Line manager. Grimaldi Lines D. Matteo de Candia. Shipper Owner Representative. Grandi Navi Veloci
13:30	<b>Clausura</b> D. José Alberto Carbonell. Director del Port de Barcelona

**Modera:** Dña. Pilar Tejo. Directora Técnica. SPC – Spain.