

Grimaldi Group 2017



El Grupo Grimaldi



Fundado en 1947, Grimaldi es un **Grupo de logística multinacional** totalmente integrado y especializado en el **transporte marítimo** de coches, carga rodante, contenedores y pasajeros.



La familia Grimaldi es el **propietario absoluto**, por lo que el Grupo combina un enfoque de mercado global con la tradición y los **valores familiares**.



La familia cuentan con la colaboración de un **equipo de dirección internacional altamente cualificado** que trabaja en Nápoles y en las filiales distribuidas por más de **25 países**.

El Grupo Grimaldi: un crecimiento constante



Inversiones: más de **4 mil millones** de Euros en los últimos 5 años en nuevos buques, plataformas logísticas, hardware y software y desarrollo de nuevas conexiones marítimas.

- **13.000** empleados
- Mas de **120 buques** en propiedad
- **3.500 millones** de facturación anual

5 Marcas:

- Grimaldi Lines
- Minoan Lines
- Finnlines
- Atlantic Container Line
- Malta Motorways of the Sea

PRIMERO OPERADOR EN EL MUNDO

DEL TRANSPORTE RO-RO

El Grupo Grimaldi: la flota más joven del Mediterráneo

- Entre 2000 y 2015 el Grupo, triplica su flota a más de **120 buques**



73 Buques

- Multi purpose
- Ro-Ro, Ro- Ro/Pax
- Car-Carrier y
- Cruise - Ferry

8 Buques

- Ro-Ro/Pax
- Cruise Ferry

4 Buques

- Ro-Ro
- Cruise Ferry

5 Buques

- Multi purpose

31 Buques

- Ro-Ro
- Ro-Ro/Pax

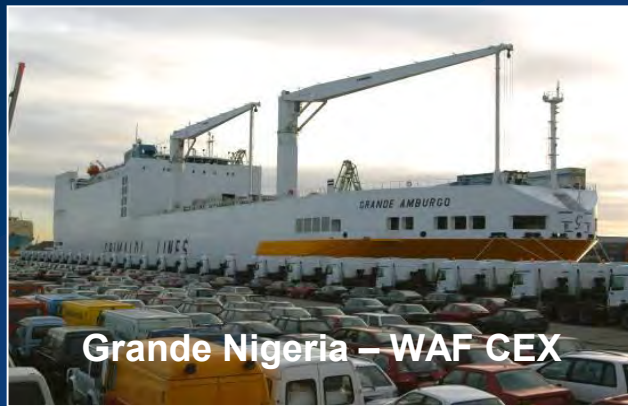


GRIMALDI GROUP

TIPOS DE BUQUES



Gr. Portugallo – Euro Aegean



Grande Nigeria – WAF CEX



Cruise Roma -



© elbwasser

vesseltracker.com



Rep. Argentina



El Grupo Grimaldi en el mundo

En los últimos años el Grupo Grimaldi ha ampliado sus servicios marítimos para proporcionar una base marítima sólida a la logística mundial, con unas composiciones de carga muy flexibles para el **Atlántico**, el **Mediterráneo** y el **Báltico**.

Las líneas:

Norte de Europa – África Occidental

Norte de Europa – Suramérica

Suramérica – África Occidental

América del Norte – África Occidental

América del Norte – Norte de Europa

Servicio Mediterranean Express

Euro- Med Network

- Servicio Euro-Med
- Servicio Euro-Eagean
- Servicio Adriático
- Servicio West East Med

Autopistas del Mar

- Short Sea Baltic
- Short Sea Mediterranean



Puertos, Terminales y Logística:

- **18** Terminales
- **112** Puertos
- **63** Agencias
- **4** Compañías Logísticas

El Grupo Grimaldi en España:



El Grupo Grimaldi empezó a operar en España en los años 90, expandiendo su actividad hasta ofrecer conexiones con puertos de todos los continentes, a través de:

- **6** Puertos **2** Terminales **3** Oficinas

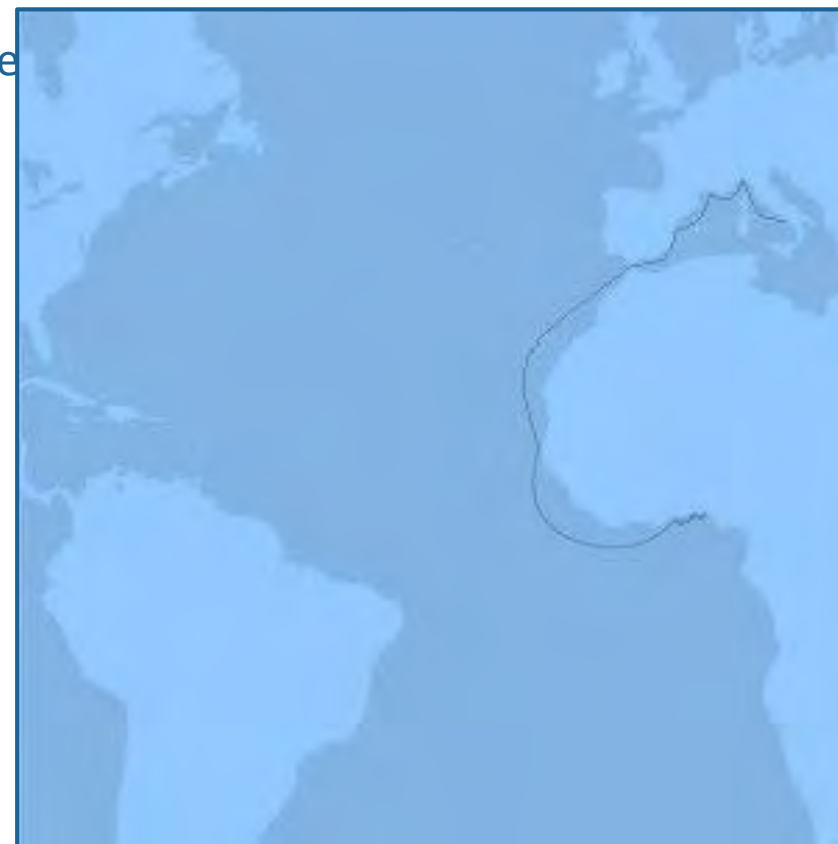
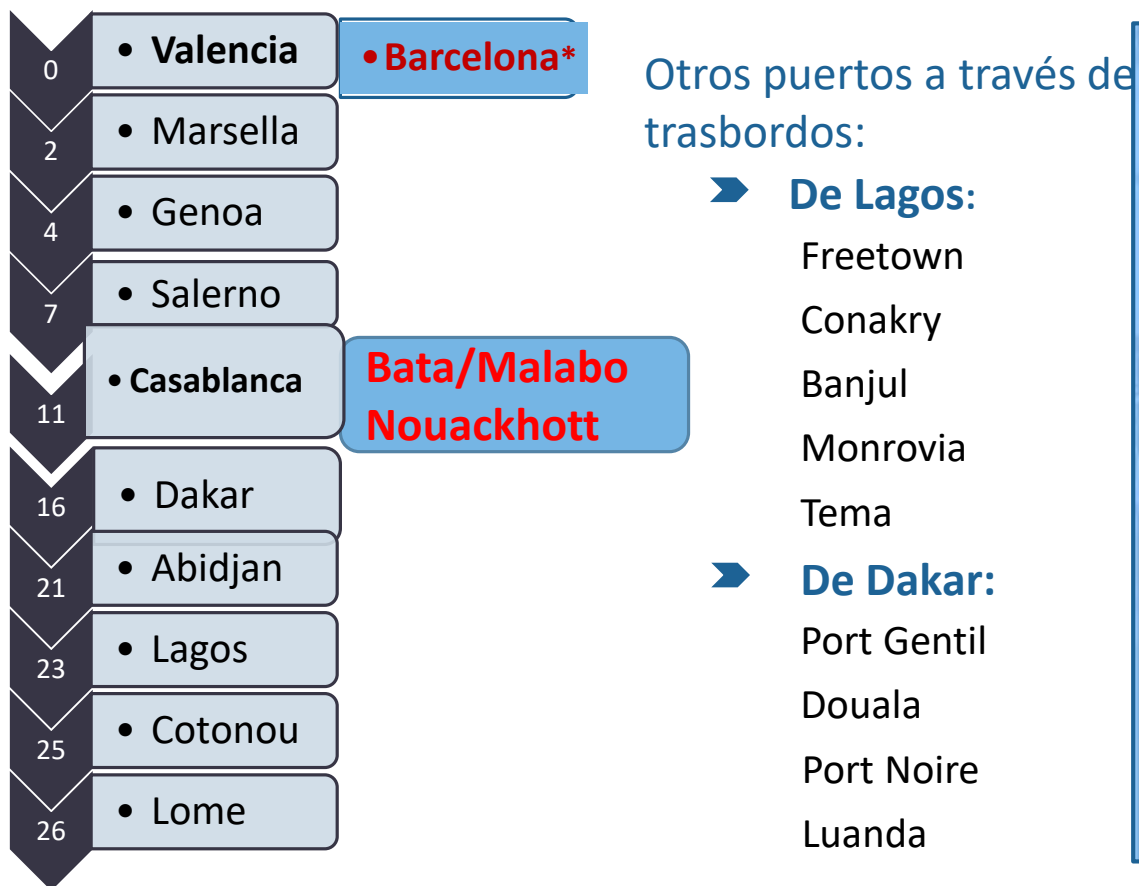
En el 2016 el Grupo Grimaldi ha obtenido en España con las líneas Short Sea, West Africa, Euro Aegean, Euro Med y Finnlines, los siguientes resultados:

- **1.700** escalas/año
- - **450.000** pax/año
- - **320.000** SR/año
- **650.000** new car/año

Lineas West Africa:

Tansporte Ro-Ro, Coches y Contenedores en **África Occidental**

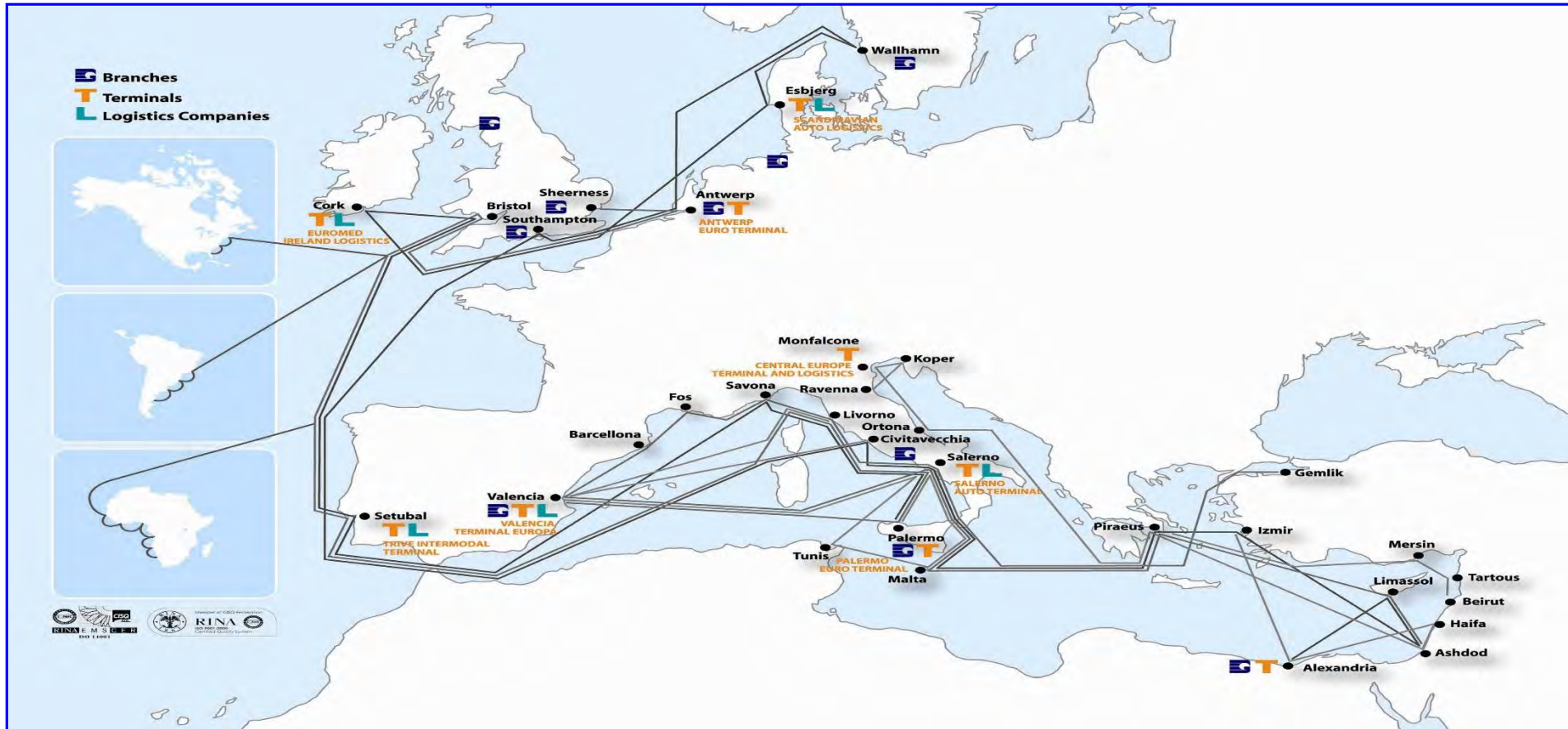
Con una frecuencia **de 10 días**, salen desde **Valencia** y **Barcelona** (diario entre Barcelona y Valencia) buques multi-purpose que conectan España con los puertos de **West Africa**, enlazando también con las líneas de **América del Norte y América del Sur**.



*3 Feeders a la semana que conectan Barcelona con WAF via Valencia

Lineas Euro-Aegean y Euro-Med: Transporte Ro-Ro, Coches y Contenedores en **Norte** **Europa y Mediterráneo**

Salen de **Valencia** con frecuencia **semanal**, buques car-carrier y multi-purpose que conectan los puertos de España con los puertos de Norte Europa y del Este del Mediterráneo, incrementando el transporte de carga entre Europa y Asia Occidental. También salen desde **Barcelona**, con frecuencia **bisemanal**, buques car-carrier que pueden cargar hasta **5.300** vehículos.



- Piraeus
- Izmir
- Gemlik
- Mersin
- Lattakia
- Beirut
- Tripoli
- Limassol
- Ashdod
- Alexandria
- Setubal
- Portbury
- Cork
- Esbjerg
- Wallhamn
- Antwerp
- Southampton
- Hamburg

Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en **Norte Europa**

Salen desde **Bilbao** y **Santander** con frecuencia **semanal**, buques Ro-Ro que conectan los puertos del norte de España con los puertos mas importantes del **Mar Báltico** y del **Mar del Norte**. Cada dos semanas se incorpora también la escala en el puerto de **Ferrol**.



0	• Bilbao
1	• <u>Santander</u>
5	• Antwerp
11	• Paldiski
12	• San Petersburg
13	• Kotka
14	• Helsinki
15	• Rauma
19	• Zeebrugge
23	• Ferrol*

*Cada dos semanas

Autopistas del Mar: Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en el Mediterráneo



32/47h	46h	20h	20h	15h	34h
Valencia	Valencia	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Barcelona
Livorno	Cagliari	Porto Torres	Livorno	Savona	Tánger
Savona	Salerno	Civitavecchia	Savona		
	Palermo		Valencia		
Salidas diarias	3 salidas por semana	Salidas diarias	3 salidas por semana	4 salidas por semana	1 salidas por semana

HORARIOS

CIVITAVECCHIA > BARCELLONA					BARCELLONA > CIVITAVECCHIA				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Lunedì	22:15	>	Martedì	18:15	Lunedì	22:15	>	Martedì	18:45
Martedì	22:15	>	Mercoledì	18:15	Martedì	22:15	>	Mercoledì	18:45
Mercoledì	22:15	>	Giovedì	18:15	Mercoledì	22:15	>	Giovedì	18:45
Giovedì	22:15	>	Venerdì	18:15	Giovedì	22:15	>	Venerdì	18:45
Venerdì	22:15	>	Sabato	18:15	Venerdì	22:15	>	Sabato	18:45
Sabato	22:15	>	Domenica	18:15	Sabato	22:15	>	Domenica	18:45
LIVORNO > BARCELLONA					BARCELLONA > LIVORNO				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Lunedì	18:00	>	Martedì	22:00	Martedì	12:00	>	Mercoledì	17:00
Martedì	18:00	>	Mercoledì	22:00	Mercoledì	12:00	>	Giovedì	8:00
Giovedì	3:00	>	Venerdì	2:00	Sabato	20:00	>	Domenica	18:00

HORARIOS

SAVONA > BARCELONA					BARCELONA > SAVONA				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Martedì	3:00	>	Martedì	22:00	Martedì	12:00	>	Mercoledì	8:00
Mercoledì	3:00	>	Mercoledì	22:00	Martedì*	23:00	>	Mercoledì	19:00
Mercoledì*	23:00	>	Giovedì	19:00	Mercoledì	12:00	>	Giovedì	23:00
Giovedì	20:00	>	Sabato	6:00	Giovedì*	23:00	>	Venerdì	19:00
Venerdì*	23:00	>	Sabato	19:00	Sabato	14:00	>	Lunedì	7:00
Sabato	3:00	>	Sabato	22:00	*partenze dirette nave RoPax				
*partenze dirette nave RoPax									
LIVORNO > VALENCIA					VALENCIA > LIVORNO				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Lunedì	18:00	>	Mercoledì	8:00	Lunedì	23:59	>	Mercoledì	17:00
Martedì	18:00	>	Giovedì	8:00	Martedì	20:00	>	Giovedì	8:00
Giovedì	3:00	>	Venerdì	14:00	Mercoledì	20:00	>	Venerdì	8:00
Giovedì	18:00	>	Sabato	14:00	Giovedì	20:00	>	Sabato	8:00
Venerdì	18:00	>	Domenica	8:00	Venerdì	23:59	>	Domenica	18:00
Sabato	18:00	>	Lunedì	8:00	Sabato	20:00	>	Lunedì	19:00

HORARIOS

SAVONA > VALENCIA					VALENCIA > SAVONA				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Martedì	3:00	>	Mercoledì	8:00	Lunedì	23:59	>	Mercoledì	8:00
Mercoledì	3:00	>	Giovedì	8:00	Martedì	20:00	>	Giovedì	23:00
Mercoledì	20:00	>	Venerdì	14:00	Mercoledì	20:00	>	Venerdì	23:00
Venerdì	3:00	>	Sabato	14:00	Giovedì	20:00	>	Sabato	23:00
Sabato	3:00	>	Domenica	8:00	Venerdì	20:00	>	Domenica	14:00
Domenica	3:00	>	Lunedì	8:00	Sabato	20:00	>	Lunedì	8:00
CAGLIARI > VALENCIA					VALENCIA > CAGLIARI				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Mercoledì	12:00	>	Giovedì	13:00	Martedì	8:00	>	Mercoledì	10:00
Venerdì	12:00	>	Sabato	13:00	Giovedì	20:00	>	Venerdì	22:00
Domenica	21:00	>	Martedì	2:00	Sabato	23:59	>	Lunedì	8:00
SALERNO > VALENCIA					VALENCIA > SALERNO				
Partenza			Arrivo		Partenza			Arrivo	
Martedì	17:00	>	Giovedì	14:00	Martedì	8:00	>	Giovedì	7:00
Giovedì	17:00	>	Sabato	14:00	Giovedì	20:00	>	Sabato	17:00
Sabato	23:59	>	Martedì	2:00	Sabato	23:59	>	Martedì	6:00

HORARIOS

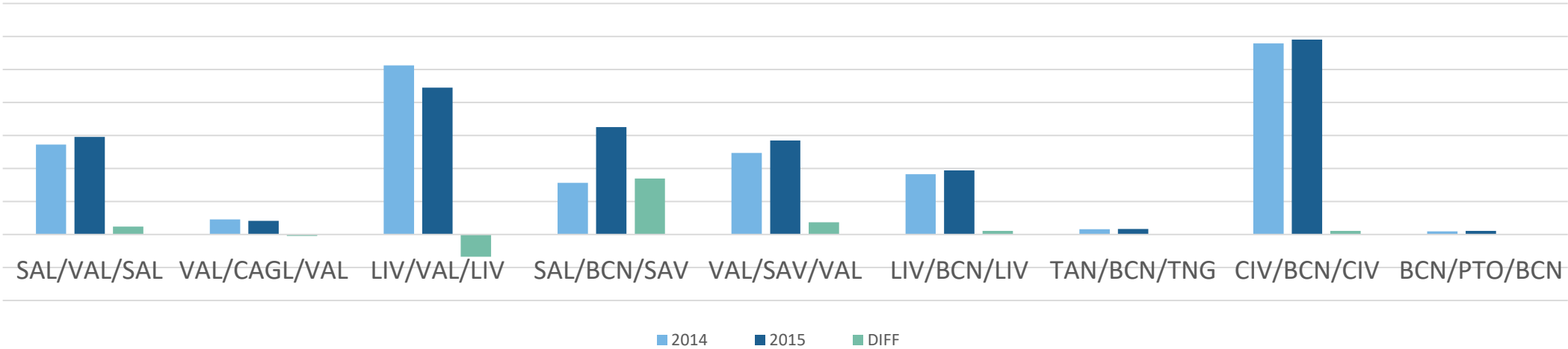
PORTO TORRES > BARCELLONA					BARCELONA > P.TORRES					
Partenza			Arrivo			Partenza			Arrivo	
Giovedì*	6:30	>	Giovedì	18:15		Martedì*	22:15	>	Mercoledì	10:30
Venerdì	12:00	>	Sabato	6:00		Venerdì*	22:15	>	Sabato	10:30
Sabato*	6:30	>	Sabato	18:15		Sabato	14:00	>	Domenica	7:00
*partenze dirette Cruise					*partenze dirette Cruise					
PORTO TORRES > VALENCIA					VALENCIA > PORTO TORRES					
Partenza			Arrivo			Partenza			Arrivo	
Giovedì	12:00	>	Venerdì	14:00		Venerdì	20:00	>	Sabato	22:00

Caso de éxito: crecimiento Barcelona y Valencia



UTIs/año

	2013	2014	Δ%	2015	Δ%
BARCELONA	103100	116550	13,04%	142461	22,23%
VALENCIA	90806	133382	46,88%	132460	-0,6%



El Grupo Grimaldi: la inversión en la *Terminal de Barcelona*

En el 2013, con una inversión de 20 millones de euros, Grimaldi inauguró la **Terminal de Barcelona**, realizada en 11 meses, para dar soporte a los servicios de ferris para pasajeros y mercancía, con una superficie total de **65.000 m²**.



**62.100
m²**

una **explanada**
pavimentada y
una pasarela
con un **finger**

20 ml de
euros de
inversion

Edificio de tres
plantas de un
total de **3.750 m²**

350 m² de
locales
comerciales

3.600
pasajeros/
día

Los proyectos futuros del Grupo Grimaldi - Barcelona



- Ampliación de **40.000 m²** de las áreas en concesión destinadas a las actividades terminalísticas
- Inversión de **6 mil** de Euros
- **3 líneas** de atraque nuevas
- Ampliación de la concesión hasta **2033**

El Grupo Grimaldi en el Puerto de Valencia

Desde 1999, VALENCIA TERMINAL EUROPA, opera en régimen concesión Puerto de Valencia con vigencia hasta 2038.

Superficie total : 210.000 metros cuadrados

Línea de atraque : 1.300 metros

FF.CC: tres vías para doble operativa de trenes de hasta 700m

ISO 9001 e ISO 14001

PDI: 800 m2 con capacidad para trabajar 100 vehículos/día

Volumen tráfico 2016 :

- vehículos: 269.438
- trailers: 124.513
- Teus: 6.269
- Uds Ro-Ro: 10.720



Durante 2016 VTE operó **965 buques** y se manipularon un total de **362.122 vehículos FORD**

Proyecto de almacén para vehículos en el Puerto de Valencia

- ❑ **200.000** metros cuadrados
- ❑ Capacidad para **10.500** vehículos
- ❑ Planta baja, tres plantas y terraza descubierta
- ❑ 2 rampas laterales
- ❑ Sistema anti-incendios
- ❑ PDI: **2.000 m2**
- ❑ Inversión total estimada : **18.500.000** euros
- ❑ Proyecto aprobado por la APV



Las obras empezarán antes del 30 de junio y se estima estén concluidas a **finales de 2018**









La nueva línea Venecia – Patras: un ejemplo de intermodalidad

Desarrollo de un corredor intermodal tren-ferry desde el norte y el centro de Europa hasta los Balcanes y el sur-este europeo .

Transporte de solo remolques con buques exclusivamente Ro-Ro cuya capacidad no se ve afectada por la estacionalidad como en el caso de buques Ro-Pax.
300 unidades/semana

Gracias a esta nueva línea y a la introducción del puerto de Venecia en la red Short Sea de Grimaldi, el grupo consigue canalizar con rapidez y puntualidad flujos de mercancías desde cualquier lugar de Italia hacia los Balcanes y el sur-este europeo.



Embarque garantizado todo el año

La nueva línea Venecia – Patras: contribución a la reducción de CO2

Itinerary: Frankfurt > Patraso



Ahorro de **CO2** respecto a un camion Euro VI entre Frankfurt y Patras

◀ **-38%**

«LONG BRIDGE»

El puente que conecta Portugal y España con los Balkanes

IBRINDISI – IGOUMENITSA – PATRAS

Miles de camiones usan las Autopistas del Mar de Grimaldi desde Grecia y Turquía hasta **Brindisi**, ruta hasta **Civitavecchia** **por carretera** embarcando finalmente hasta **Barcelona** con una tarifa muy especial.

Beneficios

- Reducción de costos
- Acortamiento del tiempo de tránsito
- Reducción del tiempo de conducción del chófer
- Menor utilización del vehículo



Con este puente de Grimaldi en el Mediterraneo existe la conexión diaria entre el este y el oeste de Europa.


GRIMALDI LINES

10% 15% 20% 25% 30% 35% 40%

Driver Card
el placer exclusivo es **para ti!**



LAS VENTAJAS DEL DRIVER CARD:

Descuento del 10%

sobre las compras efectuadas en las tiendas del barco
sobre los productos comprados en el Wellness Center

Descuento del 40%

sobre las consumiciones en el restaurante
sobre las consumiciones en los bares
sobre el ticket de acceso al Fitness Center
sobre la entrada y tratamientos en el Wellness Center

**Up-grade gratuito para uso exclusivo
del camarote**

(sujeto a disponibilidad después de la salida del buque)

Información y reservas: tel. +39 081 496777
www.grimaldi.napoli.it

CO₂ emissions saving choosing :

Salerno – Cagliari - Valencia



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Salerno - Valencia

⇒ -46%

CO₂ emissions saving choosing : Livorno-Savona-Valencia-Barcelona



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your
trailer instead Truck Euro VI between Livorno - Valencia

⇒ -40%



CO₂ emissions saving choosing : Genova-Livorno-Catania-Malta



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your
trailer instead Truck Euro VI between Genova - Catania

⇒ -31%

*CO₂ calculation procedure validated by





CO₂ emissions saving choosing : Genova-Livorno-Palermo

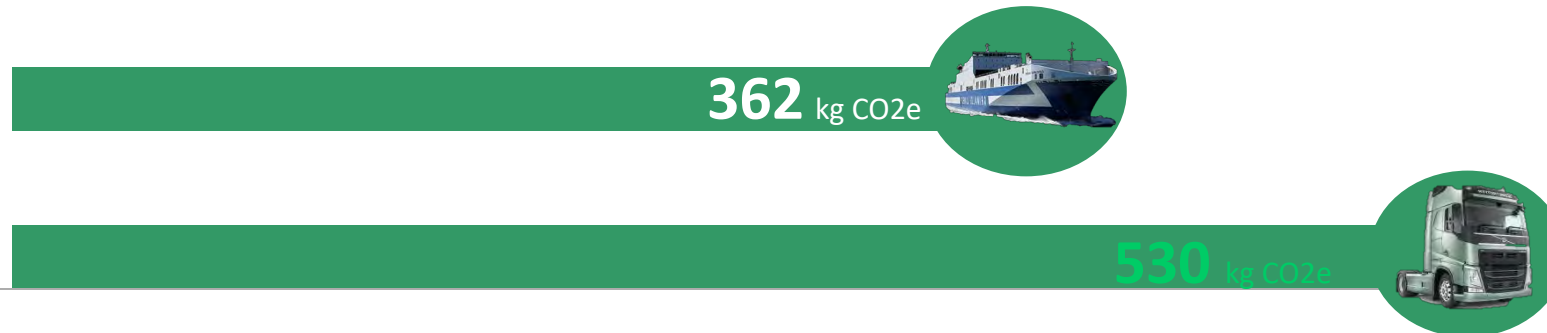


CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your
trailer instead Truck Euro VI between Genova - Palermo

⇒ -53%



CO₂ emissions saving choosing : Salerno-Catania-Malta



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Salerno - Catania

⇒ -32%

*CO₂ calculation procedure validated by



CO₂ emissions saving choosing : Civitavecchia - Barcelona



CO₂ Saved choosing Cruise vessels of Grimaldi Lines for your trailer
instead Truck Euro VI between Civitavecchia – Barcelona

⇒ -53%

Gracias

