



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Jornada “ La contribución del Transporte Marítimo de Corta Distancia a la mejora de la relación transportista – cargador ”

Pilar Tejo Mora-Granados
Dirección Técnica - SPC- Spain

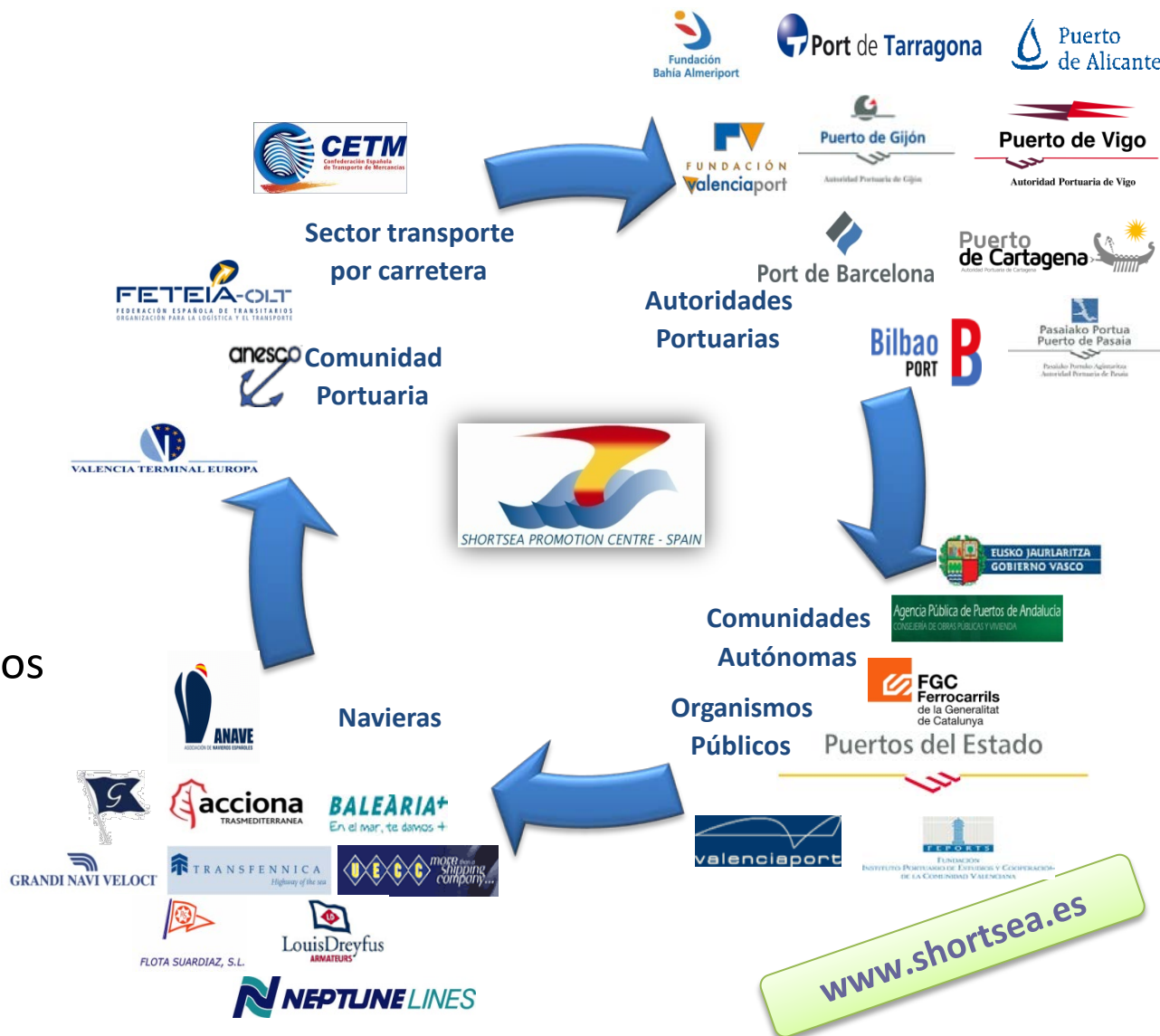
Sevilla – 27 de Mayo de 2014

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 30 miembros, todas las partes interesadas.
- Revisión de su plan estratégico hacia obtención de resultados tangibles.
- Proyectos I + D + i

■ Desarrollo SSS en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- Percepción de fuerte riesgo empresarial.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DE SPC-SPAIN

- En 2013 se ofertó transporte para cerca de 700.000 plataformas
- En torno a 350.000 vehículos utilizaron servicios de TMCD

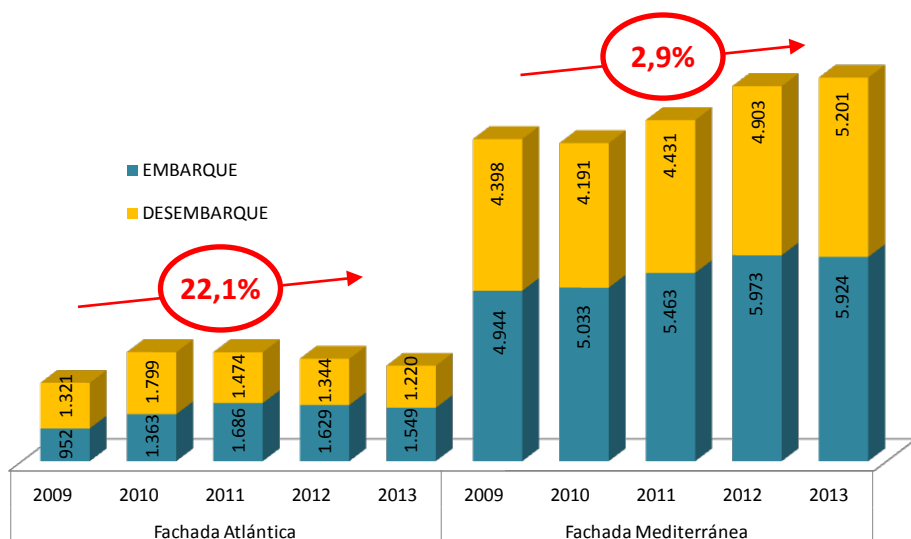
OFERTA DE SERVICIOS REGULARES DE TMCD. 2º Semestre 2013.

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM
Líneas	44	30	1	121	41	3
Navieras	33	29	2	70	30	1
Puertos enlazados	53	39	1	96	72	6
Buques Portacont.	99	54	0	478	116	0
Buques RoRo/ RoPax	26	22	2	83	43	9

Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.

Elaboración: SPC-Spain

DEMANDA DE TMCD CARGA RODADA. 2009 - 2013.

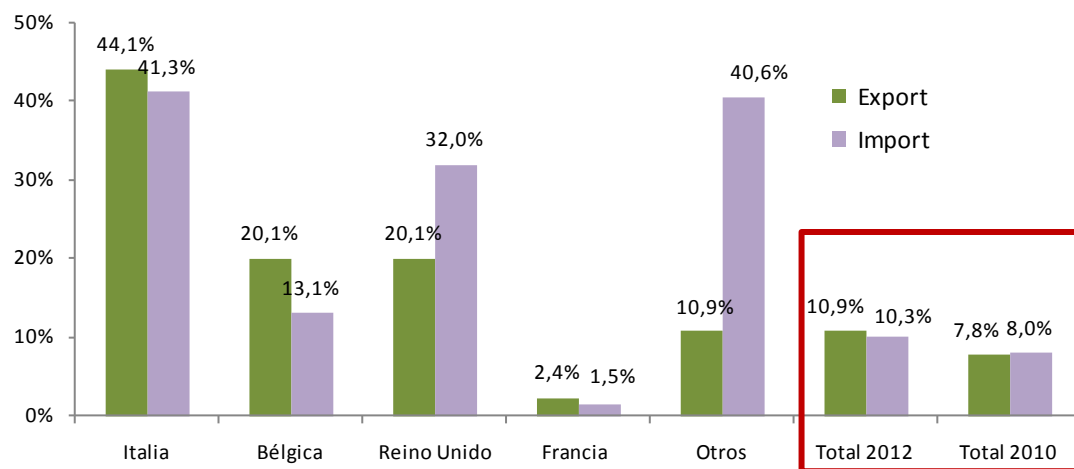


Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC-Spain

* No incluye el tráfico de "vehículos en reg. Mercancía"

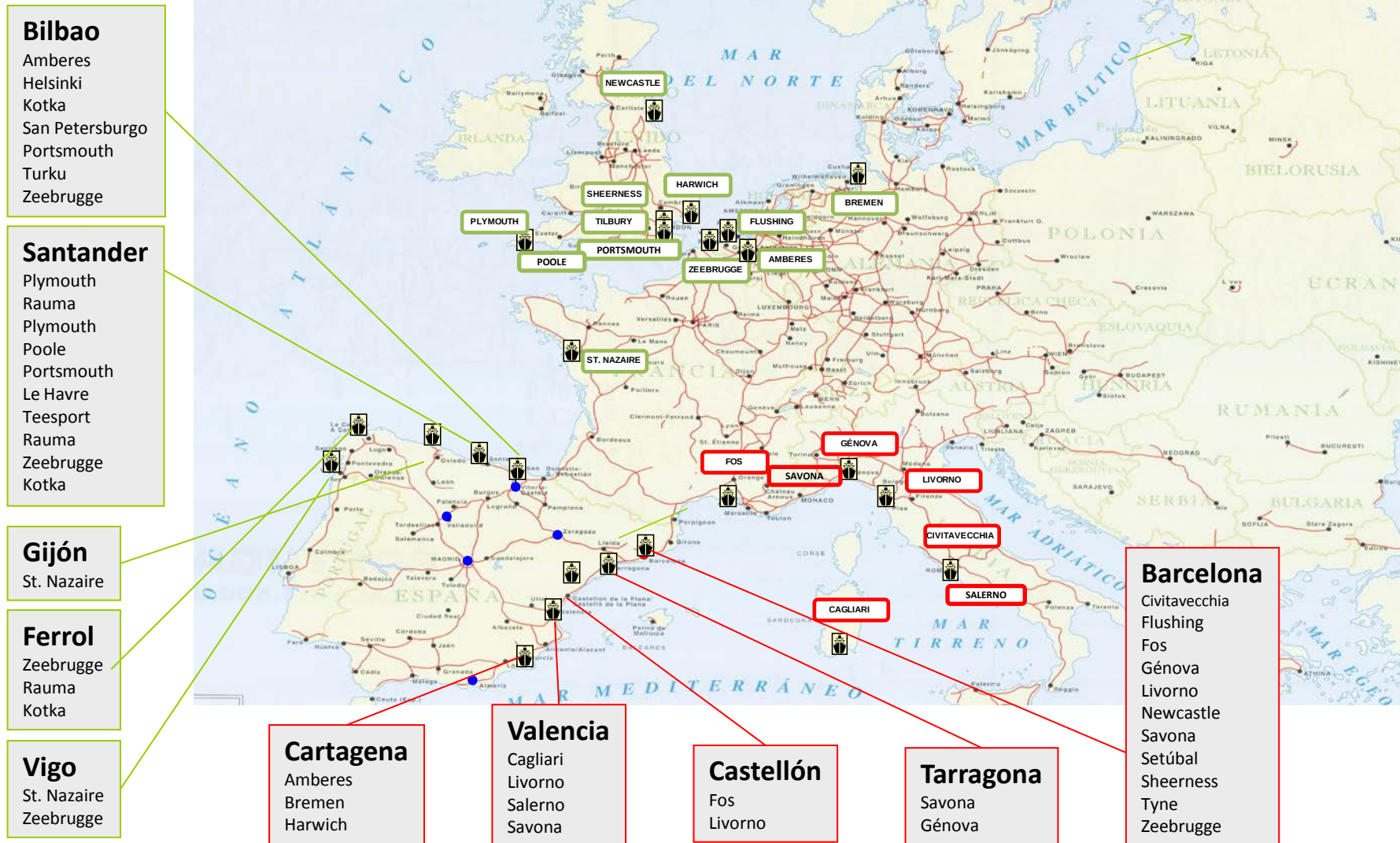
PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE DE CARGA RODADA SEGÚN PAÍSES. 2012



* Alternativo al transporte por carretera
No incluye veh. reg. mercancía



Short Sea Shipping en España: Oferta de servicios Ro-Ro



Autopistas del Mar: Servicios con 3 o más salidas semanales

ORIGEN/DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	SALIDAS/SEMANA
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	RO-PAX	6
GIJÓN-SAINT NAZAIRE	LD ATLANTIQUE SUARDIAZ	RO-PAX	3
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RO-PAX	3
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RO-RO	3
SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	3

Fuente: Boletín Lineport de la Fundación Valenciaport

**Datos actualizados Marzo 2014*

Servicios con menos de 3 salidas semanales

ORIGEN/DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	SALIDAS/SEMANA
VIGO – ST.NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	2
BILBAO – ZEEBRUGGE	TRANSFENNICA	RO-RO	2
SANTANDER – LE HAVRE – TEESPORT	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	1
BILBAO – TURKU	FINNLINES	RO-RO	1
CARTAGENA – BREMEN – AMBERES - HARWICH	SLOMAN NEPTUN	RO-RO	1
SANTANDER – PLYMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	1
CASTELLÓN – FOS - LIVORNO	DEMLINE	RO-RO	Quincenal
FERROL – RAUMA – ZEEBRUGGE – KOTKA	UPM SEAWAYS	RO-RO	Quincenal
SANTANDER – RAUMA – ZEEBRUGGE – KOTKA	UPM SEAWAYS	RO-RO	Quincenal

OBJETIVO:

Dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la **oferta de servicios marítimo de carga rodada** existentes en los puertos españoles y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros entre una **cadena de transporte únicamente por carretera** y una **cadena de alternativa de transporte intermodal con un tramo marítimo**.



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
huelva --> Dsseldorf	2.726	71,5	2.310	769	5.114

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
huelva --> Bilbao	1.115	27,0	945	315	2.092
Bilbao --> Zeebrugge	810	44,0	1.306	127	327
Zeebrugge --> Dsseldorf	365	5,4	304	101	673
Total: huelva *** Dsseldorf	2.290	76,5	2.554	543	3.091

[Información sobre el Puerto de Origen: Puerto de Bilbao.](#)

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Zeebrugge

Selecciona la línea marítima:

Bilbao-Zeebrugge a través de TRANSFENNICA

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

27.05.2014





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN



Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> Dsseldorf	2.436	70,1	2.215	737	4.903

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> Bilbao	1.118	27,1	947	315	2.097
Bilbao --> Zeebrugge	810	44,0	1.306	127	327
Zeebrugge --> Dsseldorf	392	5,4	304	101	673
Total: almeria *** Dsseldorf	2.320	76,5	2.557	544	3.097

[Información sobre el Puerto de Origen: Puerto de Bilbao.](#)

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Zeebrugge

Selecciona la línea marítima:

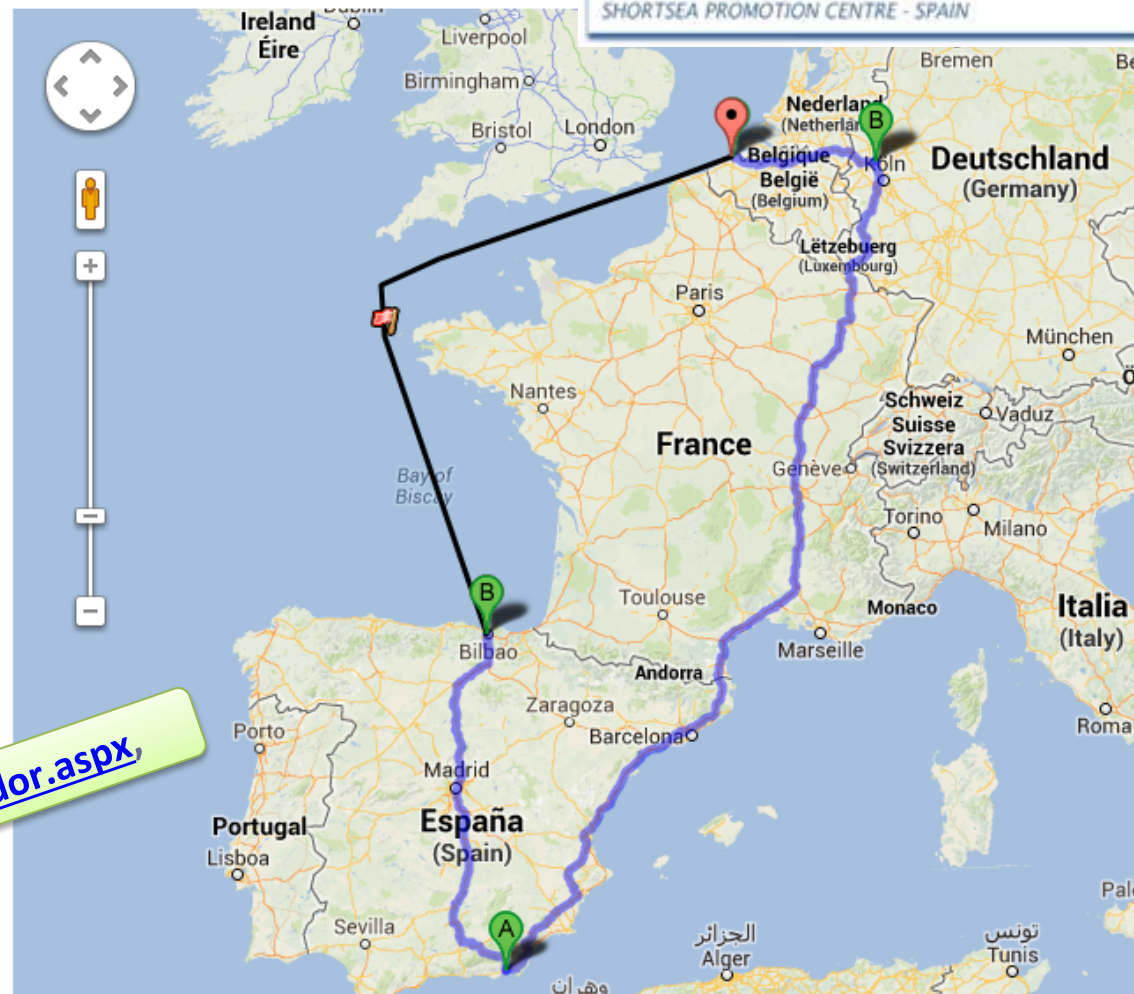
Bilbao-Zeebrugge a través de TRANSFENNICA

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
huelva --> milano	2.268	67,7	2.062	687	4.565

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
huelva --> Barcelona	1.288	29,3	1.092	363	2.417
Barcelona --> Génova	510	28,0	652	63	163
Génova --> milano	168	2,2	140	47	310
Total: huelva *** milano	1.966	59,4	1.884	473	2.890

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Génova

Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN



Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> milan	2.091	52,3	1.772	590	3.923

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> Barcelona	978	24,5	828	276	1.834
Barcelona --> Génova	510	28,0	652	63	163
Génova --> milan	181	2,2	140	47	310
Total: almeria *** milan	1.668	54,7	1.620	386	2.307

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Génova

Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> milan	2.091	52,3	1.772	590	3.923

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
almeria --> Valencia	557	8,0	472	157	1.046
Valencia --> Livorno	982	42,0	989	96	247
Livorno --> milan	386	5,3	299	100	662
Total: almeria *** milan	1.925	55,4	1.760	353	1.955

Puerto de Origen: Puerto de Valencia

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Livorno

Selecciona la línea marítima:

Valencia-Livorno a través de GRIMALDI

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>