Grimaldi Group

GRIMALDI GROUP

El Grupo Grimaldi

Fundado en 1947, Grimaldi es un **Grupo de logística multinacional** totalmente integrado y especializado en el **transporte marítimo** de coches, carga rodante, contenedores y pasajeros.

La familia Grimaldi es el **propietario absoluto**, por lo que el Grupo combina un enfoque de mercado global con la tradición y los **valores familiares**.

La familia cuentan con la colaboración de un equipo de dirección internacional altamente cualificado que trabaja en Nápoles y en las filiales distribuidas por más de **25 países**.

GRIMALDI GROUP

El Grupo Grimaldi: un crecimiento constante

Inversiones: más de **4 mil millones** de Euros en los ultimos 5 años en nuevos buques, plataformas logísticas, hardware y software y desarollo de nuevas conexiones maritimas.

- **12.000** empleados
- Mas de **120 buques en propiedad**
- **3.000 millones de facturación** anual

5 Brands:

- Grimaldi Lines
- Minoan Lines
- Finnlines
- Atlantic Container Line
- Malta Motorways of the Sea

PRIMERO OPERADOR EN EL MUNDO

DEL TRANSPORTE RO-RO

GRIMALDI GROUP

El Grupo Grimaldi: la flota más joven del Mediterráneo

- Entre 2000 y 2015 el Grupo, triplica su flota a más de **120 buques**

GRIMALDI LINES

63 Buques

- Multi purpose
- Ro-Ro, Ro- Ro/Pax
-Car-Carrier y
-Cruise - Ferry

MINOAN LINES

8 Buques

- Ro-Ro/Pax
- Cruise Ferry

MALTA MOTORWAYS OF THE SEA

4 Buques

- Ro-Ro
- Cruise Ferry

ACL

5 Buques

- Multi purpose

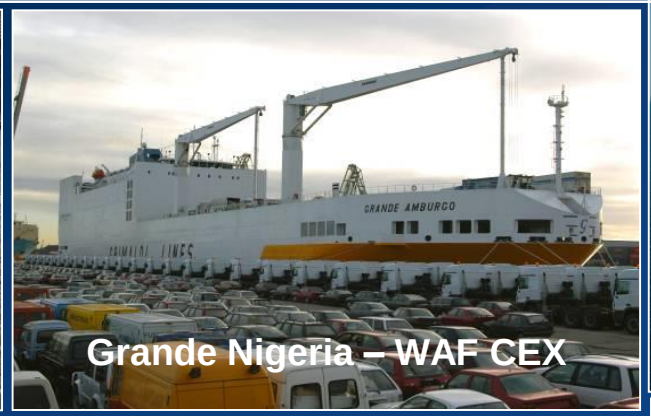
Finnlines

24 Buques

- Ro-Ro
- Ro-Ro/Pax

TIPOS DE BUQUES

Gr. Portogallo – Euro Aegean



Grande Nigeria – WAF CEX

Cruise Roma -

Rep. Argentina

El Grupo Grimaldi en el mundo

En los últimos años el Grupo Grimaldi ha ampliado sus servicios marítimos para proporcionar una base marítima sólida a la logística mundial, con unas composiciones de carga muy flexibles para el **Atlántico**, el **Mediterráneo** y el **Báltico**.

Las líneas:

Norte de Europa – África Occidental

Norte de Europa – Suramérica

Suramérica – África Occidental

América del Norte – África Occidental

América del Norte – Norte de Europa

Servicio Mediterranean Express

Euro- Med Network

- Servicio Euro-Med
- Servicio Euro-Eagean
- Servicio Adriático
- Servicio West East Med

Autopistas del Mar

- **Short Sea Baltic**
- **Short Sea Mediterranean**

Puertos, Terminales y Logística:

- **18** Terminales
- **112** Puertos
- **63** Agencias
- **4** Compañías Logísticas

GRIMALDI GROUP

El Grupo Grimaldi en España:

El Grupo Grimaldi empezó a operar en España en los años 90, expandiendo su actividad hasta ofrecer conexiones con puertos de todos los continentes, a través de:

- **8** Puertos **2** Terminales **3** Oficinas

En el 2014 el Grupo Grimaldi ha obtenido en España con las líneas **Short Sea**, **West Africa**, **Euro Aegean, Euro Med** y **Finnlines**, los siguientes resultados:

- **1.600** escalas/año
- **400.000** pax/año
- **300.000** SR/año
- **600.000** new car/año

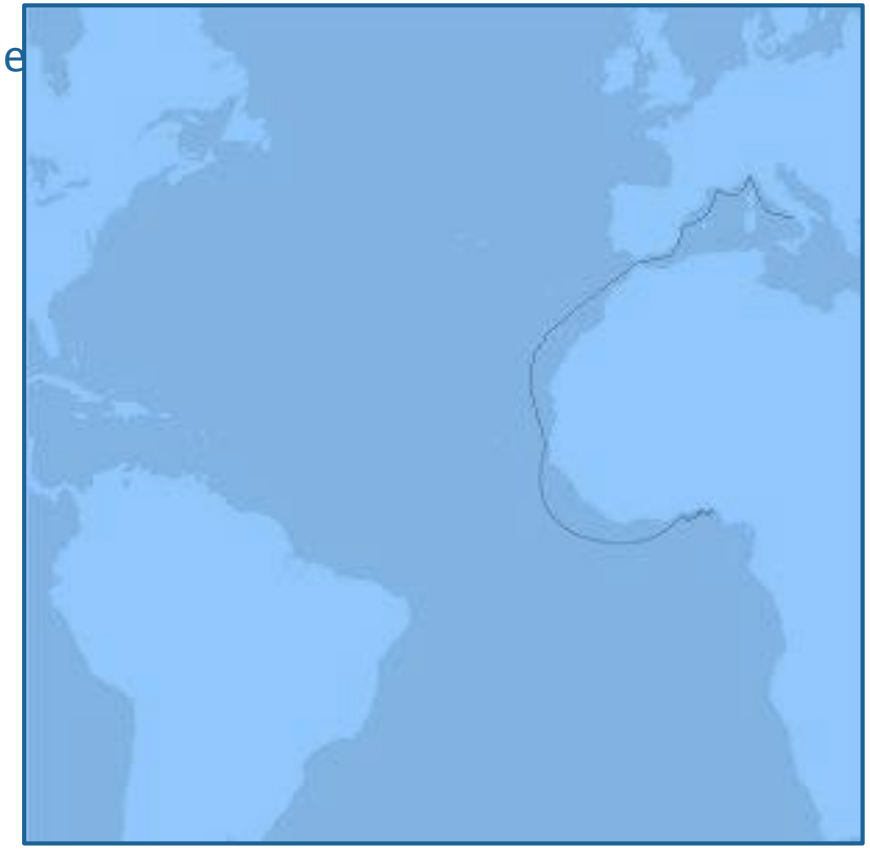
Lineas West Africa:
Tansporte Ro-Ro, Coches y Contenedores en África Occidental

Con una frecuencia **de 10 días**, salen desde **Valencia** y **Barcelona** (diario entre Barcelona y Valencia) buques multi-purpose que conectan España con los puertos de West Africa, enlazando también con las líneas de **América del Norte** y **América del Sur**.

0	• **Valencia**	• **Barcelona***
2	• Marsella	
4	• Genoa	
7	• Salerno	
11	• **Casablanca**	**Bata/Malabo Nouackhott**
16	• Dakar	
21	• Abidjan	
23	• Lagos	
25	• Cotonou	
26	• Lome	

Otros puertos a través de trasbordos:

- **De Lagos:**
  - Freetown
  - Conakry
  - Banjul
  - Monrovia
  - Tema
- **De Dakar:**
  - Port Gentil
  - Douala
  - Port Noire
  - Luanda

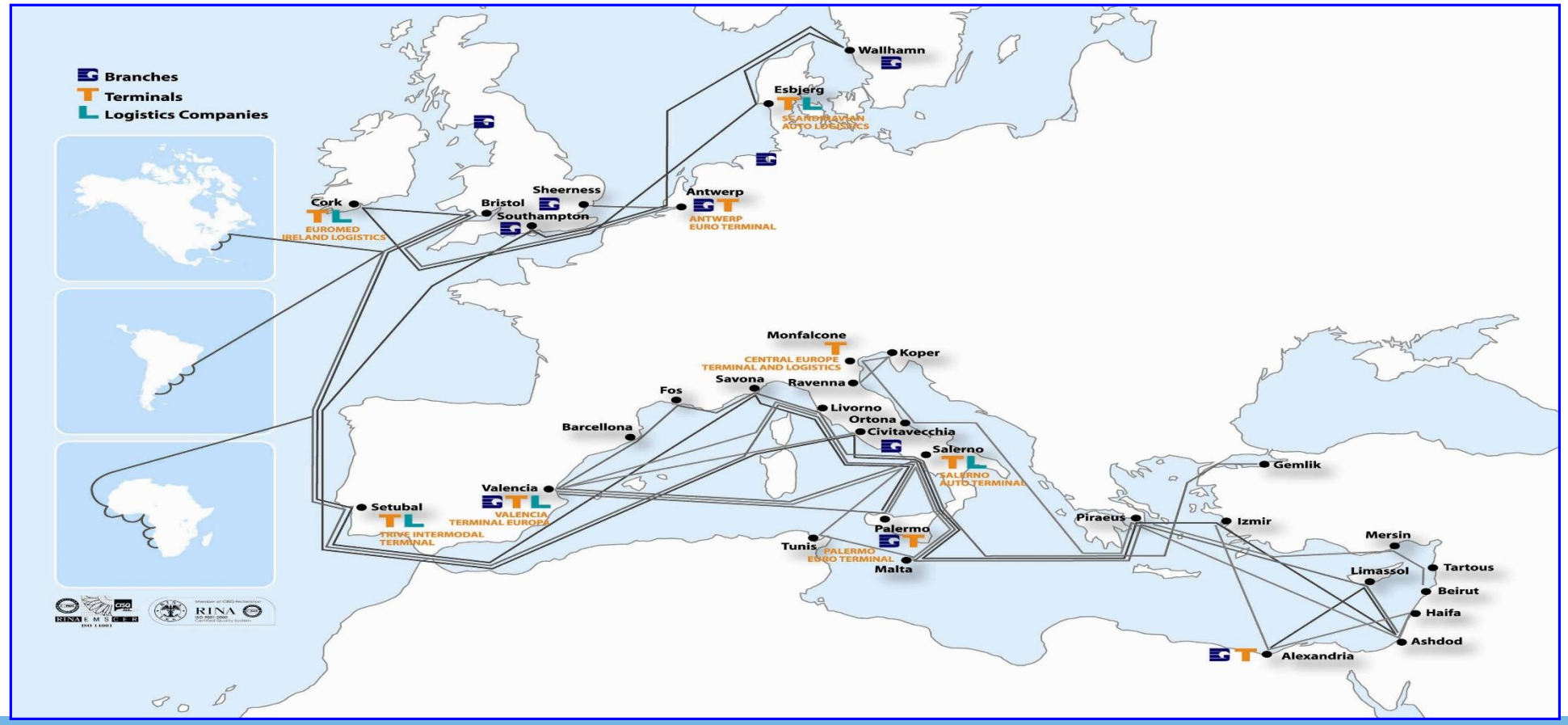


*3 Feeders a la semana que conectan Barcelona con WAF via Valencia

GRIMALDI GROUP

Lineas Euro-Aegean y Euro-Med: Transporte Ro-Ro, Coches y Contenedores en Norte Europa y Mediterráneo

Salen de **Valencia** con frecuencia **semanal**, buques car-carrier y multi-purpose que conectan los puertos de España con los puertos de Norte Europa y del Este del Mediterráneo, incrementando el transporte de carga entre Europa y Asia Occidental. También salen desde **Barcelona**, con frecuencia **bisemanal**, buques car-carrier que pueden cargar hasta **5.300** vehiculos.



- Piraeus
- Izmir
- Gemlik
- Mersin
- Lattakia
- Beirut
- Tripoli
- Limassol
- Ashdod
- Alexandria
- Setubal
- Portbury
- Cork
- Esbjerg
- Wallhamn
- Antwerp
- Southampton
- Hamburg

Finnlines:
Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en Norte Europa

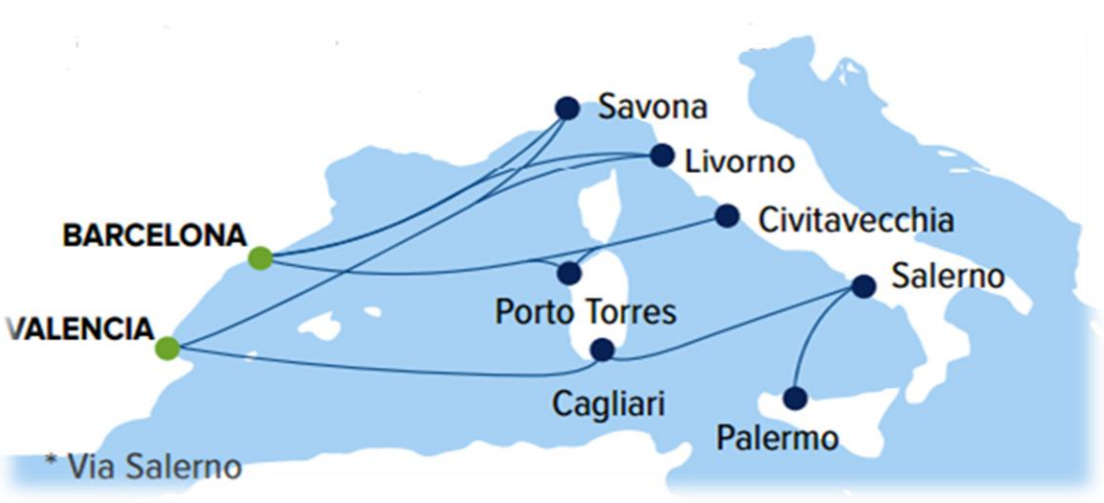
Salen desde **Bilbao** y **Santander** con frecuencia **semanal**, buques Ro-Ro que conectan los puertos del norte de España con los puertos mas importantes del **Mar Báltico** y del **Mar del Norte**. Cada dos semanas se incorpora también la escala en el puerto de **Ferrol**.

0	• **Bilbao**
1	•Santander
5	• **Antwerp**
11	•Paldiski
12	•San Petersburgo
13	•Kotka
14	•Helsinki
15	•Rauma
19	•Zeebrugge
23	•Ferrol*

*Cada dos semanas

GRIMALDI GROUP

Líneas Short Sea:
Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en el Mediterráneo

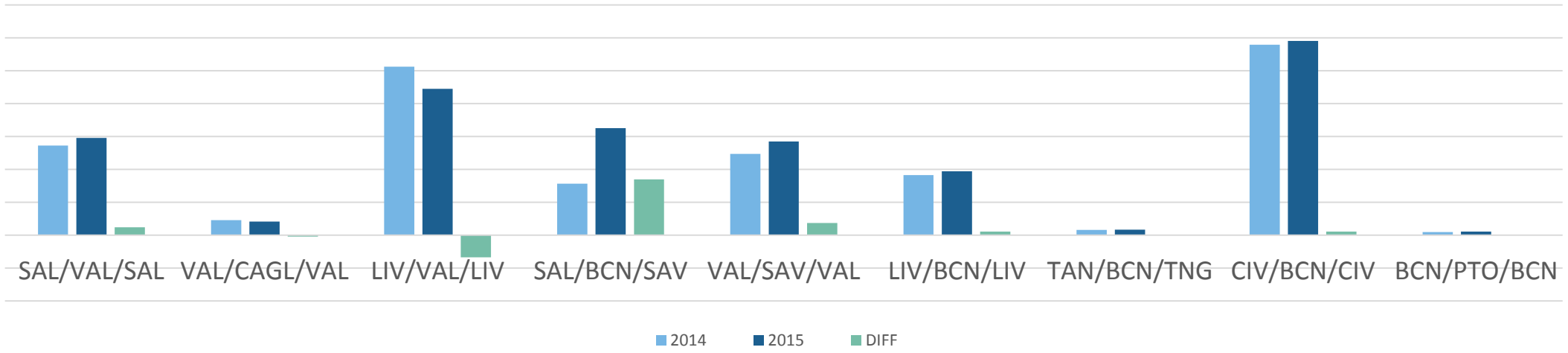


Valencia	Valencia	Barcelona	Barcelona	Barcelona
Livorno	Cagliari	Porto Torres	Livorno	Tánger Med
Savona	Salerno	Civitavecchia	Savona	
	Palermo		Valencia	
Salidas diarias	3 salidas por semana	Salidas diarias	Salidas diarias	1 salida por semana

Caso de éxito: crecimiento Barcelona y Valencia

UTIs/año

	2013	2014	Δ%	2015	Δ%
BARCELONA	103100	116550	13,04%	142461	22,23%
VALENCIA	90806	133382	46,88%	132460	-0,6%



GRIMALDI GROUP

El Grupo Grimaldi: la inversion en la *Terminal de Barcelona*

En el 2013, con una inversión de 20 millones de euros, Grimaldi inauguró la **Terminal de Barcelona**, realizada en 11 meses, para dar soporte a los servicios de ferris para pasajeros y mercancía, con una superficie total de **65.000 m².**

62.100 m²

una **explanada** pavimentada y una pasarela con un **finger**

20 ml de euros de inversion

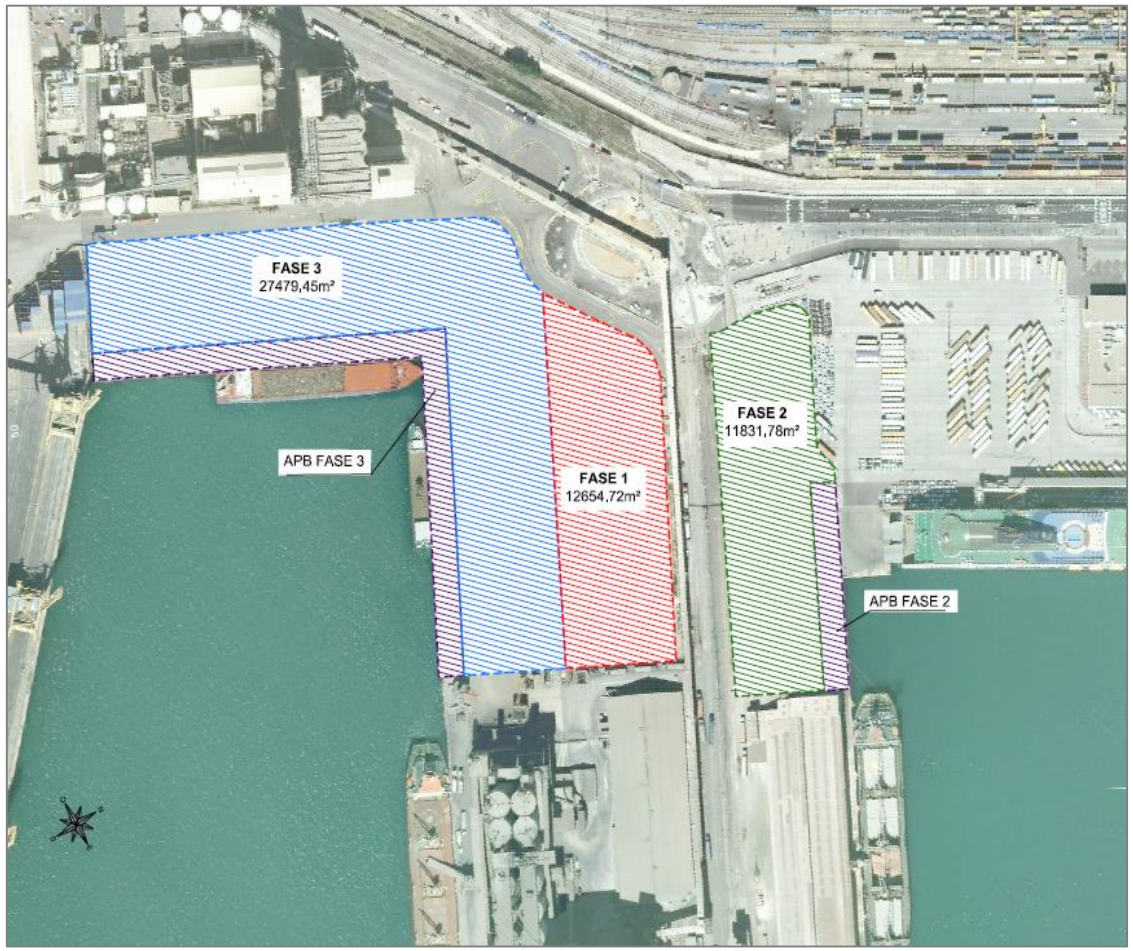
Edificio de tres plantas de un total de **3.750 m²**

350 m² de locales comerciales

3.600 pasajeros/ día

GRIMALDI GROUP

Los proyectos futuros del Grupo Grimaldi



- Ampliación de **40.000 m²** de las áreas en concesión destinadas a las actividades terminalísticas
- Inversión de **6 mil** de Euros
- **3 líneas** de atraque nuevas
- Ampliación de la concesión hasta **2033**

La nueva línea Venecia – Patras: un ejemplo de intermodalidad

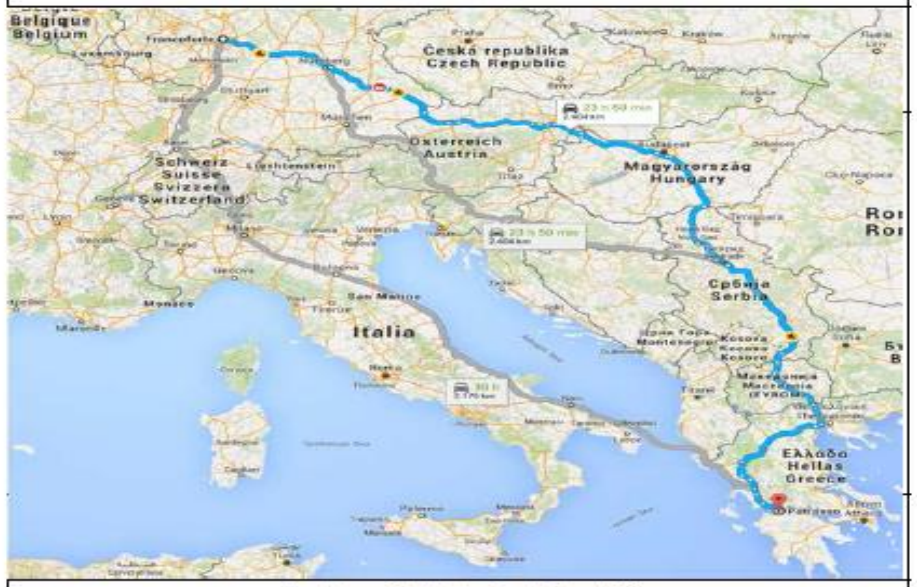
Desarrollo de un corredor intermodal tren-ferry desde el norte y el centro de Europa hasta los Balcanes y el sur-este europeo .	Transporte de solo remolques con buques exclusivamente Ro-Ro cuya capacidad no se ve afectada por la estacionalidad como en el caso de buques Ro-Pax. **300 unidades/semana**	Gracias a esta nueva línea y a la introducción del puerto de Venecia en la red Short Sea de Grimaldi, el grupo consigue canalizar con rapidez y puntualidad flujos de mercancías desde cualquier lugar de Italia hacía los Balcanes y el sur-este europeo.

Embarque garantizado todo el año

La nueva línea Venecia – Patras: contribución a la reducción de CO2

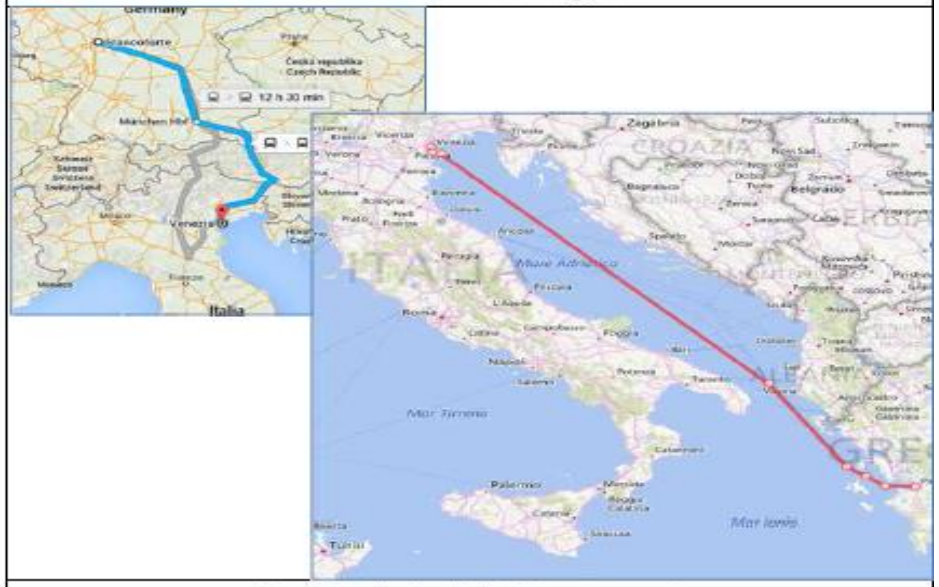
Itinerary: Frankfurt > Patrasso

Truck Euro VI



Avellino > Madrid by **Truck Euro VI***		
Distance	2404	km
GHG emission factor	74.5	kgCO2e/MJ
Energy Consumption	10.6	MJ/km
CO2e emissions by truck Euro VI*	1898	kg
Trailer	1	unit
CO2e emissions with road modality	**1 898**	**kgCO2e/trailer**

Grimaldi Lines Logistic



Frankfurt > Venice by **Train** (source Ecotransit)		
Distance	939	km
CO2e emitted for 1 trailer by train	250	kgCO2/trailer
Venice > Patrasso by **Eurocargo** vessel of Grimaldi Lines		
Distance	614	nm
Average speed	17.5	knots
Avg CO2e index of Eurocargo fleet*	0.810	kgCO2e/km
CO2e emitted by Eurocargo ship for n.1 Trailer	921	kgCO2/trailer
CO2e emissions with Grimaldi Lines logistic	**1 171**	**kgCO2e/trailer**

Ahorro de CO2 respecto a un camion Euro VI entre Frankfurt y Patras **-38%**

GRIMALDI GROUP

«LONG BRIDGE»

El puente que conecta Portugal yEspaña con los Balkanes

lBRINDISI – IGOUMENITSA – PATRAS

Miles de camiones usan las Autopistas del Mar de Grimaldi desde Grecia y Turquia hasta **Brindisi**, ruta hasta **Civitavecchia por carretera** embarcando fianlmente hasta **Barcelona** con una tarifa muy especial.

Beneficios

- Reducción de costos
- Acortamiento del tiempo de tránsito
- Reducción del tiempo de conducción del chóferMenor utilización del vehículo

Con este puente de Grimaldi en el Mediterraneo existe la conexión diaria entre el este y el oeste de Europa.

GRIMALDI GROUP

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Salerno – Cagliari - Valencia

1050 kg CO2e

1936 kg CO2e

CO_2 Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Salerno - Valencia ⇨ **-46%**

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Livorno-Savona-Valencia-Barcelona

825 kg CO2e

1374 kg CO2e

CO_2 Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Livorno - Valencia

⇨ **-40%**

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Genova-Livorno-Catania-Malta

874 kg CO2e

1265 kg CO2e

CO_2 Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Genova - Catania

⇨ **-31%**

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Genova-Livorno-Palermo

657 kg CO2e

1397 kg CO2e

CO_2 Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Genova - Palermo

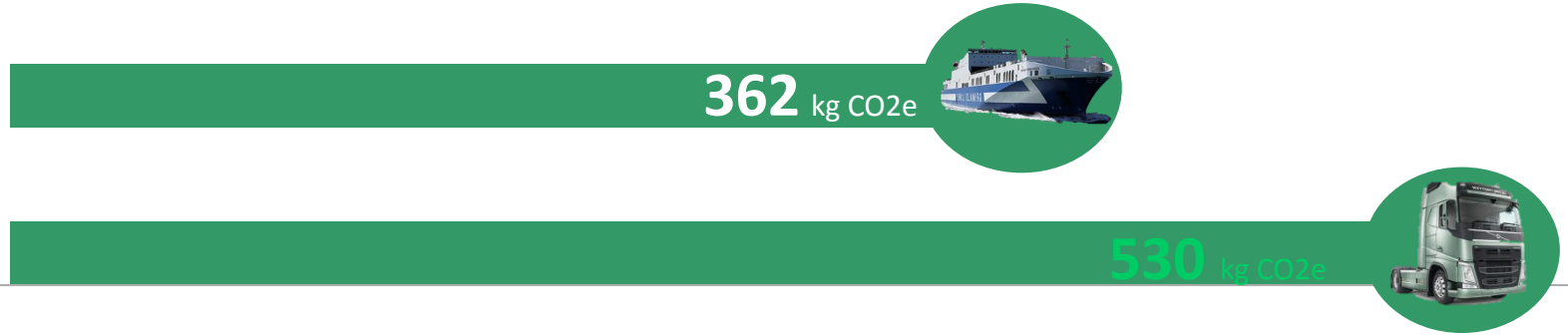
⇨ -53%

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Salerno-Catania-Malta



CO_2 Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Salerno - Catania ⇨ -32%

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI LINES

CO_2 emissions saving choosing :

Civitavecchia - Barcelona

597 kg CO2e

1261 kg CO2e

CO_2 Saved choosing Cruise vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Civitavecchia – Barcelona

⇨ -53%

*CO2 calculation procedure validated by RINA

GRIMALDI GROUP

Gracias

Antonio Vargas
Consejero
Grimaldi Logística España