

“El Transporte Marítimo de Corta Distancia, instrumento de competitividad y sostenibilidad del sector del transporte de mercancías por carretera ”

Presentación de la Jornada

Pilar Tejo Mora-Granados
SPC - Spain

Sagunto, 12 abril 2018



Programa

09.20 Apertura de la Jornada

- Ilmo. Sr. D. Josep Francesc Fernández. Alcalde de Sagunto
- D. Francesc Sánchez. Director General. Autoridad Portuaria de Valencia

09.30 Situación actual del TMCD y las Autopistas del Mar (AdM), y desarrollos futuros.

- D^a. Pilar Tejo. Directora Técnica. SPC-Spain

10.00 El TMCD, una opción competitiva para el sector de la automoción.

- D. Marcos Duato. Director Comercial. Flota Suardiaz

10.45 Ventajas para la empresa de transporte por utilizar el TMCD.

- D. Tomas Balada. Bussines Controller. Grupo Mazo

11.30 Pausa-café

12.00 Las Autopistas del Mar (AdM) en el Mediterráneo: un caso de éxito.

- D. Mario Massarotti. Consejero Delegado. Grimaldi

12.30 El TMCD y las Autopistas del Mar (AdM) desde los puertos de Valencia y Sagunto.

- Dña. Mar Chao. Directora Comercial. Autoridad Portuaria de Valencia

13.30 Coloquio

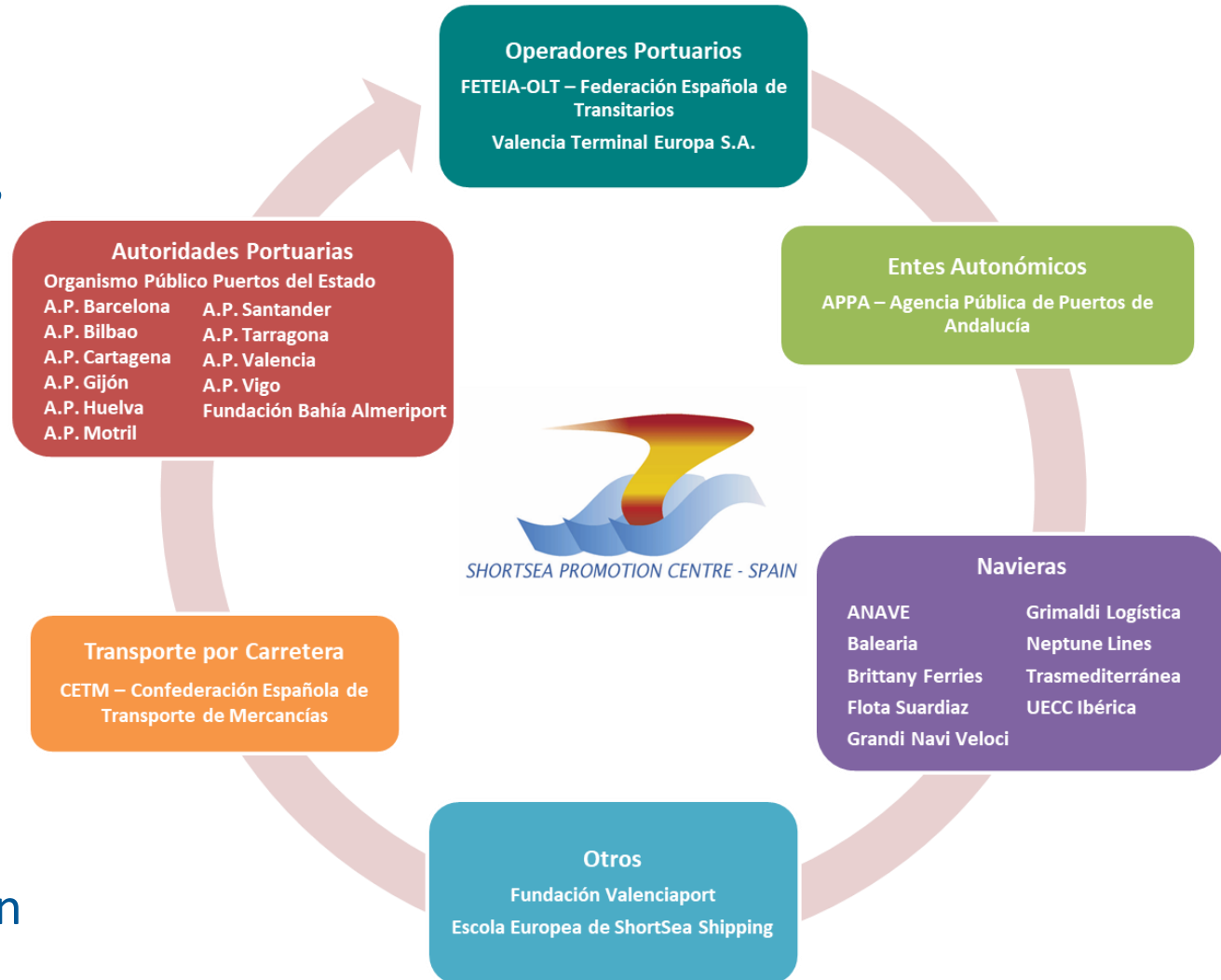
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain)

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuaciones enfocado a resultados

■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a res...

■ Desarrollo TMCI España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



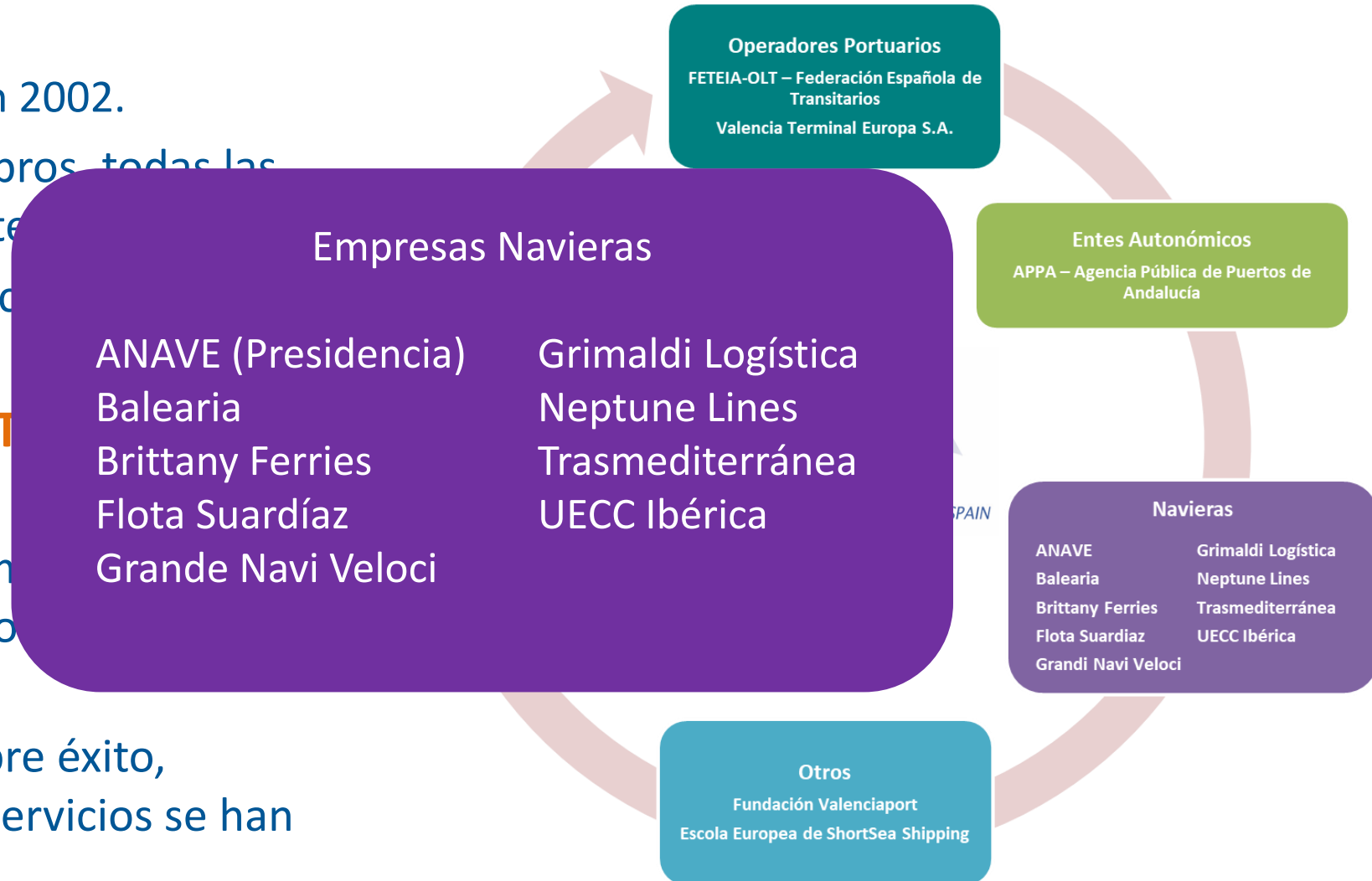
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain)

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de acción enfocado

■ Desarrollo T España

- Establecimiento de numerosos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain)

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuación enfocado a resultados.

■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuación enfocado a resultados

■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



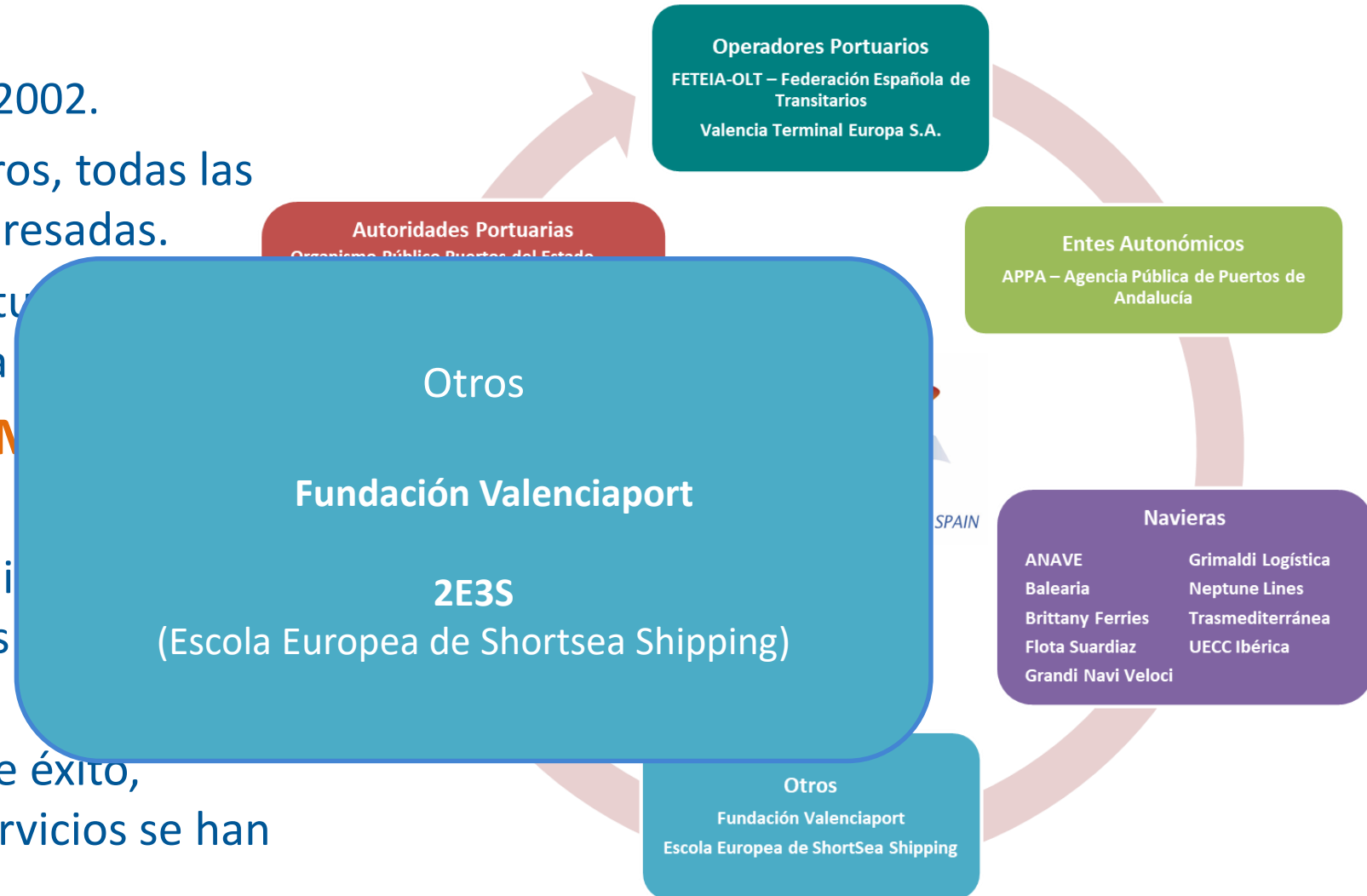
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain)

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuación enfocado a

■ Desarrollo TME España

- Establecimiento de numerosos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a

■ Desarrollo TMC en España

- Establecimiento de numerosos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain)

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 27 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan estratégico enfocado a resultados tangibles.

■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



Definición legal en el RDL 2/2011, LPEMM: muy amplia

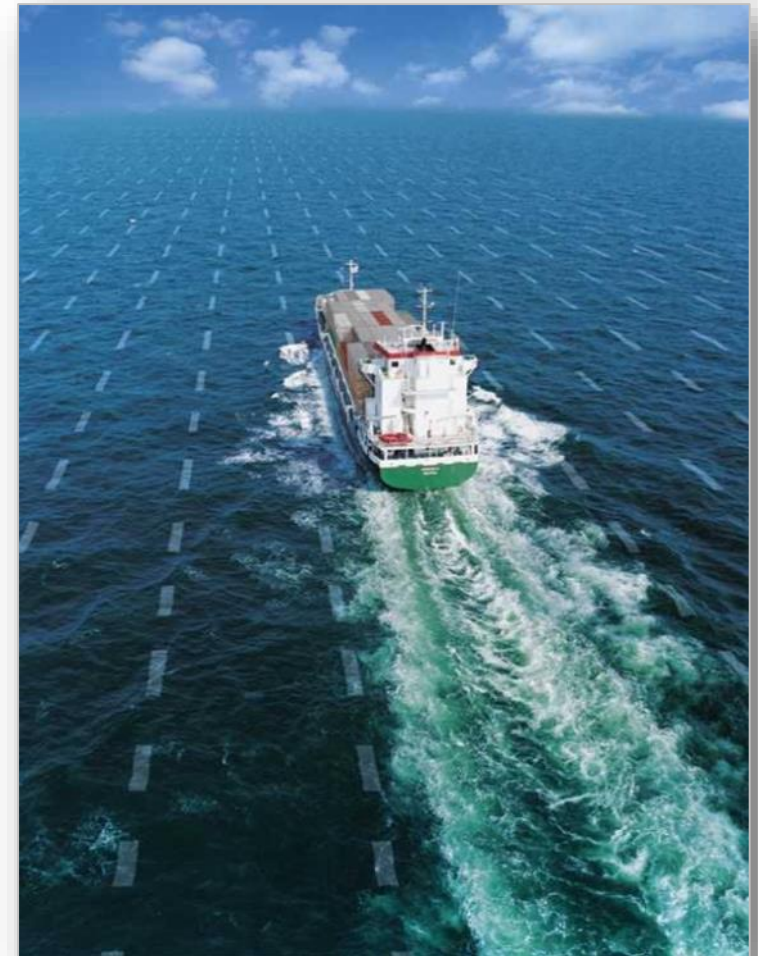
Transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre puertos situados en territorio de la UE, o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa... incluyendo sus islas o territorios de soberanía no continentales. Este concepto se extiende también al transporte entre los Estados UE y Noruega e Islandia y otros Estados del Mar Báltico, el Mar Negro y el Mar Mediterráneo

Ámbito práctico:

Servicios regulares de transporte marítimo de carga y/o pasajeros en tráficos **en los que existe una alternativa de transporte terrestre puro.**

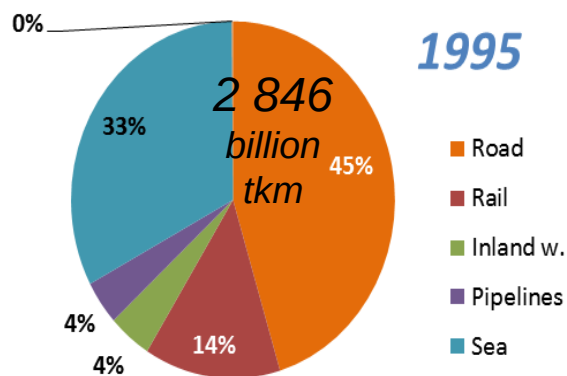
Autopistas del Mar desde un punto de vista práctico:

- Una **Autopista** es una **carretera** con
 - Alta calidad (seguridad)
 - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un servicio de **TMCD** con
 - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
 - Alta **capacidad**
 - Excelente **conexión** con redes transeuropeas de transporte (TEN-T)

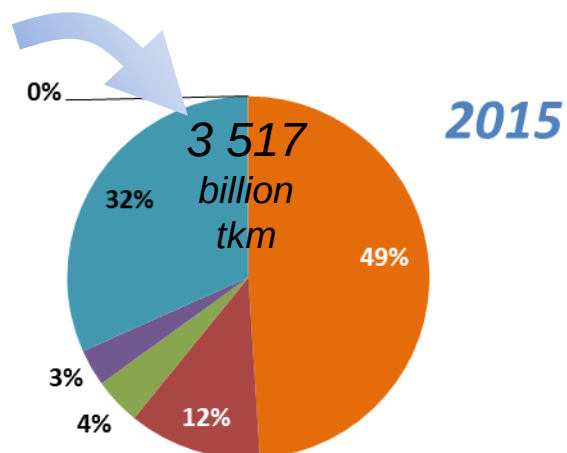


¿Por qué apoya la UE al TMCD?

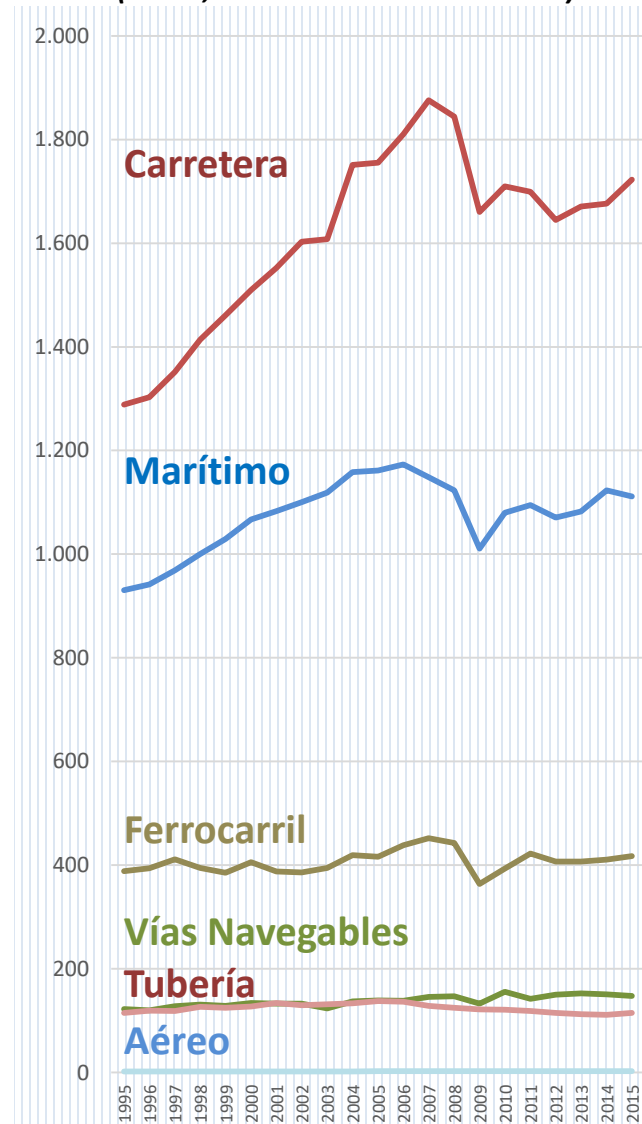
	Incremento (%)	Cuota (%)		
	1995 - 2015	1995	2015	
Carretera	33,7%	45,0%	49,0%	↑
Marítimo	19,5%	33,0%	31,6%	↓
FFCC	7,6%	14,0%	11,9%	↓
Vías navegables	20,8%	4,0%	4,2%	↑
Tubería	0,2%	4,0%	3,3%	↓
Aéreo	44,9%	0,0%	0,1%	=
Total	24%	100%	100%	



Fuente: EUROSTAT



Transporte de Mercancías según modo. 1995-2015
(UE 27, Miles de millones de t*km)



DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

- El TMCD pretende y debe ser complementario, no sustitutivo, del transporte por carretera.
- El naviero respeta siempre la relación comercial entre el transportista y su cliente. El cliente del TMCD es el transportista u operador logístico.
- La vía mas sencilla para promocionar el TMCD es conseguir que el camión VEA el barco como una infraestructura alternativa a la carretera que le permite cambiar km por millas marítimas, viajando sobre el barco.
 - Ahorrando tiempo y dinero al transportista
 - Con menor impacto medioambiental, algo cada vez más valorado por los usuarios finales.
 - Evitando los obstáculos crecientes al transporte por carretera.



Obstáculos crecientes al transporte de mercancías por carretera

Aumento de la fiscalidad

- Impuesto Especial
- Tasa uso infraestructura (Euroviñeta)

Normativas nacionales proteccionistas

(Francia, Alemania,...)

LIBRO BLANCO 2011

Transferencia de la carretera a otros modos

- 2030: 30%
- 2050: 50%

Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

Normativa laboral y social

Conducción y descanso.
Reglamento (CE) 561/2006

Aumento de la inseguridad del vehículo, su carga y del conductor

Aumento de las sanciones

Fluctuación del precio del combustible



Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo:
Real Decreto 902/2007

LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60% de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes, antes de 2050

¿Qué VENTAJAS prácticas ofrece el TMCD AL TRANSPORTISTA frente a la alternativa unimodal de la carretera?

- **Menor coste** del transporte (más competitividad de cara al cliente final).
- **Menores plazos** de transporte (Menor impacto normas tiempos conducción y descanso)
- **Mejora la calidad de vida** del conductor.
- **Menor influencia** precio del combustible.
- **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre.
- **Evita congestiones**, cuellos de botella y restricciones a la circulación.
- Menor riesgo de **sanciones**.
- **Mayor seguridad**: reduce riesgos de robos.



Observatorio Estadístico

Del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

Evolución y tendencia del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, desde el punto de vista de la oferta y de la demanda. Análisis comparativo con el transporte por carretera.

- Tráficos de las Autoridades Portuarias.
- Servicios Regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia.
- Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

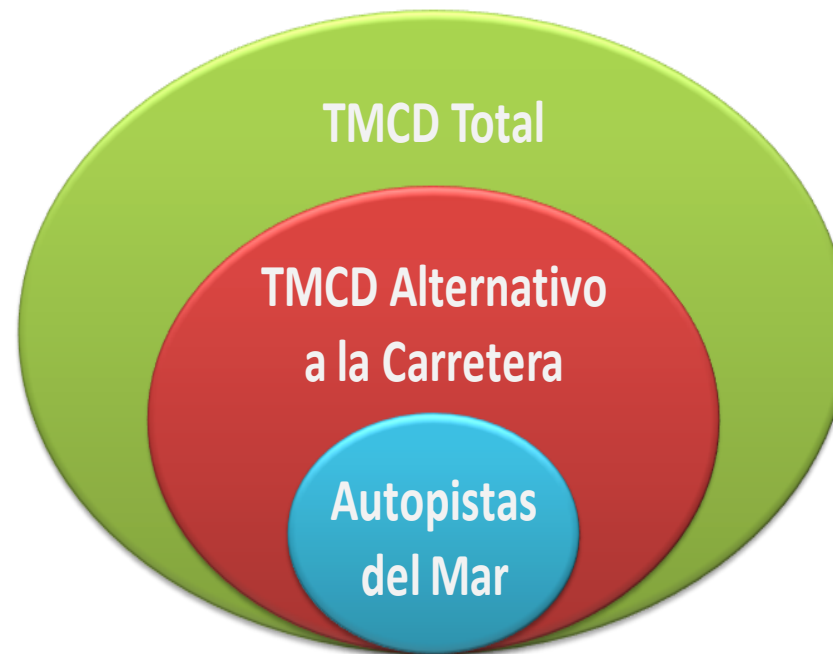
En colaboración con Puertos del Estado y la Fundación Valenciaport.

<http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico>



Tres niveles:

- TMCD Total (incluye islas, graneles, etc.)
- TMCD ro-ro alternativo a carretera (sin incluir coches como carga)
- Autopistas del Mar (al menos 3 rotaciones/semana).



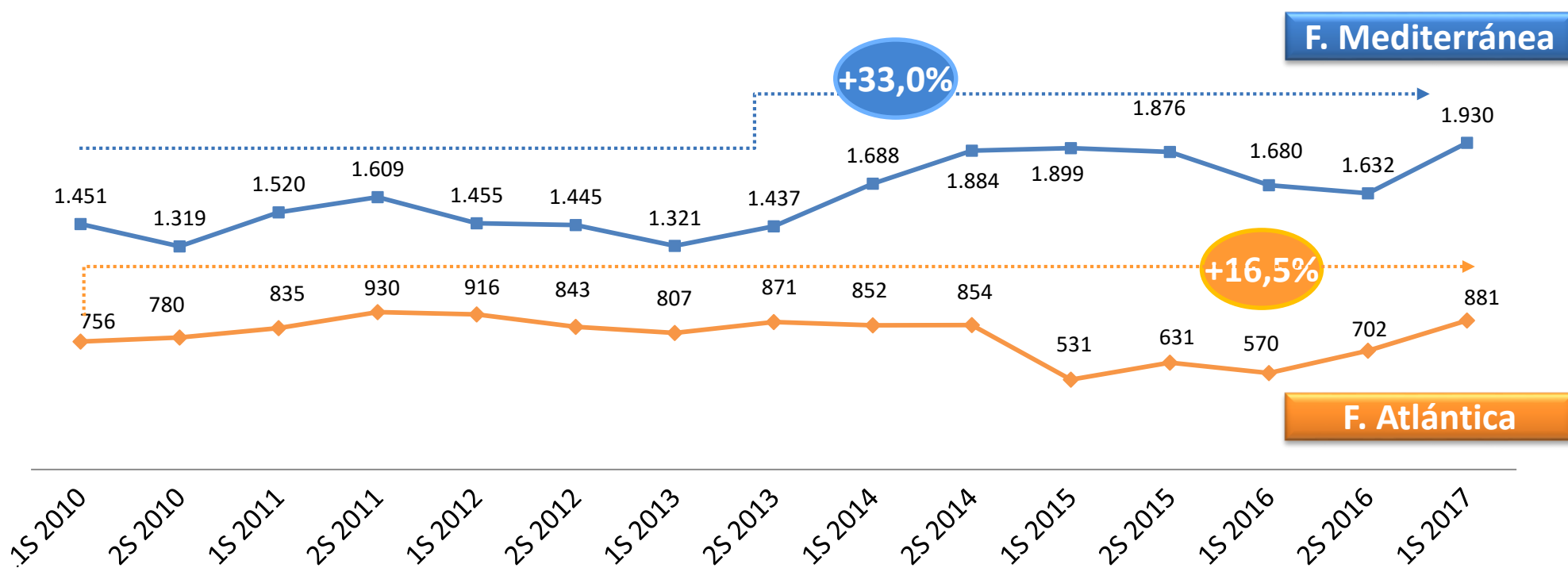
OFERTA DE SERVICIOS REGULARES DE TMCD 1º Semestre 2017

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM
Líneas	49	31	2	133	35	3
Navieras	42	27	2	79	29	1
Puertos enlazados	88	62	2	119	71	6
Buques	161	72	4	567	117	8

Fuente: Base datos LinePort. Fundación Valenciaport

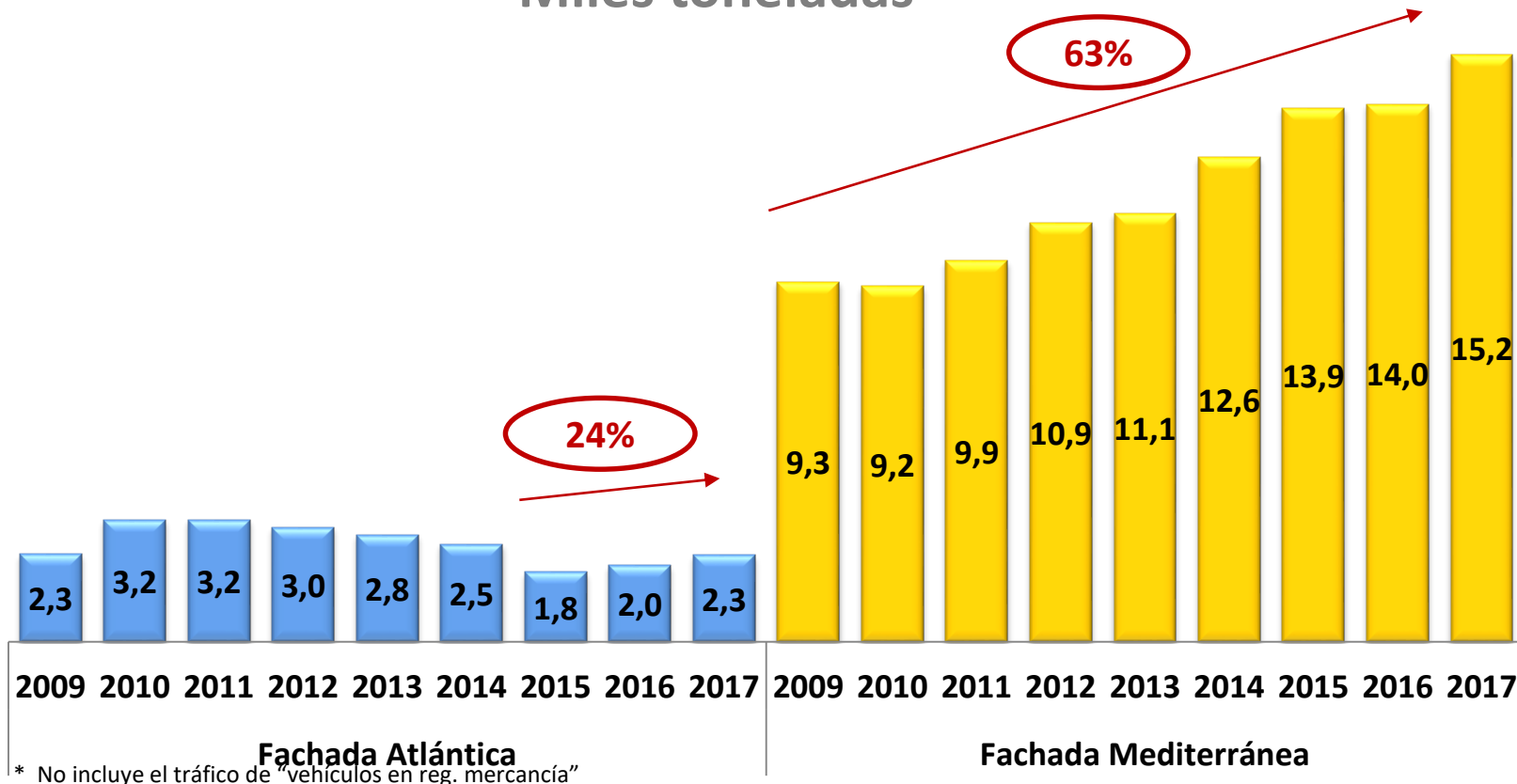
Elaboración SPC-Spain

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS RO-RO SEGÚN FACHADA Miles de metros lineales/semestre 1S 2010 -1S 2017



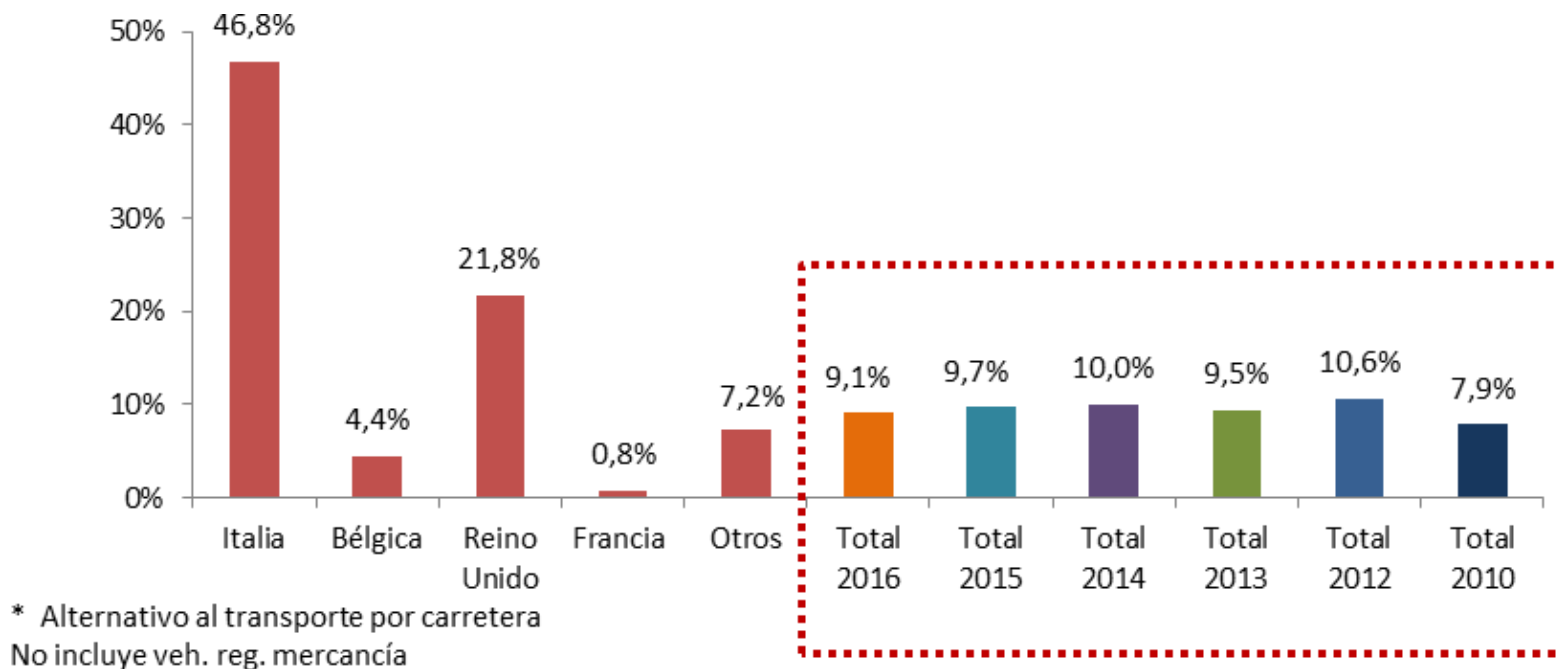
DEMANDA DE TMCD CARGA RODADA. 2009 – 2017

Miles toneladas



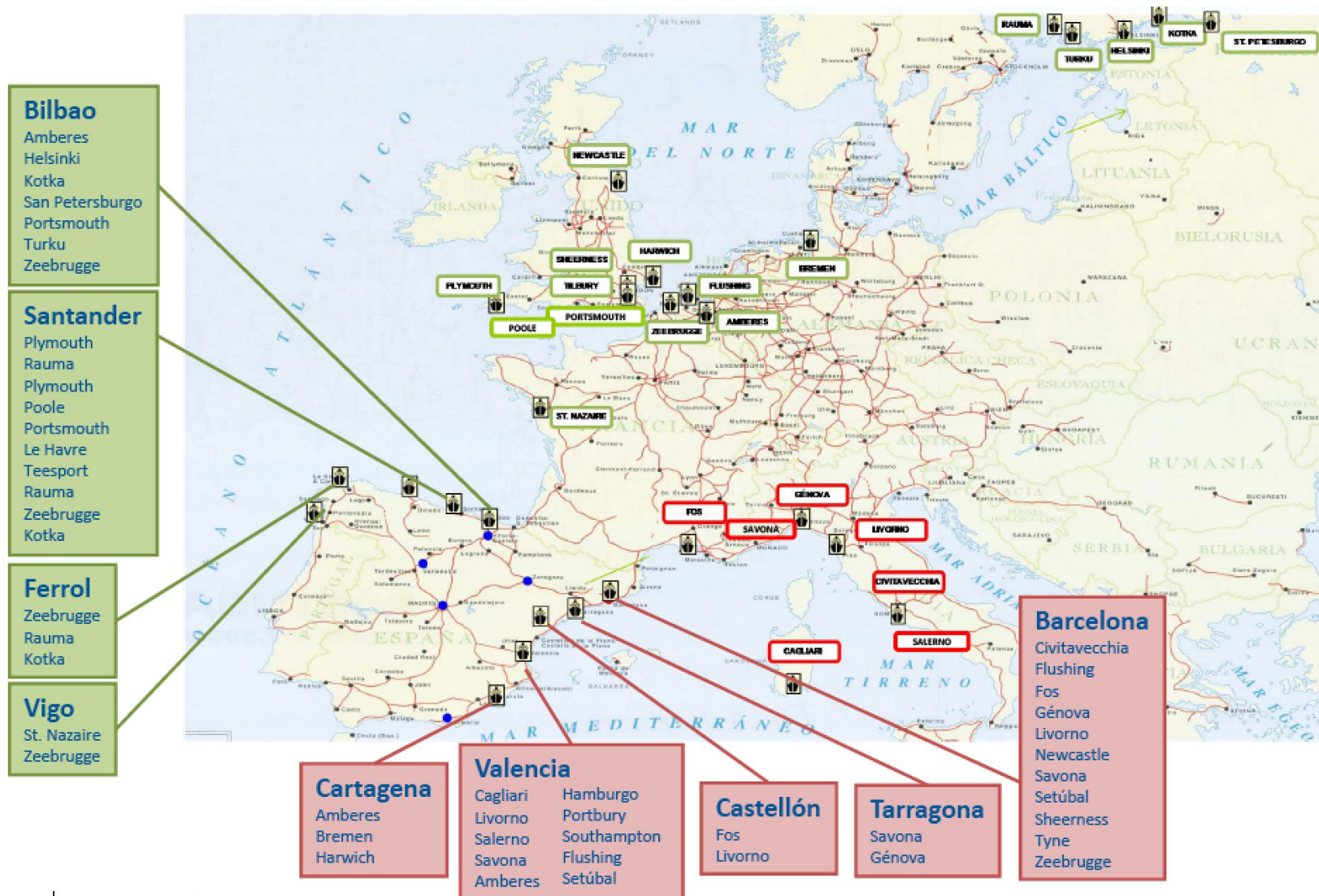
Según el Observatorio Estadístico de SPC-Spain, **en España en 2017 más de 500.000 camiones tomaron la decisión de "subir" al barco** para acercarse a su destino.

PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE DE CARGA RODADA SEGÚN PAÍSES. 2016



El **TMCD y las Autopistas del Mar** se han consolidado en los últimos años como **una opción realmente práctica, eficaz y competitiva** para transportistas por carretera, operadores logísticos y sus clientes finales

TMCD en España: La oferta de servicios Ro-Ro



EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y SU APORTACIÓN A LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Autopistas del Mar: Servicios con 3 o más salidas semanales



Fuente: Boletín Lineport de la Fundación Valenciaport

ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	TRANSIT TIME	SALIDAS/ SEMANA
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	RO-PAX	12/20h	6
BILBAO-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	22,5h	3
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RO-RO	36/51-20/35h	6
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RO-RO	22/41h	3
VIGO-NANTES St. NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	35h	3
SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	24	3



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

Simulador de Cadenas de Transporte



Incluye
comparación costes
externos y cálculo
emisiones CO₂



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



OBJETIVO:

Dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la **oferta de servicios marítimos de carga rodada** existentes desde/hacia los puertos españoles.

Y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros (distancias, coste, tiempos de tránsito, emisiones) entre una **cadena de transporte únicamente por carretera** y una **cadena alternativa de transporte, intermodal, con un tramo marítimo**.



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

www.shortsea.es

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE | TRANSPORT CHAINS SIMULATOR

Ayuda/Help



Origen/From: ✓
 Salamanca, España
 Destino/To: ✓
 Londres, Reino Unido

Toneladas netas de carga/Net tons of cargo:


Puerto de Santander
 Autoridad Portuaria de Santander

DATOS

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Parameters to be set for the 'only road' transport chain

Euros/Km: Vel. Media Km/h /Average speed:
 Peajes/Tools €:

Parámetros Transporte Carretera

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Parameters to be set for the road leg of SSS chains

Euros/Km Acarreo Origen/Origin hauling: Vel. Km/h Acarreo Origen/Origin hauling:
 Euros/Km Acarreo Destino/Destination hauling: Vel. Km/h Acarreo Destino/Destination hauling:

Parámetros acarreo

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

Additional options for the maritime leg of SSS chains

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)
 (If no choice is marked, general cargo semi-trailer will be considered for the shipment)

Mercancías Peligrosas/Dangerous Goods ☐ ¿Acompañado?/Accompanied? ☐
 Carga refrigerada/Refrigerated cargo ☐ Animales Vivos/Live animals ☐

Información Adicional

Seleccione qué líneas quiere consultar (Pulse CTRL para marcar más de una línea)

Select which lines you want to consult (Press CTRL key to selecte more than one line)

TODAS/ALL LINES
 RECOMENDADAS/RECOMMENDED
 Barcelona ↔ Civitavecchia a través de GRIMALDI
 Barcelona ↔ Génova a través de GRANDI NAVI VELOCI
 Barcelona ↔ Livorno a través de GRIMALDI
 Barcelona ↔ Savona a través de GRIMALDI
 Barcelona ↔ Tánger a través de GRANDI NAVI
 Barcelona ↔ Tánger Med a través de GRIMALDI

Selección de líneas

Alta Frecuencia/High Frequency ☐ Fachada Cantábrica/Cantabrian Seaboard ☐
 Fachada Atlántica/Atlantic Seaboard ☐ Fachada Mediterránea/Mediterranean Seaboard ☐

Selección de filtros

Resultados ordenados por/Results ordered by: ☒ Coste/Cost ☐ Tiempo/Time ☐ Distancia/Distance

Transporte por carretera

Transporte por carretera /Transport by 'only road'

Origen-Destino/From-To	Coste/Cost (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Distancia/Distance (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2/CO2 Emiss. (Kg)
salamanca -- Londres	1.636	50,7	1.722	573	3.812

Transporte intermodal Marítimo

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes. Existing maritime intermodal transport lines.

Origen-Destino/From-To	Cost(Eur)	Tiempo (Hor)	Dist. (Km)	Cost Ext.(Eur)	Emis. CO2(Kg)
+ Santander ** Portsmouth	1.365	38,2	1.468	257	1.316
+ Bilbao ** Portsmouth	1.397	38,7	1.544	272	1.401
- Bilbao ** Amberes	1.417	73,3	2.204	395	2.057
- Bilbao ** ...					
+ Santander ** ...					
+ Vigo ** ...					
+ Cartagen ** ...					
+ Santander ** ...					
+ Cartagen ** ...					
+ Barcelona ** Génova	2.608	97,1	2.853	796	5.035
+ Cartagena ** Bremen	2.775	244,2	4.877	821	4.112
+ Barcelona ** Savona	2.908	103,4	2.806	796	5.063
+ Valencia ** Savona	2.940	100,2	2.821	733	4.529
+ Valencia ** Savona	2.940	100,2	2.821	733	4.529
+ Valencia ** Livorno	3.035	87,5	3.103	800	4.927
+ Santander ** Teesport	3.038	63,9	2.420	417	2.118
+ Barcelona ** Livorno	3.165	93,6	3.081	860	5.440
+ Valencia ** Cagliari	3.373	103,7	3.292	897	5.633
+ Barcelona ** Civitavecchia	3.432	98,1	3.437	953	6.013
+ Valencia ** Salerno	3.790	130,1	4.002	1.022	6.277

RESULTADOS

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO₂



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
vigo --> paris	1.495	48,5	1.574	524	3.484

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
vigo --> Vigo	0	0,0	0	0	0
Vigo --> Saint Nazaire	750	30,0	857	83	215
Saint Nazaire --> paris	439	7,5	439	146	972
Total: vigo *** paris	1.189	37,5	1.297	230	1.187

Puerto de Origen/Origin Port: **Puerto de Vigo**

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.](#)

Puerto de Destino/Destination Port: **Puerto de Saint Nazaire**

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

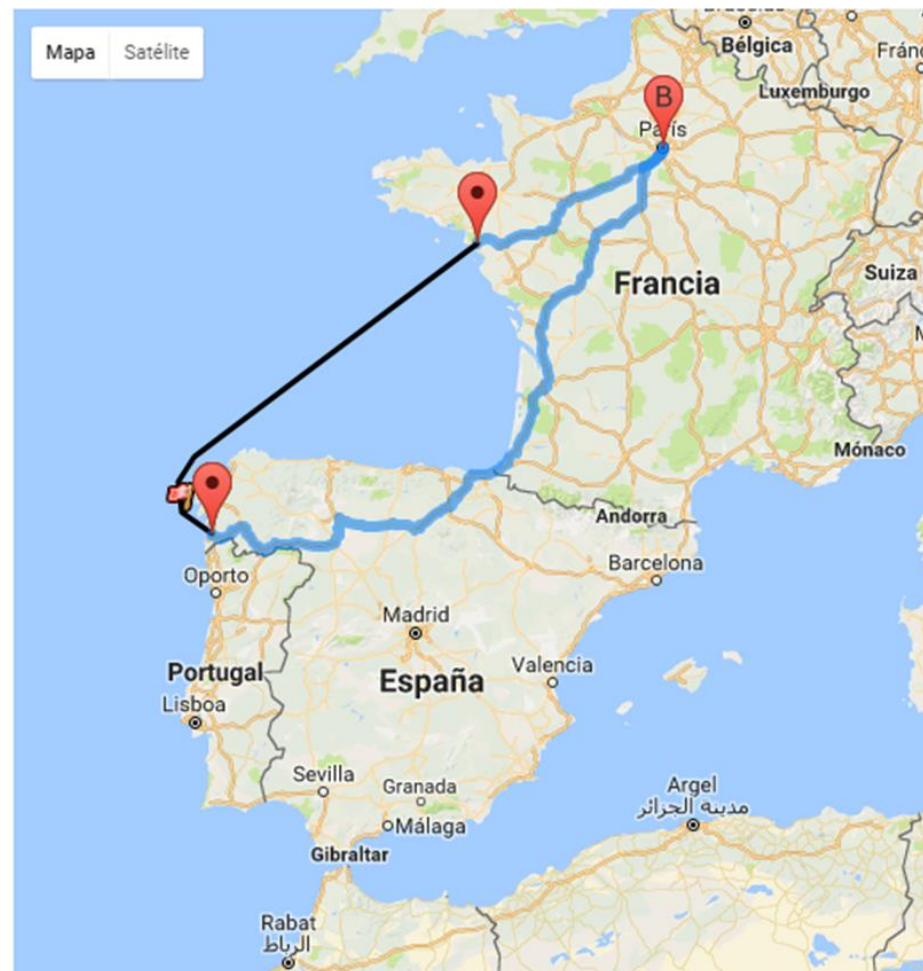
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Vigo-Saint Nazaire a través de FLOTA SUARDIAZ(1189,162) ▼

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO,



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
salamanca -> Londres	1.636	50,7	1.722	573	3.812

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
salamanca -> Santander	345	6,3	363	121	805
Santander -> Portsmouth	900	30,0	985	96	247
Portsmouth -> Londres	120	1,8	120	40	265
Total: salamanca *** Londres	1.365	38,2	1.468	257	1.316

Información sobre el Puerto de Origen/Information about Origin Port: Puerto de Santander.
Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: Puerto de Portsmouth

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

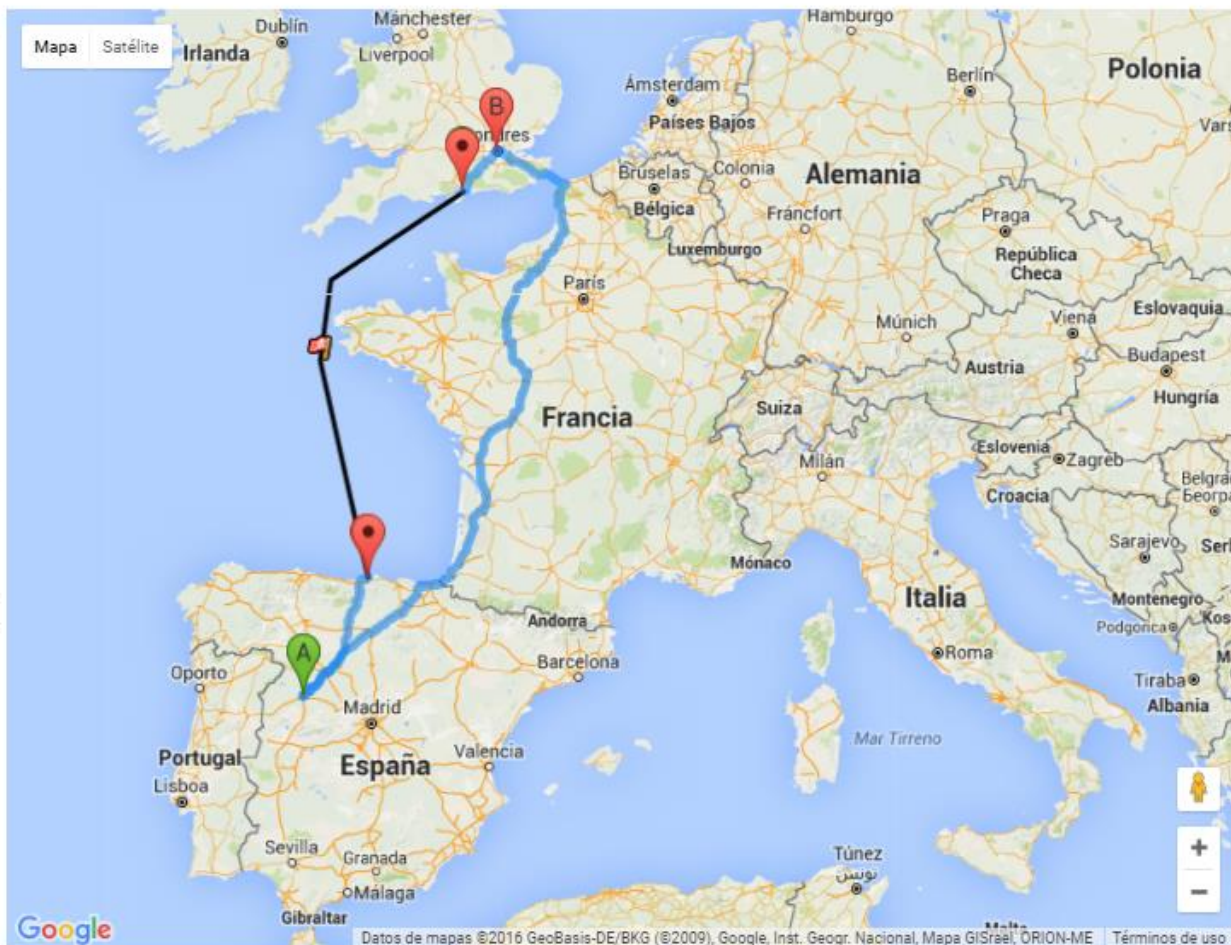
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Santander-Portsmouth a través de BRITTANY FERRIES(1364,867)

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Salmanca --> Pescara	2.085	69,8	2.195	731	4.859

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Salmanca --> Barcelona	803	24,7	845	281	1.870
Barcelona --> Civitavecchia	850	21,0	813	79	203
Civitavecchia --> Pescara	287	4,4	287	96	636
Total: Salmanca *** Pescara	1.940	50,2	1.945	456	2.710

Información sobre el Puerto de Origen/Information about Origin Port: Puerto de Barcelona.

Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: Puerto de Civitavecchia

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

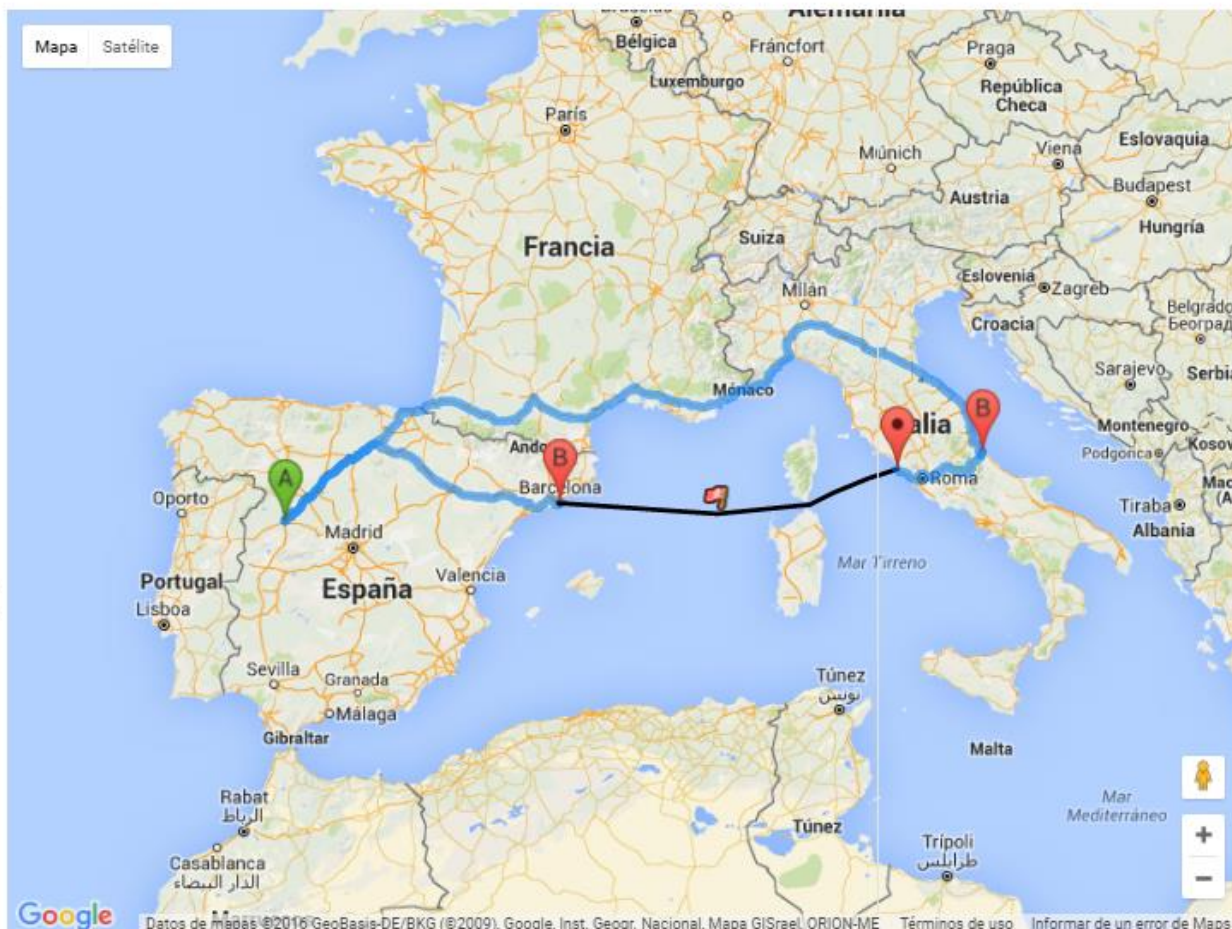
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI (1939,884)

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform



RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Salmanca --> Potenza	2.262	73,4	2.381	793	5.271

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Salmanca --> Valencia	542	9,5	571	190	1.264
Valencia --> Salerno	1.132	52,0	1.315	128	329
Salerno --> Potenza	105	1,6	105	35	233
Total: Salmanca *** Potenza	1.780	63,2	1.991	353	1.826

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera
Puerto de Origen/Origin Port: **Puerto de Valencia**

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.](#)

Puerto de Destino/Destination Port: **Puerto de Salerno**

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

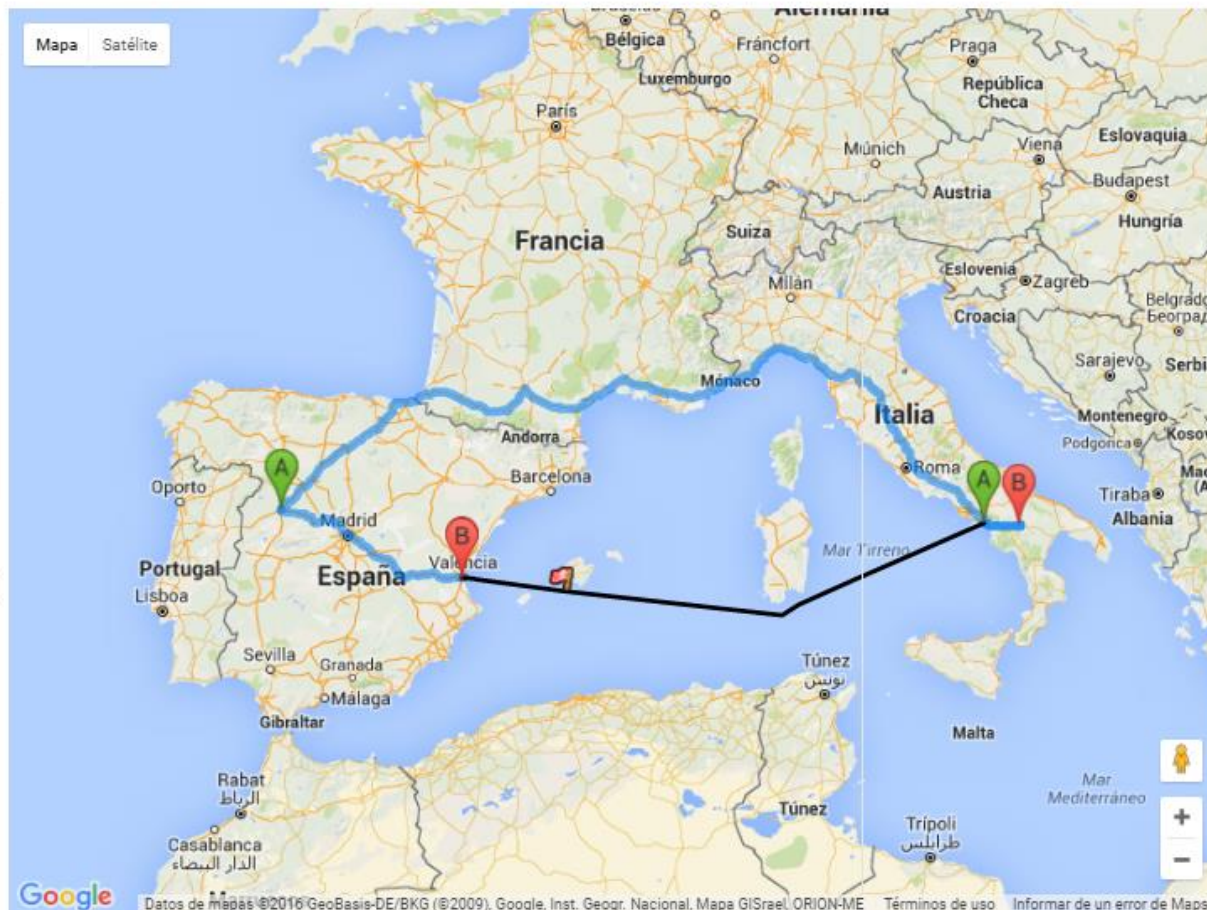
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Valencia-Salerno a través de GRIMALDI(1779,733)

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

**Asociación Española de Promoción del
Transporte Marítimo de Corta Distancia**



www.shortsea.es

info@shortsea.es