



VENTAJAS PARA LA EMPRESA DE TRANSPORTE POR UTILIZAR EL TMCD



- 1- Mazo, hasta nuestros días
- 2- Datos corporativos 2018
- 3- Productividad Short Sea Shipping (SSS)
- 4- Puntos de mejora
- 5- Ejemplos prácticos



1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

José Mazo realiza los
primeros transportes
de Almería a Alzira.
Cuenta con 5
camiones

2010
2012

2014



1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

Primer viaje a
Tenerife. Se
constituye Trans
Frigo Canarias

2010
2012

2014



1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

Pioneros en el uso
del Eurotunnel que
comunica Francia con
Inglaterra

2010
2012

2014



1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

Inicios en África.
Primeros transportes
a Marruecos

2010
2012

2014



1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

2010
2012

2014

Fuerte apuesta por
la intermodalidad.
Utilización del ferrocarril
desde el sur de Francia a
Luxemburgo

1- Mazo hasta nuestros días

1933

1989

1993

2000

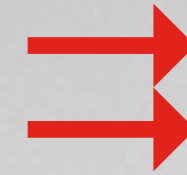
2010
2012

2014

Inauguramos una
nueva línea intermodal
entre Europa y Argelia

2- Datos corporativos 2018

350
CABEZAS
TRACTORAS

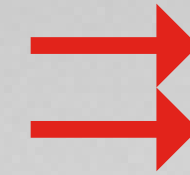


NACIONAL
INTERNACIONAL



2- Datos corporativos 2018

350
CABEZAS
TRACTORAS



NACIONAL
INTERNACIONAL

850
SEMIREMOLQUES
FRIGORÍFICOS



MONOTEMPORATURA
MULTITEMPERATURA
CARNICERA
ISOTERMO



2- Datos corporativos 2018



2- Datos corporativos 2018

60.000
VIAJES
ANUALES



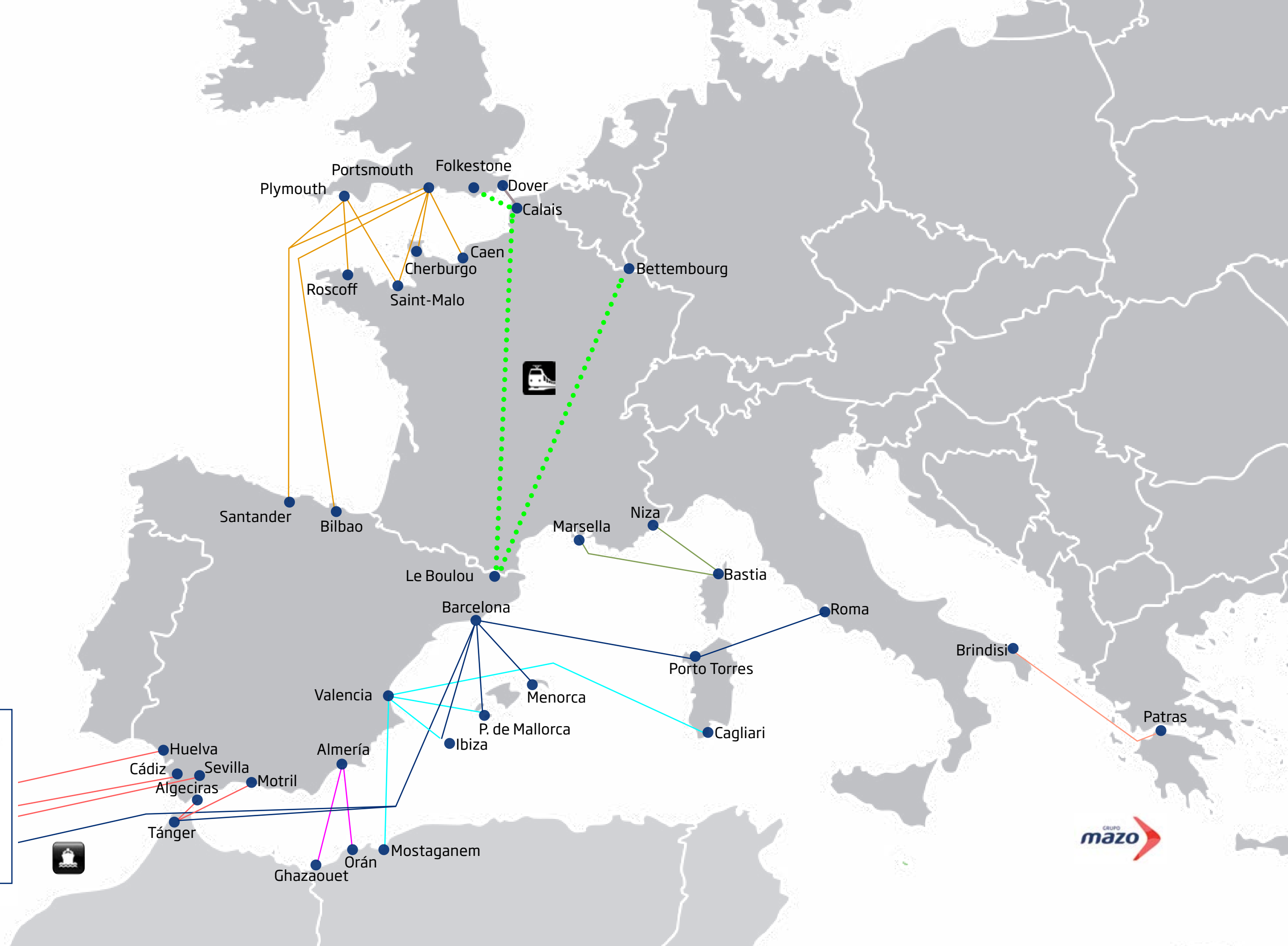
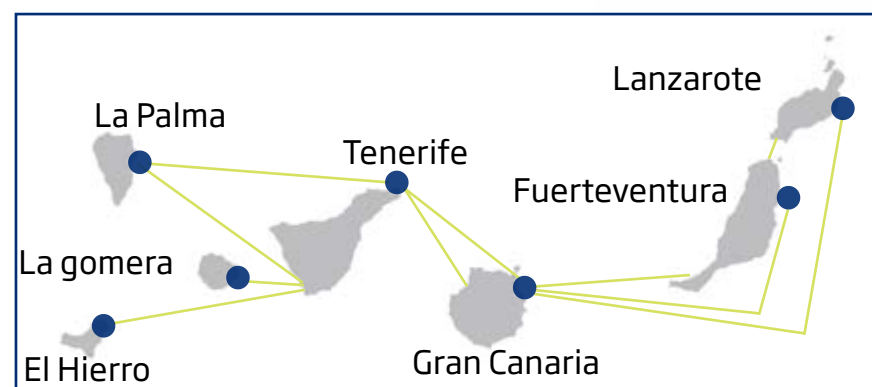
40.000
EMBARQUES

EUROPA · CANARIAS · BALEARES · MARRUECOS · ARGELIA



2- Datos corporativos 2018

+ DE 40
PUERTOS



3- Productividad short sea shipping

TRAVESÍAS



3 HORAS

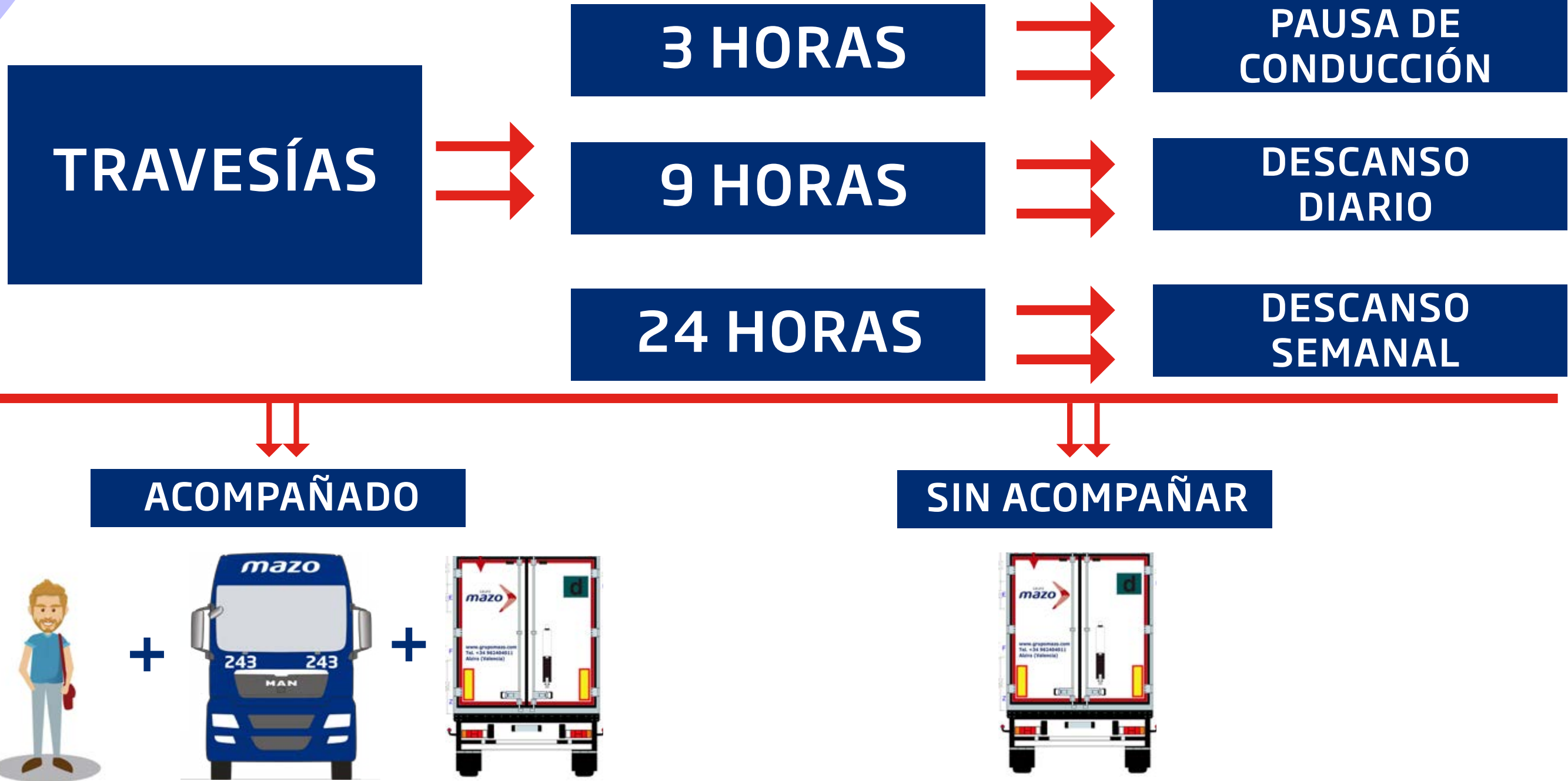
9 HORAS

24 HORAS

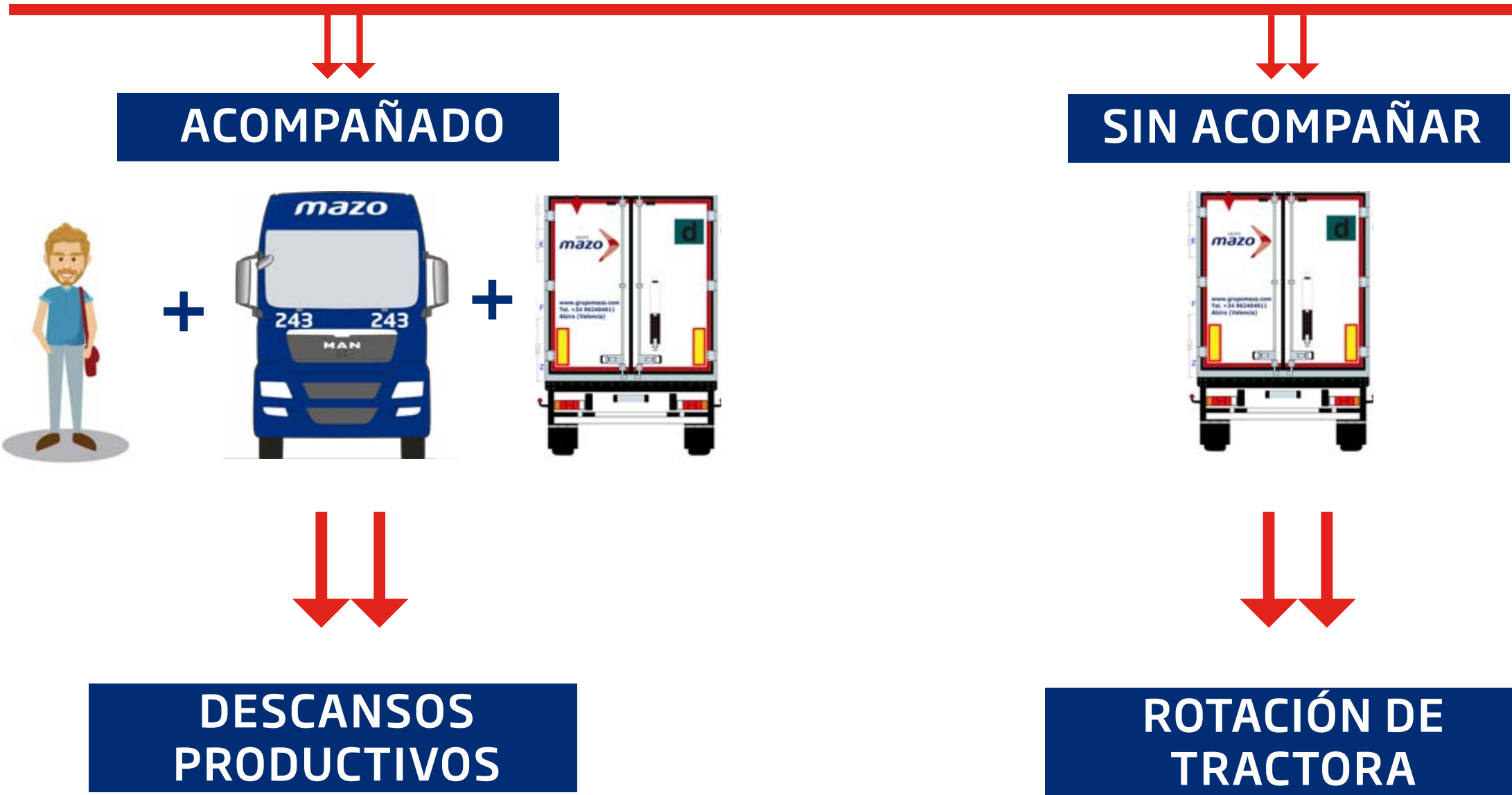
3- Productividad short sea shipping



3- Productividad
short sea shipping

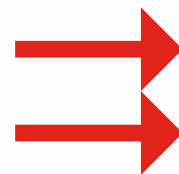


3- Productividad
short sea shipping



3- Productividad short sea shipping

PUERTOS



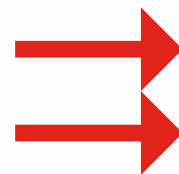
1 SALIDA

VARIAS SALIDAS



3- Productividad short sea shipping

PUERTOS

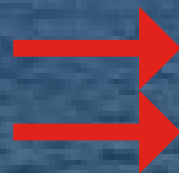


1 SALIDA

VARIAS SALIDAS



**Cuantos +
PUERTOS**



MAYOR DESCANSO PRODUCTIVO

MAYOR ROTACIÓN CABEZA TRACTORA



4- Puntos de mejora

MANO PORTUARIA

Golpes y reparaciones

FITO

Retrasos en tiempos de trabajo

ADUANA

Circuitos implican retrasos

CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS

La mar puede suponer problemas

ESTIBADORES

Huelgas, paros, etc.

CAPACIDAD

A veces no hay suficiente oferta

Listos para zarpar

GRACIAS

www.grupomazo.com

Nos encontrarás en:

