

EL TMCD Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR DESDE LOS PUERTOS DE VALENCIA Y SAGUNTO

Mar Chao

mchao@valenciaport.com

Autoridad Portuaria de Valencia

Sagunto, 12 de abril de 2018

La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona tres puertos



Sagunto: 5,70 Mio. Toneladas
52.401 TEU
271.155 Vehículos

Valencia: 67,19 Mio. Toneladas
4,77 Mio. TEU
1.029.288 Pasajeros
616.960 Pasajeros en Línea Regular
412.328 Cruceristas
523.797 Vehículos

Gandia: 0,34 Mio. Tons
6 TEU

Valenciaport: 73,25 Mio Toneladas: 4,83 Mio TEU



VALOR AÑADIDO BRUTO

VAB
INICIAL
723 M€

VAB
DIRECTO
1.022 M€

VAB
INDIRECTO
62 M€

VAB
INDUCIDO
545 M€

TOTALES
1.629 M€
1,72%
sobre la Com. Valenciana

INICIAL
723 M€

IMPACTO
1.629 M€

TOTAL
2.352 M€
2,49%
sobre la Com.Valenciana



EMPLEO



TERMINALES MÁS IMPORTANTES EN VALENCIA

- 1 Contenedores NOATUM
- 2 Contenedores MSC
- 3 Contenedores APM Terminals
- 4 Ro-Ro / vehículos
- 5 Terminal de Ford
- 6 Granel Líquido
(Productos petrolíferos)
- 7 Granel Líquido
(Asfalto, Aceites, Melazas)
- 8 Granel Sólido
(Cereales)
- 9 Granel Sólido
(Cemento)
- 10 Terminal de Pasajeros y
Cruceiros (Trasmediterránea)
- 11 Terminal de Pasajeros
(Balearia)
- 12 Ampliación Norte



Evolución del Puerto de Sagunto



Conchín Latorre

17 julio 1907, primer cargamento de mineral

Evolución del Puerto de Sagunto

2015



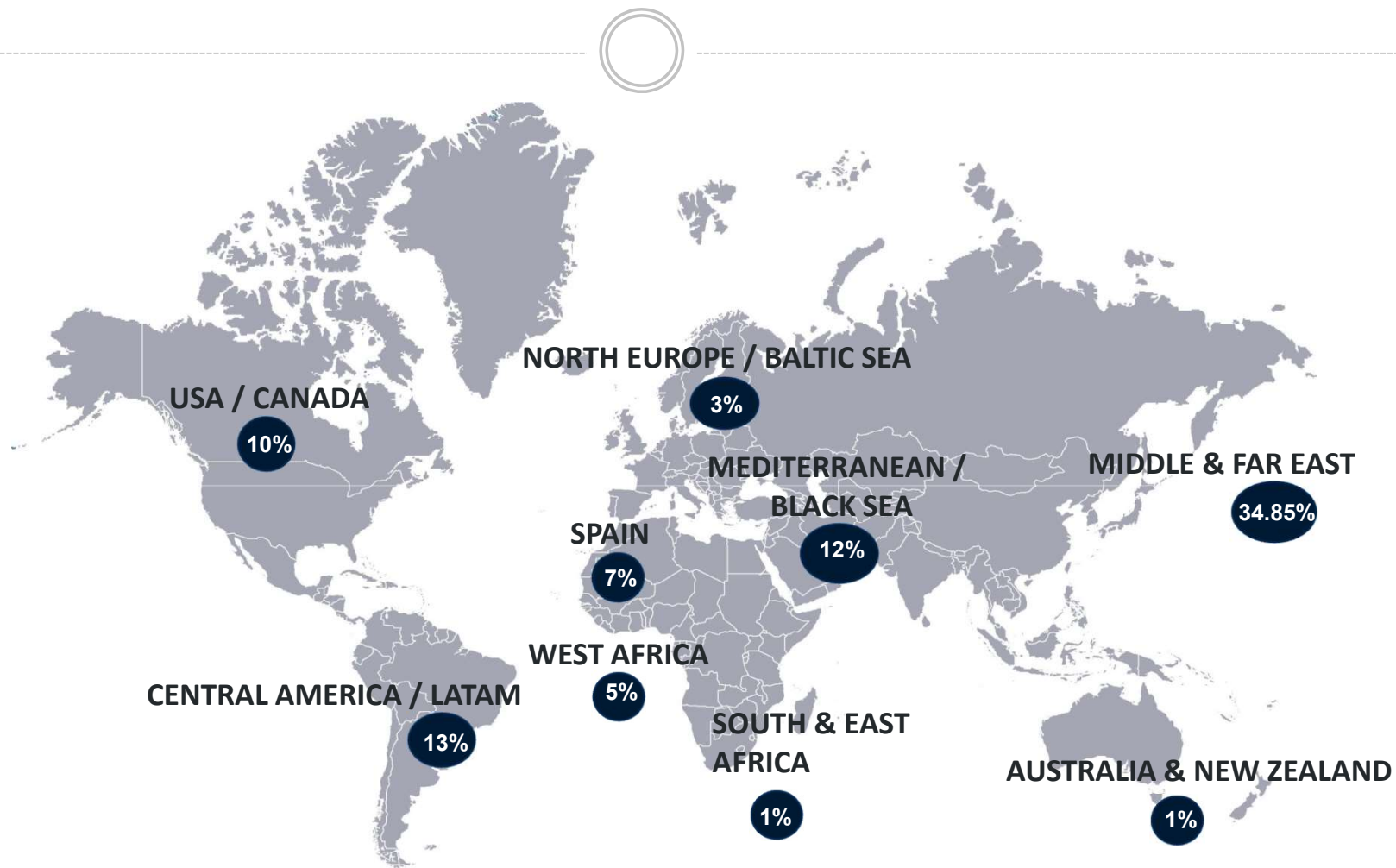
TERMINALES MÁS IMPORTANTES EN SAGUNTO

- 1 Terminal de vehículos
- 1B Centro Logístico Toyota
- 1C Otros espacios destinados a vehículos
- 2 Planta de regasificación
- 3 Terminal Polivalente
- 4 Terminal Polivalente
- 5 Terminal Polivalente
- 6 Terminal Polivalente
- 7 Fertilizantes



La mejor conectividad del Sistema Portuario Español

Valenciaport está conectado con más de 1000 puertos de los cinco continentes

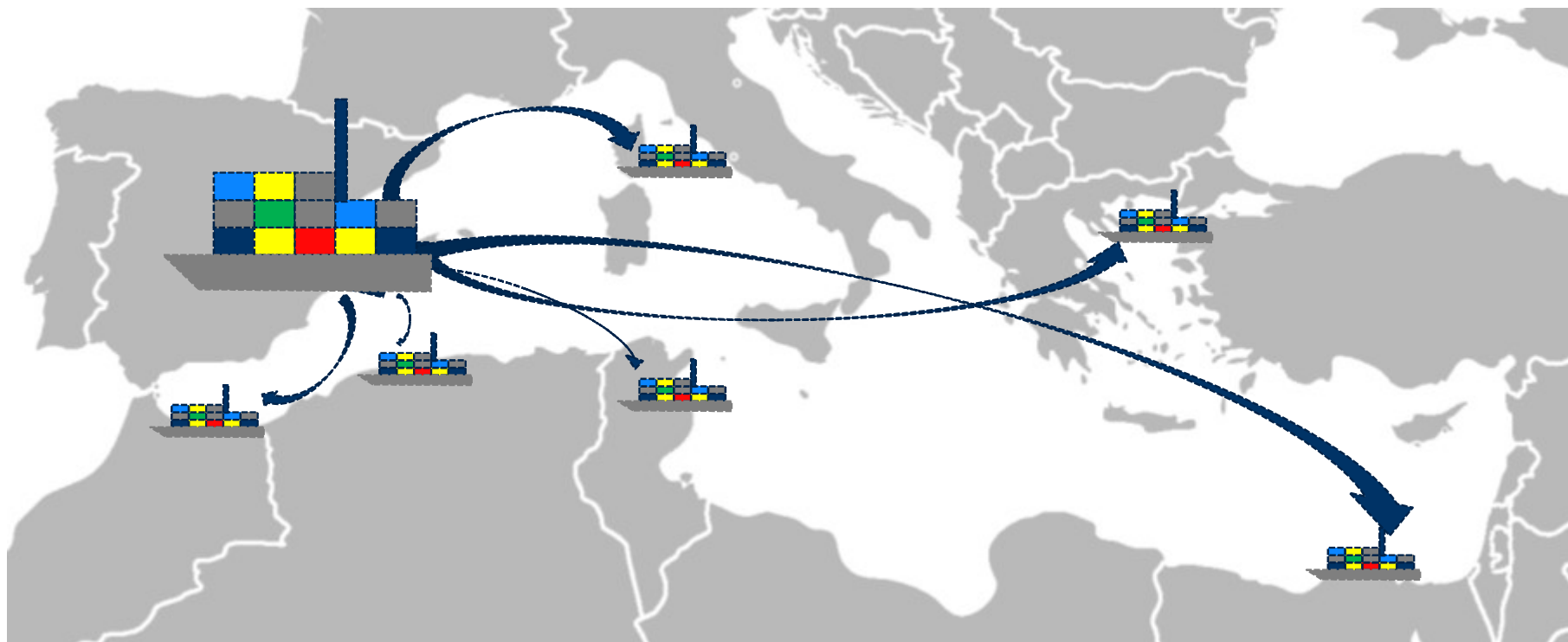


% Tráfico de Contenedores del Puerto de Valencia por Áreas Geográficas

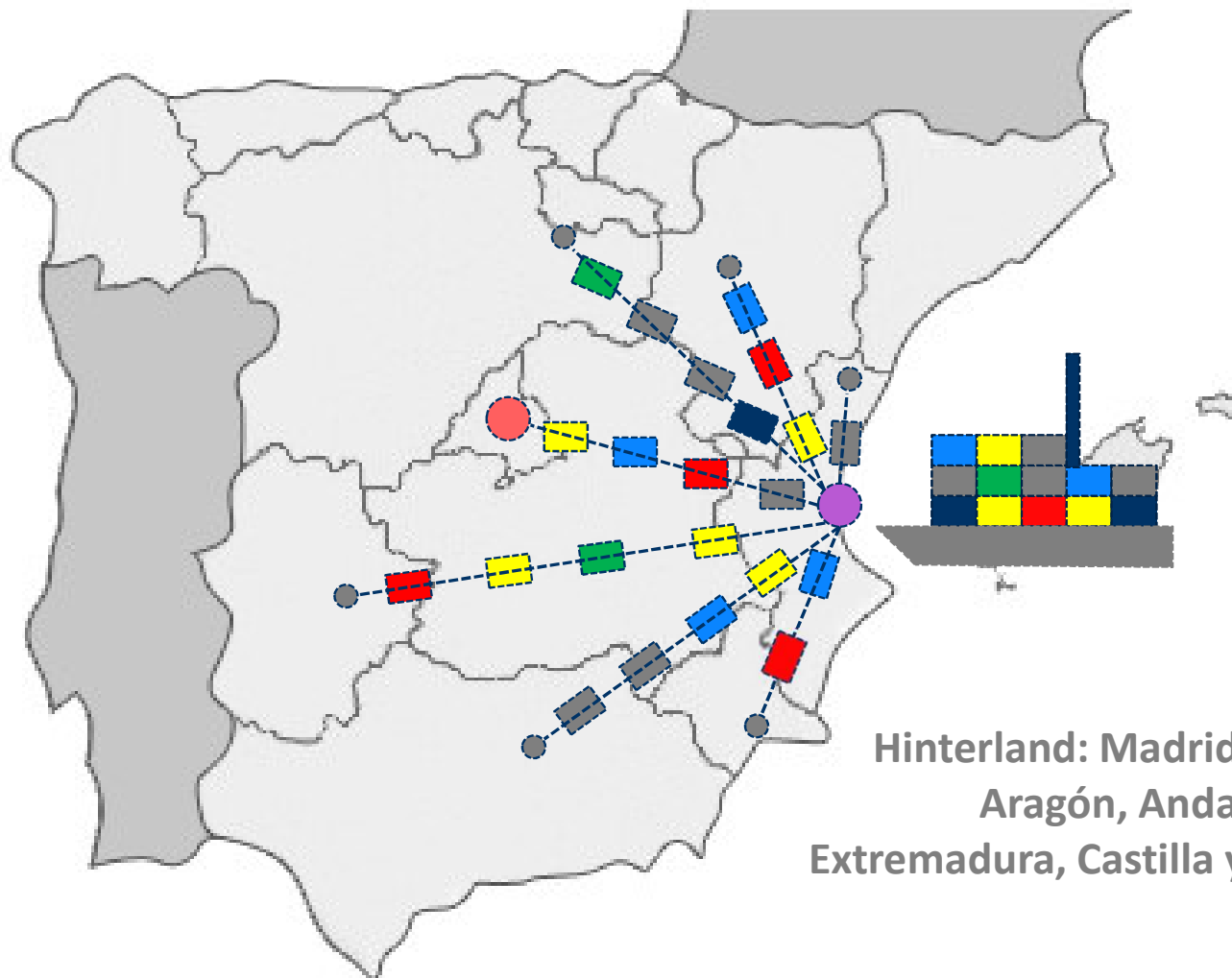
La oferta competitiva de la Autoridad Portuaria de Valencia: **Un Puerto Hub – Gate: Traslado y Comercio Exterior**



Servicios Feeder al resto del Mediterráneo, y Norte y Oeste de África



La oferta competitiva de la Autoridad Portuaria de Valencia: **Un Puerto Gate: Puerto al servicio de la importación y exportación**



En el área de influencia directa de Valenciaport reside la mitad de la población española y genera el 55% del PIB.

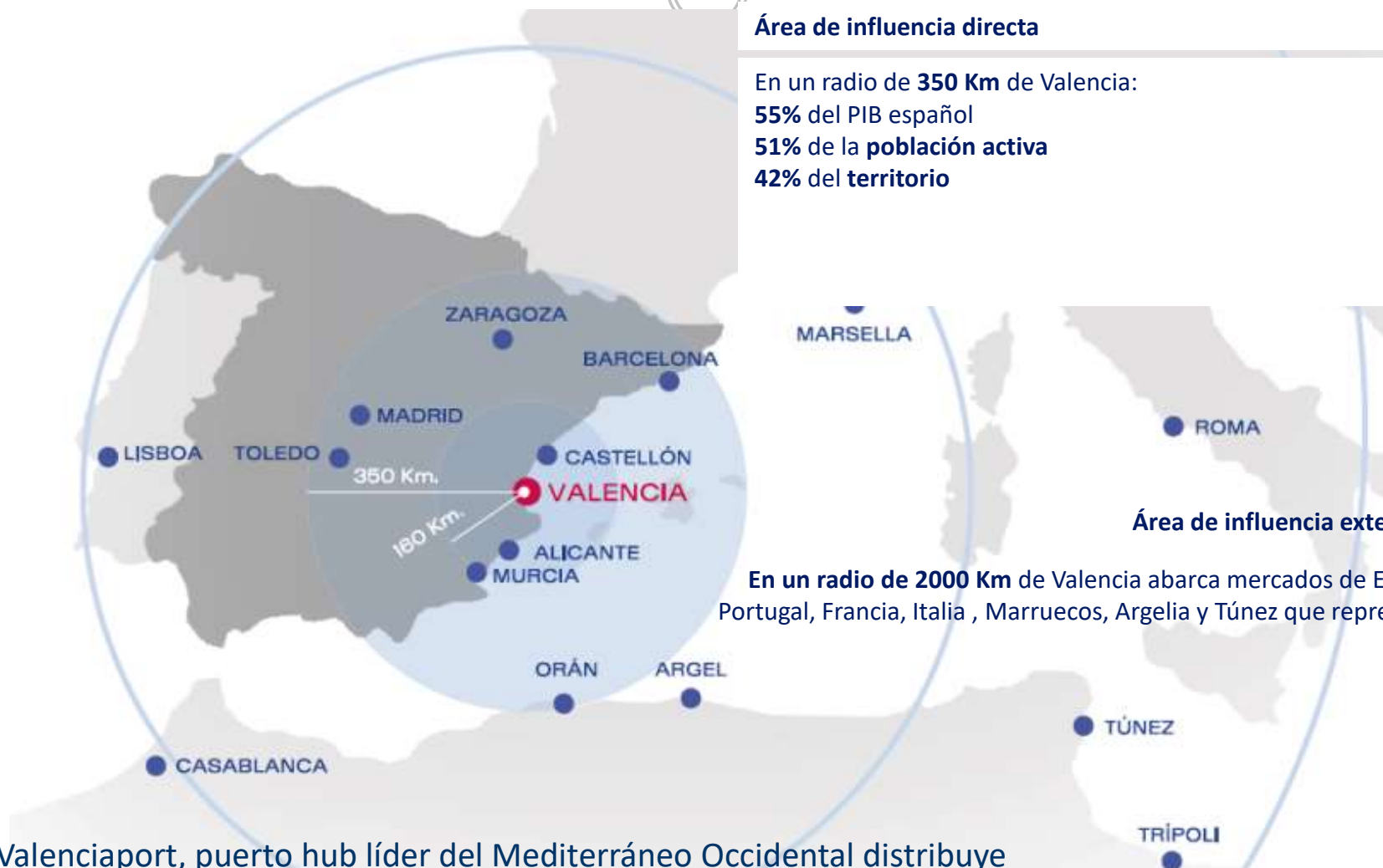
Área de influencia directa

En un radio de **350 Km** de Valencia:

55% del PIB español

51% de la **población activa**

42% del **territorio**



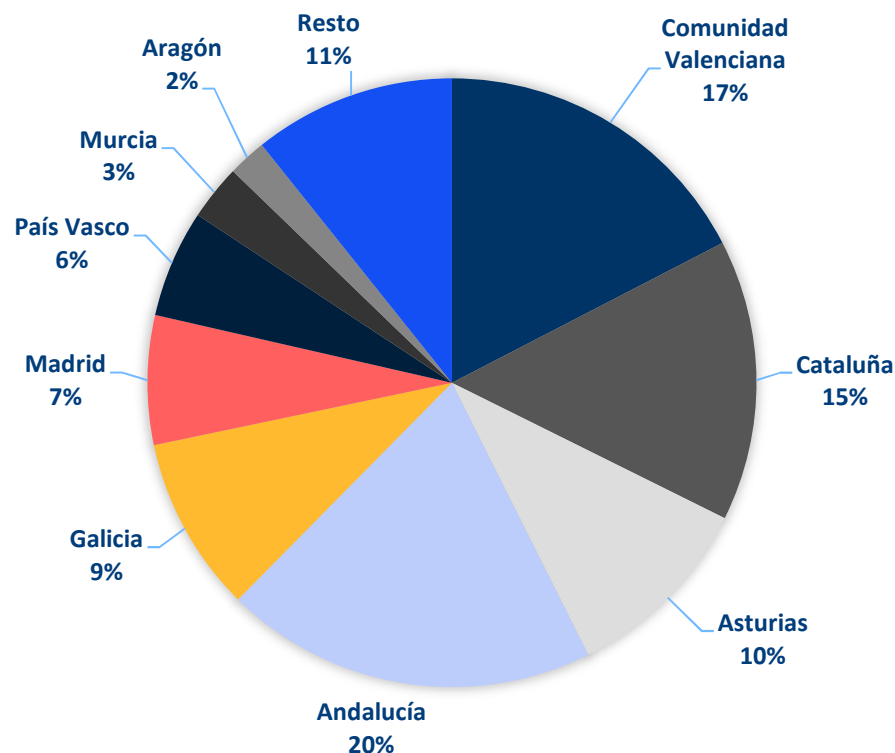
Área de influencia extendida

En un radio de **2000 Km** de Valencia abarca mercados de España, Portugal, Francia, Italia, Marruecos, Argelia y Túnez que representa:

Valenciaport, puerto hub líder del Mediterráneo Occidental distribuye mercancías eficientemente en un radio de 2.000km a países del sur de la UE y del norte de África.

El hinterland de Valenciaport

COMERCIO EXTERIOR MARÍTIMO, 2017 (% PESO TOTAL)



1. El hinterland de Valenciaport

- La Comunidad Valenciana es básica en la generación del tráfico Export/Import, pero no es suficiente
- Madrid nos da el plus necesario para que seamos el principal puerto Export/Import de España (el 40% de dicho tráfico va por nuestro puerto)
- Tenemos mucho que hacer todavía en Madrid
- Aragón es vital si queremos consolidar de nuestro puerto

Estrategia Definida

CRECIMIENTO SOSTENIBLE

- Orientado al mercado
- Servicios eficientes
- Logística & Integración intermodal
- Económico, social & medioambiental



PUERTO SEGURO & INTELIGENTE

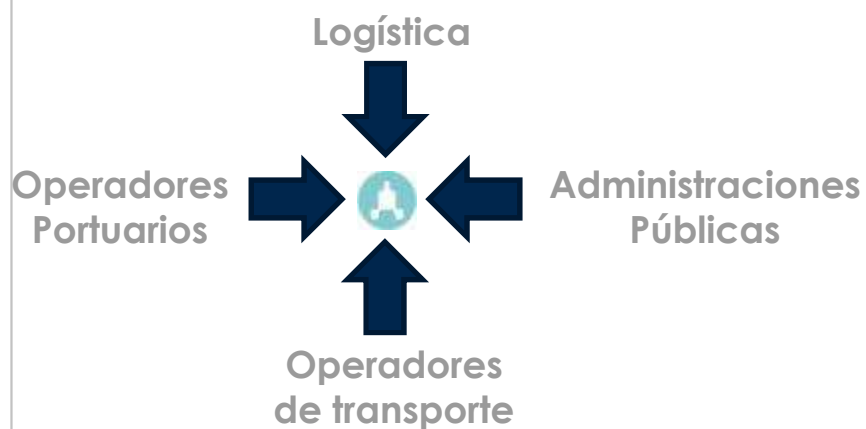
Innovación tecnológica para mejorar el servicio a nuestros clientes



Valenciaportpcs.net es el *Port Community System* de Valenciaport. Pertenece a la Autoridad Portuaria de Valencia. Es la plataforma de comercio electrónico utilizada por la Comunidad Portuaria para el intercambio de información y documentos administrativos, comerciales y operativos.

Ventanilla única para más de 400 empresas.

valenciaport pcs.net
Port Community System



Comprometidos con la Calidad



La Marca de Garantía es un innovador sello de calidad y uno de los pilares sobre los que Valenciaport y las empresas de la comunidad portuaria basan su compromiso de proporcionar a sus clientes la mejor calidad. Facilita a los clientes un instrumento eficiente para garantizar la calidad de sus transacciones comerciales.



Intermodalidad y Corredores Ferroviarios



Corredores Ferroviarios:

- Madrid – Centro – Portugal
- Mediterráneo - Atlántico
- **Mediterráneo**



INVERSIONES FERROVIARIAS (2017-21)

- 53,6 M€ CMA
- 31,3 M€ P. Sagunto
- 67,8 M€ P. Valencia

TRAFICO (2017)

- 75 trenes semanales
- 8 operadores ferroviarios

Valenciaport está conectado con la Red General de Carreteras del Estado y la Red Ferroviaria de Interés General.

7 SERVICIOS REGULARES TMCD
CARGA RODADA

24 PUERTOS



15 PAÍSES



Servicios regulares TMCD de RO RO – Destinos/orígenes y Navieras

Fuente: LinePort, Fundación Valenciaport

Servicios regulares AdM de RO RO – Destinos/orígenes y Navieras

2 AUTOPISTAS DEL MAR



	NAVIERA	TRÁFICO	FRECUENCIA	TIEMPO TRÁNSITO
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RORO	6xsemana	36/51h
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RORO	3xsemana	26/45h

Fuente: LinePort, Fundación Valenciaport

Tráfico rodado en Valenciaport

 valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia	2016	2017	incrementos
Tráfico RORO mill. Toneladas (*)	8,94	9,45	+5,74
Tráfico RORO (incluye cabotaje)	330.113 utis	344.907 utis	+4,48%
Tráfico RORO TMCD	108.247 utis	117.655 utis	+8,69%

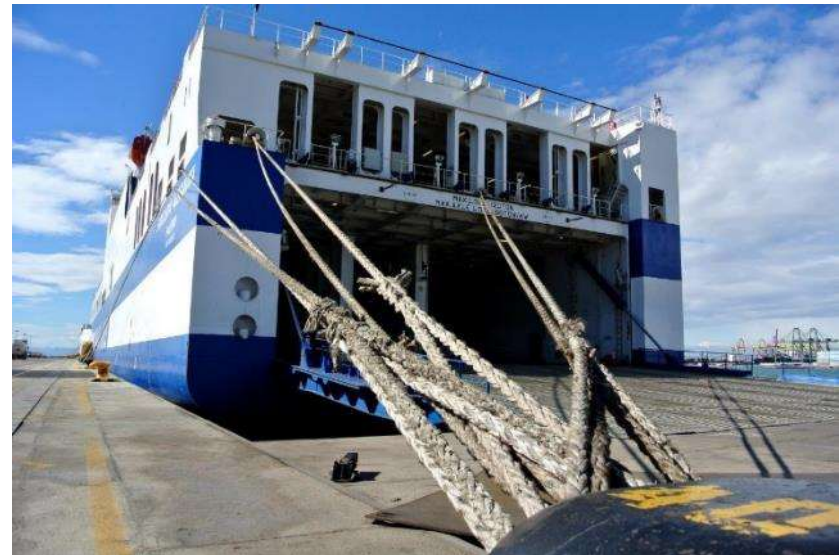
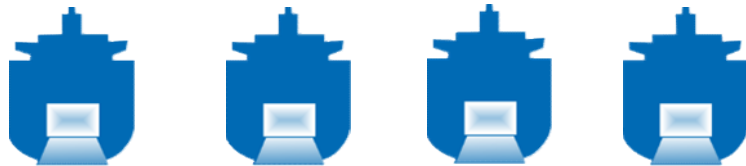
**De las 344.907 utis transportadas,
117.655 utis se transportaron en servicios de TMCD:
Italia y Norte de África.**

(*) Incluye las taras de las utis y las toneladas de los automóviles en régimen de mercancía

Tráficos TMCD y AdM en la Autoridad Portuaria de Valencia

Tráficos RO RO 2017

- **Total Ro Ro 2017. 9,45 Mio Tons**
+5,74% sobre 2016.
 - La carga Ro Ro supone el **13% del total** de las **toneladas movidas** en la **APV**
- **Total UTIs 2017. 344.907 UTIs,**
+4,48% sobre 2016



Tráficos AdM 2017

- **Total Tons. 3,520 Mio Tons**
- **Total UTIs. 119.622 UTIs.**

Principales mercancías manipuladas en AdM 2017

Toneladas Mercancía sin Tara	
Automoviles y sus piezas	619.573
Aceites y grasas	482.989
Maquinaria, herramientas y repuestos	405.889
Productos químicos	224.023
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	177.355
Papel y pasta	147.141
Materiales de construcción elaborados	129.938
Otros productos alimenticios	81.218
Maderas y corcho	51.154
Productos siderurgicos	32.513
Otros productos metalúrgicos	29.514
Resto	407.684



Simulador de Cadenas de Transporte (embarque de semirremolque de carga general)



Cadena de Transporte sólo por carretera / 'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
SAN GINÉS, MURCIA --> LIVORNO	1.541	49,2	1.622	540	3.590

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) / Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
SAN GINÉS, MURCIA --> Valencia	224	3,6	236	79	523
Valencia --> Livorno	950	30,0	989	96	247
Livorno --> LIVORNO	0	0,0	0	0	0
Total: SAN GINÉS, MURCIA *** LIVORNO	1.174	33,6	1.225	175	770

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera
Información sobre el Puerto de Origen/Information about Origin Port: Puerto de Valencia.
Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: **Puerto de Livorno**

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

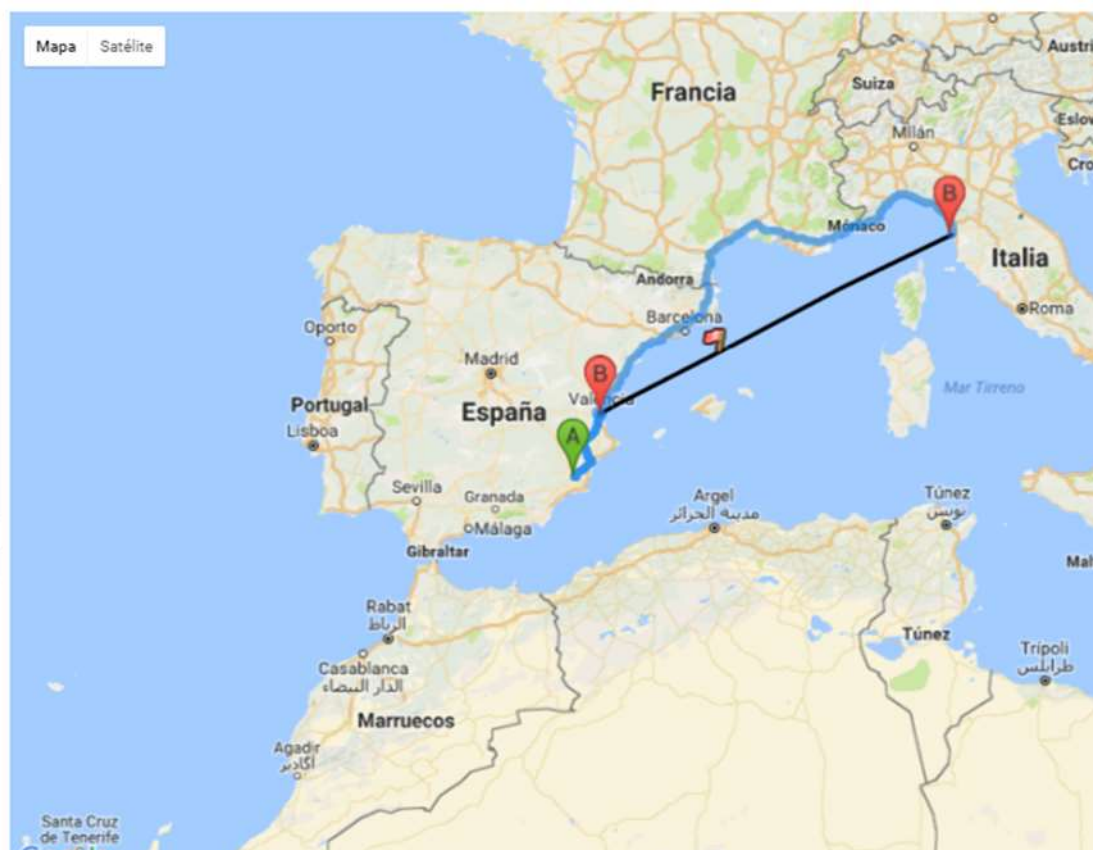
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Valencia-Livorno a través de GRIMALDI

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform



Euros/Km Acarreo Origen: 0,95

Euros/Km Acarreo Destino: 1



MUCHAS GRACIAS

**EL TMCD Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR DESDE LOS
PUERTOS DE VALENCIA Y SAGUNTO**

Mar Chao

mchao@valenciaport.com

**Autoridad Portuaria de Valencia
Sagunto, 12 de abril de 2018**