



SHORTSEA



*El Transporte Marítimo de Corta Distancia,
instrumento de competitividad y sostenibilidad
del sector del transporte de mercancías por carretera*

El Puerto de Motril – Granada De la Atractividad a la Eficiencia



Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril

Situación estratégica



GATEWAY AFRICA/EUROPE

THE BEST OPTION TO DISTRIBUTE YOUR PRODUCTS THROUGHOUT
NORTHERN AFRICA AND THE CANARY ISLANDS

● REGULAR LINES
● HIGHWAYS ROUTES

TANGER MED
MELILLA
NADOR
ALHOCEIMA
RABAT
CASABLANCA
MEKNES
FES
OUGDA
AGADIR

PORT OF MELILLA 90 NM
PORT OF NADOR 90 NM
PORT OF ALHUCEMAS 85 NM
PORT OF TANGER MED 110 NM

MADRID 493 KM
IRUN 945 KM
ZARAGOZA 790 KM
BARCELONA 906 KM
LA JUNQUERA 1053 KM

ARMAS



Ventajas Competitivas

- ***Accesibilidad Terrestre.***
- ***Existencia de redes logísticas próximas.***
- ***Hinterland y foreland del Puerto de Motril-Granada.***
- ***Disponibilidad de instalaciones adecuadas para las empresas de transporte.***



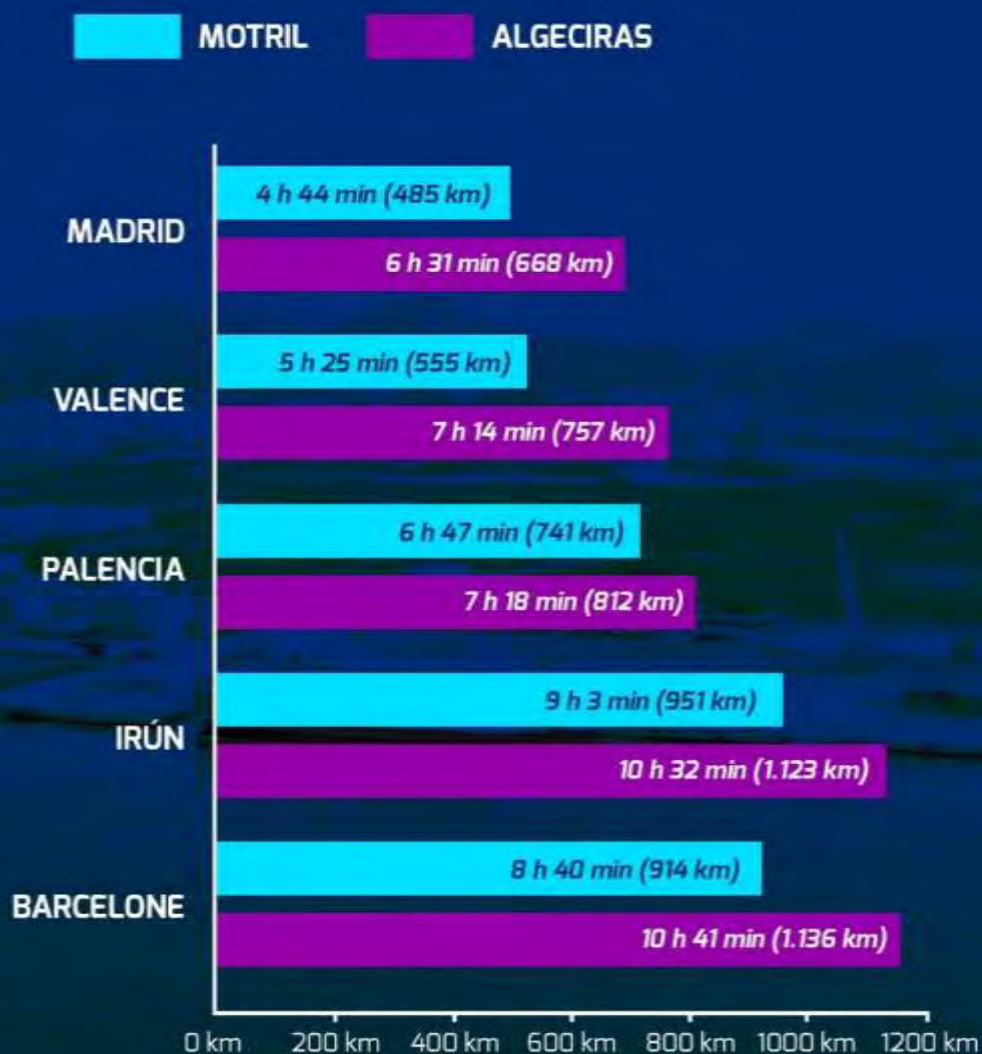
ACCESO DIRECTO DE LA AUTOVÍA AL MUELLE

Conexión con la A-44 (Madrid)
y la A-7 (Eje Mediterráneo)

Accesibilidad Terrestre



Accesibilidad Terrestre



MOTRIL - TANGER MED: 7-8 h (108 Millas)

Redes Logísticas Próximas

Origen/Destino Centros Logísticos	Origen/Destino Puertos			
	Puerto de Algeciras	Puerto de Málaga	Puerto de Almería	Puerto de Motril
CTM Granada	252	120	184	80
Centro Logístico de Guadix	307	176	118	129
Centro Integral de Mercancías El Ejido	313	172	35	81
Puerto Seco de Antequera	185	54	265	146
Centro Logístico de Antequera	189	57	263	150
CTM Loja	204	72	221	130
Centro Logístico de Bailén	377	245	265	199
Centro Logístico de Linares	384	252	272	206
Centro Logístico de Andújar	362	231	267	202
Centro Logístico de Lucena	226	95	300	187

Nota: Las distancias se muestran en kilómetros

Red Logística de Andalucía Horizonte 2013



Hinterland y Foreland

 REGULAR LINES
 HIGHWAYS ROUTES

Puerto de Motril

GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril

NAVIERA
ARMAS



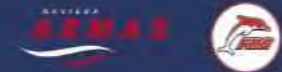
PORT DE MELILLA	90 NM
PORT DE NADOR	90 NM
PORT D'AL HOCEÏMA	85 NM
PORT DE TANGER MED	110 NM

MADRID	493 KM
IRÚN	945 KM
SARAGOSSE	790 KM
BARCELONE	906 KM
JONQUERA	1053 KM

Puerto de Motril
GRANADA
Autoridad Portuaria de Motril
WWW.APAMOTRIL.COM

**PORTE
AFRIQUE/EUROPE**
LA MEILLEURE OPTION POUR DISTRIBUER VOS
PRODUITS À TRAVERS L'AFRIQUE DU NORD

PARTENAIRES LOGISTIQUES
C.S. MOTRIL
S.J.L.
PARTOUR
XPO
Logistics
PARTIDA
TRANSIT
VECTORS



LIGNES MARITIMES RÉGULIÈRES À
TANGER MED



PORT D'INSPECTION FRONTALIERE
ON PEUT UNE DISTRIBUTION DE QUALITE DE VOS PRODUITS



ACCES DIRECT AUX AUTOROUTES
(A-7 ET A-94) AVEC LES PRINCIPALES NOUES LOGISTIQUES

LIGNES MARITIMES RÉGULIÈRES À
MELILLA, NADOR, AL HOCEÏMA



MOTRILPORT
GRANADA

MEMBRES ASSOCIÉS
AGENCIOS
ALSA
BONCO
SAUG
LVSUR
ALSA
BONCO
SAUG
LVSUR
ALSA
BONCO
SAUG
LVSUR

Terminal Ro-Ro FRS Azucenas



ZONA DE EXPANSIÓN



Terminal Ro-Pax ARMAS

Muelle de Costa y levante

NAVIERA

ARMAS



Puerto de Motril

Autoridad Portuaria de Motril

Puesto de Inspección Fronterizo · PIF

Para productos de origen no animal



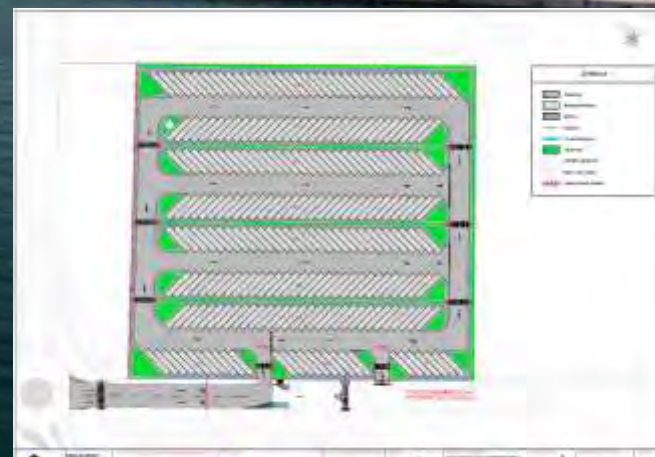
**AMPLIA SUPERFICIE INDUSTRIAL
CON MÁS DE 140 HECTÁREAS
ANEXAS AL PUERTO**

**ZONA DE EXPANSIÓN
40.000 M²**



Puerto de Motril

GRANADA



51 

CUANDO UN FERRY LLEGA A PUERTO
SON 51 PERSONAS LAS QUE LO ASISTEN



3

CENTRO DE
CONTROL DE
TRÁFICO

5

PUNTO DE
INSPECCIÓN
FRONTERIZO

10

NAVIERA
ARMAS

5

POLICÍA
NACIONAL
EXTRANJERÍA

5

GUARDIA
CIVIL
FRONTERIZA

5

POLICÍA
PORTUARIA

6

PERSONAL
NAVIERA

1

ADUANAS

3

SERVICIO DE
MARPOL V

1

SERVICIO DE
MARPOL I

2

SUMINISTRO DE
COMBUSTIBLE

3

AMARRADORES

2

CONSIGNATARIOS

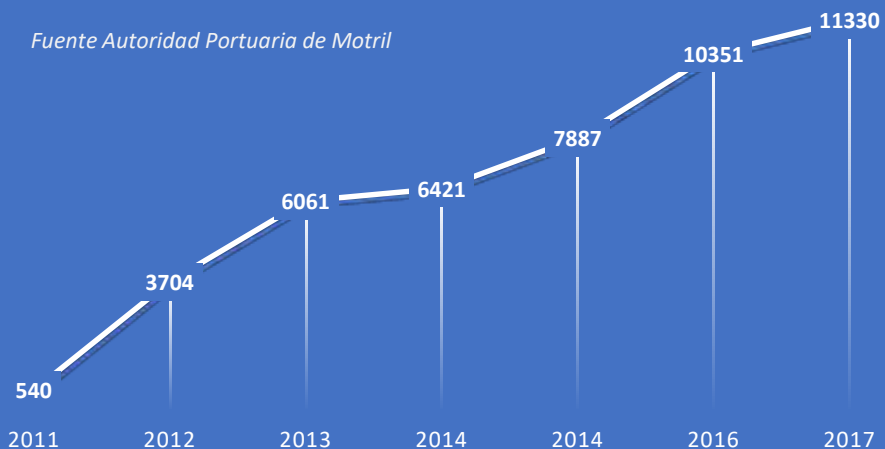
1

PRÁCTICOS

Evolución de los Traficos Lineas Maritimas ARMAS

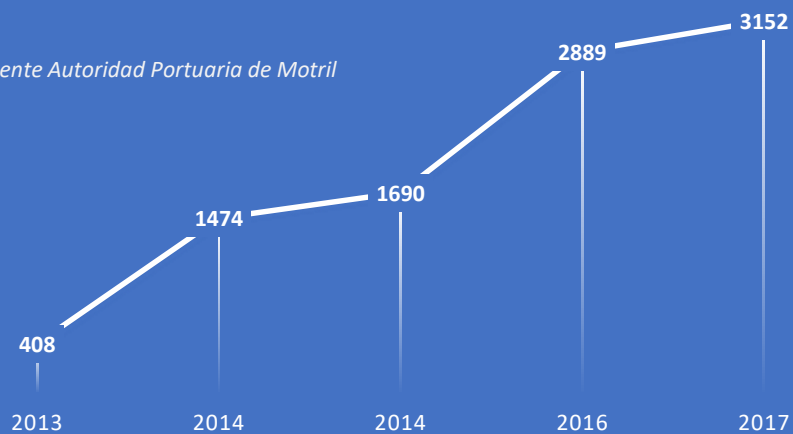
MELILLA-UTIS

Fuente Autoridad Portuaria de Motril



MARRUECOS-UTIS

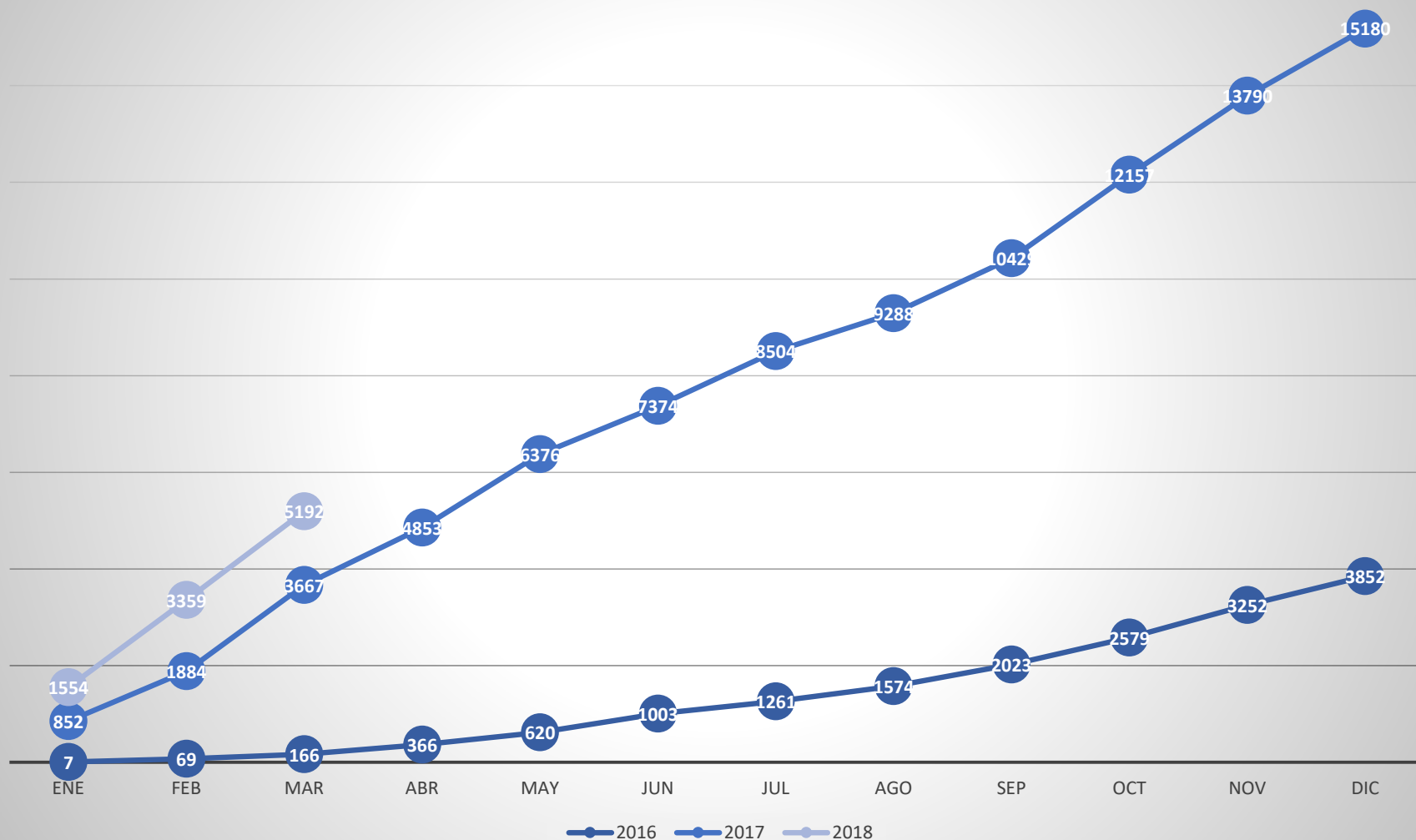
Fuente Autoridad Portuaria de Motril



Evolución de los Traficos Linea Maritima FRS

Fuente Autoridad Portuaria de Motril

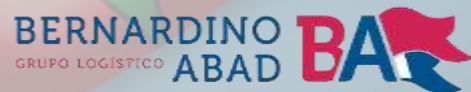
Tanger-Motril UTIs



Ventajas Competitivas, son nuestros clientes



XPOLogistics



Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril



Puerto de Motril – Granada
De la Atractividad
a la Eficiencia

La regla áurea

Ponerse siempre en el lugar de los demás

An aerial photograph of a port area. In the foreground, numerous long, white, cylindrical wind turbine blades are stacked in neat rows on a paved surface. Some blades have red conical tips. To the left, there are stacks of green and blue shipping containers, some labeled 'JSV'. A yellow forklift is visible near the containers. In the background, a large white ship with 'FRS-EXPRESS' written on its side is docked at a pier. The sea is visible beyond the pier, and a city skyline is in the distance under a cloudy sky. The text 'Hacer Progresar Pertenecer' is overlaid in the center in a large, white, bold font with a blue outline.

Hacer Progresar Pertenecer



Puerto de Motril
GRANADA



Autoridad Portuaria de Motril

*El Transporte Marítimo de Corta
Distancia, instrumento de
competitividad y sostenibilidad
del sector del transporte de mercancías
por carretera*

Gracias por vuestra atención

www.apmotril.com