

JORNADA ANUAL DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TMCD

***“Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte
Marítimo de Corta Distancia”***

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017

Sesión Inaugural

D^a. Carmen Librero

Secretaria General de Transportes. M^º Fomento

D. Jaime González

Presidente. Autoridad Portuaria de Santander.

D. Manuel Carlier

Presidente. SPC-Spain

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017

CONCLUSIONES DE LA EUROPEAN SHORTSEA CONFERENCE 2016



- 1 Para que el TMCD pueda contribuir eficazmente a un sistema europeo de transporte sostenible, sigue siendo importante el apoyo de las instituciones públicas a su desarrollo. Para ello es necesario diseñar tipos de ayudas y de financiación que puedan adaptarse a las singularidades de las distintas áreas geográficas europeas, sin distorsionar la competencia y garantizando la sostenibilidad de los servicios a medio y largo plazo. El ecobono italiano es una adecuada referencia al respecto.
- 2 Aunque el mercado mediterráneo del TMCD se puede calificar ya de "maduro" en lo que se refiere a los intercambios intraeuropeos, existe un importante potencial aún por desarrollar en las relaciones UE-Norte de África. La implantación del eManifest puede ser importante para impulsar estos tráficos.
- 3 Una mayor frecuencia de los servicios marítimos es fundamental para una mayor captación de flujos de carga para el TMCD. La mayor flexibilidad y menores costes portuarios son un requisito para ello.
- 4 La normativa marítima medioambiental, cada vez más exigente, si bien potencia la sostenibilidad del TMCD, pone en riesgo su posición competitiva con el modo carretera, menos sostenible que el marítimo. Las navieras necesitan conocer con suficiente anticipación los requisitos impuestos por las nuevas normas y disponer de las soluciones técnicas para dar cumplimiento a las mismas, para poder hacer sus planes de inversiones con plena seguridad jurídica.
- 5 En consecuencia, se propuso analizar la conveniencia de dedicar al TMCD una atención especial en el seno de la OMI, incluso posiblemente con una aplicación diferenciada de algunos Convenios, con el fin de evitar efectos contraproducentes de las nuevas normas medioambientales.
- 6 Gracias a la previsible generalización progresiva en el TMCD de combustibles alternativos, como GNL o metanol, así como otras opciones técnicas, como el uso de energías renovables y baterías, será posible seguir reduciendo en el futuro a medio plazo la contaminación y las emisiones de CO2 procedentes de los buques.
- 7 Una formación específica en intermodalidad, así como la certificación de la misma que asegure un nivel de conocimientos adecuado y relativamente armonizado, es cada vez más necesaria a lo largo de la vida laboral de los profesionales de la logística.

1. Apoyo público



- Para que el TMCD pueda contribuir eficazmente a un sistema europeo de transporte sostenible, sigue siendo importante el apoyo de las instituciones públicas a su desarrollo. Para ello es necesario diseñar tipos de ayudas y de financiación que puedan adaptarse a las singularidades de las distintas áreas geográficas europeas, sin distorsionar la competencia y garantizando la sostenibilidad de los servicios a medio y largo plazo. El ecobono italiano es una adecuada referencia al respecto.

2. eManifest



- Aunque el mercado mediterráneo del TMCD se puede calificar ya de "maduro" en lo que se refiere a los intercambios intra-europeos, existe un importante potencial aún por desarrollar en las relaciones UE-Norte de África. La implantación del eManifest puede ser importante para impulsar estos tráfico.

3. Costes portuarios



- Una mayor frecuencia de los servicios marítimos es fundamental para una mayor captación de flujos de carga para el TMCD. La mayor flexibilidad y menores costes portuarios son un requisito para ello.

4. Normativa



- La normativa marítima medioambiental, cada vez más exigente, si bien potencia la sostenibilidad del TMCD, pone en riesgo su posición competitiva con el modo carretera, menos sostenible que el marítimo. Las navieras necesitan conocer con suficiente anticipación los requisitos impuestos por las nuevas normas y disponer de las soluciones técnicas para dar cumplimiento a las mismas, para poder hacer sus planes de inversiones con plena seguridad jurídica.

5. TMCD y la OMI



- En consecuencia, se propuso analizar la conveniencia de dedicar al TMCD una atención especial en el seno de la OMI, incluso posiblemente con una aplicación diferenciada de algunos Convenios, con el fin de evitar efectos contraproducentes de las nuevas normas ambientales.

6. Sostenibilidad



- Gracias a la previsible generalización progresiva en el TMCD de combustibles alternativos, como GNL o metanol, así como otras opciones técnicas, como el uso de energías renovables y baterías, será posible seguir reduciendo en el futuro a medio plazo la contaminación y las emisiones de CO₂ procedentes de los buques.

7. Formación



- Una formación específica sobre la intermodalidad, así como la certificación de la misma que asegure un nivel de conocimientos adecuado y relativamente armonizado, es cada vez más necesaria a lo largo de la vida laboral de los profesionales de la logística.

JORNADA ANUAL DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TMCD

***“Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte
Marítimo de Corta Distancia”***

Colaboran:



endesa



DNV GL

SANTANDER – 26 octubre 2017

9.00 h	Llegada y recepción de asistentes
9.15 h	SESIÓN INAUGURAL <i>D^a. Carmen Librero. Secretaria General de Transportes. M^o Fomento</i> <i>D. Jaime González. Presidente. Autoridad Portuaria de Santander. M^o Fomento</i> <i>D. Manuel Carlier. Presidente. SPC-Spain</i>
9.30 h	PONENCIA INTRODUCTORIA: Compromiso del Ministerio de Fomento con la promoción del TMCD. (30 min) ▪ <i>D. José Llorca. Presidente. Puertos del Estado. M^o Fomento</i>
10.00 h	PRIMERA SESIÓN. Modera D. Juan Riva. Presidente. Grupo Suardiaz Incertidumbres y potenciales efectos del BREXIT sobre el TMCD (30 min) ▪ <i>D. Christophe Mathieu. CEO. Grupo BAI SA Brittany Ferries.</i>
10.30 h	Nuevas normas medioambientales sobre el transporte marítimo: ¿amenaza u oportunidad para el TMCD? Vías para su cumplimiento. (60 min) ▪ <i>D. Jorge Pinto. Senior Principal Surveyor - DNV GL</i> ▪ <i>D. Miguel Barroso. Director. ENDESA Energía</i>
11.30 h	COLOQUIO (30 min)
12.00 h	PAUSA/CAFÉ
12.30 h	SEGUNDA SESIÓN. Modera D. Ovidio de la Roza. Presidente CETM Mesa redonda: Nueva regulación UE del transporte por carretera: ¿es el TMCD la solución? (60 min) ▪ <i>D^a. Patricia Cirez. Delegada ante la UE. CEOE</i> ▪ <i>D. Juan Gaitán. Abogado Derecho del Transporte. Gaitán Abogados</i>
13.30 h	Ponencia: Proyecto Med Atlantic Ecobonus. (30 min) ▪ <i>D. Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico. Puertos del Estado. M^o Fomento</i>
14.00 h	COLOQUIO (30 min)
14.30 h	SESIÓN DE CLAUSURA ▪ <i>D. Rafael Rodríguez Valero. Director General de la Marina Mercante. M^o Fomento.</i> ▪ <i>D. Miguel Ángel Revilla. Presidente. Gobierno de Cantabria</i>
14.45 h	Copa de Vino Español ofrecida por Brittany Ferries.



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

Ponencia introductoria

D. José Llorca – Presidente – Puertos del Estado

Colaboran:

endesa



SANTANDER – 26 octubre 2017

Primera Sesión

Moderador: D. Juan Riva – Presidente – Flota Suardíaz
D. Christophe Matthieu – CEO – Brittany Ferries
D. Jorge Pinto – Senior Principal Surveyor – DNV GL
D. Miguel Barroso – Director – ENDESA Energía

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017

Segunda Sesión

Moderador: D. José María Quijano – CETM
D^a. Patricia Cirez – Delegada ante la UE – CEOE
D. Juan Gaitán – Gaitán Abogados

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017

Ponencia

Proyecto Med Atlantic Ecobonus

D. Álvaro Rodríguez Dapena
Director Técnico – Puertos del Estado

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017

Sesión de Clausura

Excmo. Sr. D. José María Mazón Ramos

Consejero de Obras Públicas y Vivienda – Gobierno de Cantabria

Ilmo Sr. D. Rafael Rodríguez Valero

Director General de la Marina Mercante – Ministerio de Fomento

Colaboran:



SANTANDER – 26 octubre 2017