



European Shortsea Network



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

## Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia

Colaboran:

endesa



Entrada libre y gratuita

Necesario confirmar asistencia

[Inscripción online](#)

Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)

Teléfonos: 91 304 13 59 / +34 942 20 36 00

[info@shortsea.es](mailto:info@shortsea.es) / [comercial@puertosantander.com](mailto:comercial@puertosantander.com)



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

JORNADA ANUAL  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN  
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA  
(SPC SPAIN)

## Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia

Jueves, 26 de octubre de 2017

Palacio de la Magdalena  
SANTANDER



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

Colaboran:

endesa



La componente medioambiental crece incesantemente en importancia relativa en la toma de decisiones de todos los sectores económicos. Al ser el transporte el sistema circulatorio del comercio y la logística internacional, resulta cada vez más condicionado por la variable medioambiental.

El Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), una de cuyas ventajas competitivas frente a otros modos de transporte es precisamente su mejor balance medioambiental, se ve especialmente afectado por nuevas normas europeas e internacionales sobre el transporte marítimo –como la entrada en vigor, en septiembre de este año, del convenio sobre gestión de aguas de lastre; en enero del Reglamento europeo sobre seguimiento de las emisiones de CO<sub>2</sub>; en 2020 del límite global de 0,5% de contenido de azufre en los combustibles marinos, entre otras–. Estas nuevas normas imponen a los buques costes de inversión y de explotación significativamente más elevados, dando lugar a una pérdida de competitividad relativa de la cadena intermodal marítima frente a la alternativa unimodal, amenazando así los resultados de décadas de políticas europeas de transportes dirigidas a promover un mejor equilibrio modal en el transporte intraeuropeo de mercancías.

Al mismo tiempo, la Comisión Europea acaba de presentar un conjunto de propuestas normativas, "Paquete comunitario de la Carretera", sobre materias como tiempos de conducción y descanso, cabotaje, acceso al mercado del transporte, competitividad, derechos de los trabajadores, tecnología digital, etc. cuya adopción condicionaría decisivamente la eficiencia y la capacidad de crecimiento del transporte internacional por carretera. A todo ello hay que añadir las incertidumbres derivadas del llamado BREXIT y sus potenciales consecuencias.

En esta Jornada, SPC-Spain propone debatir con los reguladores europeos, la Administración española y los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras que prestan los servicios marítimos y los operadores de transporte por carretera que los utilizan, cuáles son sus puntos de vista, los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas posibles para compensar su coste, como el llamado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

9.00 h	Llegada y recepción de asistentes
9.15 h	<b>SESIÓN INAUGURAL</b> <i>D<sup>a</sup>. Carmen Libroero. Secretaria General de Transportes. M<sup>o</sup> Fomento</i> <i>D. Jaime González. Presidente. Autoridad Portuaria de Santander. M<sup>o</sup> Fomento</i> <i>D. Manuel Carlier. Presidente. SPC-Spain</i>
9.30 h	<b>PONENCIA INTRODUCTORIA: Compromiso del Ministerio de Fomento con la promoción del TMCD.</b> (30 min) ▪ <i>D. José Llorca. Presidente. Puertos del Estado. M<sup>o</sup> Fomento</i>
10.00 h	<b>PRIMERA SESIÓN. Modera D. Juan Riva. Presidente. Grupo Suardiaz</b> <b>Incertidumbres y potenciales efectos del BREXIT sobre el TMCD</b> (30 min) ▪ <i>D. Christophe Mathieu. CEO. Grupo BAI SA Brittany Ferries.</i>
10.30 h	<b>Nuevas normas medioambientales sobre el transporte marítimo: ¿amenaza u oportunidad para el TMCD? Vías para su cumplimiento.</b> (60 min) ▪ <i>D. Jorge Pinto. Senior Principal Surveyor - DNV GL</i> ▪ <i>D. Miguel Barroso. Director. ENDESA Energía</i>
11.30 h	<b>COLOQUIO</b> (30 min)
12.00 h	<b>PAUSA/CAFÉ</b>
12.30 h	<b>SEGUNDA SESIÓN. Modera D. Ovidio de la Roza. Presidente CETM</b> <b>Mesa redonda: Nueva regulación UE del transporte por carretera: ¿es el TMCD la solución?</b> (60 min) ▪ <i>D<sup>a</sup>. Patricia Cirez. Delegada ante la UE. CEOE</i> ▪ <i>D. Juan Gaitán. Abogado Derecho del Transporte. Gaitán Abogados</i>
13.30 h	<b>Ponencia: Proyecto Med Atlantic Ecobonus.</b> (30 min) ▪ <i>D. Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico. Puertos del Estado. M<sup>o</sup> Fomento</i>
14.00 h	<b>COLOQUIO</b> (30 min)
14.30 h	<b>SESIÓN DE CLAUSURA</b> ▪ <i>D. Rafael Rodríguez Valero. Director General de la Marina Mercante. M<sup>o</sup> Fomento.</i> ▪ <i>D. Miguel Ángel Revilla. Presidente. Gobierno de Cantabria</i>
14.45 h	<b>Copa de Vino Español ofrecida por Brittany Ferries.</b>