



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Port de Barcelona



CONFERENCIA ANUAL  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN  
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

# Pacto Verde y COVID: un nuevo escenario de oportunidades para el TMCD

Autoridad Portuaria de Barcelona. 26 de noviembre de 2020

Colaboran:

**Ingeteam**



# Pacto Verde y COVID: un nuevo escenario de oportunidades para el TMCD

El Transporte Marítimo de Corta Distancia se encuentra, al igual que el sistema de transporte en general, en un escenario nuevo e inédito como consecuencia de los cambios de todo tipo introducidos por la crisis del COVID-19. A esta convulsión generalizada se suman otros elementos de gran significación que están afectando de forma directa a este sector.

En la fecha de celebración de la Conferencia habrán transcurrido 11 meses desde la entrada en vigor del nuevo límite de contenido de azufre de los combustibles marinos. Este hito sin precedentes para el transporte marítimo, ha supuesto importantes cambios en la operación de los buques; las distintas soluciones adoptadas, instalación de scrubbers, uso de GNL como combustible, o utilización de combustibles de bajo contenido de azufre, han supuesto para las compañías navieras incrementos en sus costes de explotación, CAPEX, OPEX o ambos, así como cambios operativos, que de una manera u otra han debido asumir y gestionar para mantener su equilibrio económico. Y con la misma relevancia interesa conocer cuál está siendo el nivel de cumplimiento de esta normativa, cómo se controla y cómo se sanciona su no observancia.

A lo anterior se ha sumado la reducción de los ingresos derivada de la caída de la demanda (casi desaparición en el caso de los pasajeros) por causa del COVID-19, y las consiguientes paralizaciones de buques y/o reducción de frecuencias de los servicios, generando situaciones empresariales de elevado riesgo e inestabilidad. El necesario papel de complementariedad del TMCD con el transporte por carretera sigue exigiendo la máxima competitividad, y enfrentar este reto podría requerir apoyos adicionales en el escenario actual.

Al mismo tiempo, la movilidad sostenible preconizada por el Pacto Verde Europeo implica a todos los modos de transporte. La automoción, 1er sector industrial en España y con un elevado efecto tractor sobre el resto de industrias, y sector particularmente usuario del TMCD, se encuentra en un momento clave. En palabras de ANFAC *«El contexto en el que opera la industria de automoción está sujeto a una disrupción sin precedentes. Las nuevas tendencias de la movilidad vienen marcadas por el usuario, el regulador y el desarrollo de las nuevas tecnologías y determinan una nueva estructura de relaciones en el sector»*. El estrecho vínculo tanto de Barcelona como de su puerto con el automóvil, hacen que sea un nodo idóneo para debatir cómo el TMCD puede contribuir en el retador futuro al que se enfrenta un sector que necesita la máxima competitividad en su logística.

En definitiva, en su Conferencia Anual 2020, SPC-Spain propone debatir asuntos tan actuales y de tanta relevancia como los brevemente enunciados todos ellos de gran trascendencia para el futuro del sector. Y contando para ello con la Administración, con aquellas entidades que ofrecen soluciones de distinto tipo, así como con los protagonistas directos del TMCD: las navieras que prestan los servicios marítimos, los puertos como eslabón imprescindible de la cadena de transporte, y los operadores de carretera y cargadores que los utilizan. Todos ellos pondrán en común sus puntos de vista sobre los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas necesarias a implantar para superar estos retos y el resultado perseguido para la economía y la sociedad.

# Programa

- 9.00 h **LLEGADA Y RECEPCIÓN DE ASISTENTES**
- 9.15 h **BIENVENIDA**
- Generalitat de Catalunya.
  - Francisco Toledo. Presidente. Puertos del Estado.
  - Mercè Conesa. Presidenta. Autoridad Portuaria de Barcelona.
  - Elena Seco. Presidenta. SPC-Spain.
- 9.30 h **SESIÓN INAUGURAL: «Prioridades del MITMA tras la crisis del COVID, cómo conjugar el relanzamiento de la actividad y los objetivos de sostenibilidad»**
- Pedro Saura. Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. MITMA
- 9.45 h **MESA REDONDA: «Experiencia de 11 meses de la normativa que establece un nuevo límite del contenido de azufre. Régimen de sanciones en España»**
- Moderador/Introducción:* Juan A. Lecertúa. Consejero Técnico. D.G. Marina Mercante
- ¿Cómo ha sido y cómo se prevé la evolución de los precios? Suministrador de combustibles marinos
  - El GNL, combustible de presente, garantía de futuro para el sector marítimo. Claudio Rodríguez. Director General de Infraestructuras. ENAGAS
  - Propulsión eléctrica en buques TMCD. Beñat Izaola. Business Unit Director. Marine & Industry Business Unit. D&A Division. INGETEAM
  - La apuesta por la sostenibilidad de las navieras. Roberto Castilla. Director. Brittany Ferries (15' coloquio)
- 10.45 h **MESA REDONDA: «El TMCD después del COVID-19, el papel de la digitalización»**
- Moderador/Introducción:* Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico. Puertos del Estado
- Las AdM en la fachada Mediterráneo. Mario Massarotti. CEO. Grimaldi L. España
  - Las AdM en la fachada Atlántica. Juan Riva. Presidente. Grupo Suardiaz
  - El transporte por carretera. Xavier Majem. Director General. FERCAM
  - La cadena de suministro. Jordi Espin. Director. Transprime (15' coloquio)
- 11.45 h **PAUSA CAFÉ**
- 12.30 h **MESA REDONDA: «Retos y oportunidades del TMCD en la transición energética del transporte en la UE»**
- Moderador/Introducción:* Elena Seco. Presidenta. SPC Spain
- Perspectiva de mercado de los nuevos modelos ECO. Fabricante del sector del automóvil
  - La nueva logística del automóvil. Mariano Sánchez. Director. NEPTUNE Lines
  - Nuevos modelos de distribución intermodal. Operador logístico del sector de la automoción
  - El papel del puerto. Lluís París. Director Comercial. Autoridad Portuaria de Barcelona (15' coloquio)
- 13.30 h **SESIÓN DE CLAUSURA: «Papel del transporte marítimo en el relanzamiento de la economía española tras el COVID»**
- Benito Núñez. Director General de la Marina Mercante
- 14.00 h **COPA DE VINO ESPAÑOL.**



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Port de Barcelona

CONFERENCIA ANUAL  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN  
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

## **Pacto Verde y COVID: un nuevo escenario de oportunidades para el TMCD**

Autoridad Portuaria de Barcelona 26 de noviembre de 2020  
Aula dels Estels, Terminal Drassanes. Puerto de Barcelona

Aforo limitado.  
Entrada libre y gratuita previa confirmación de asistencia.  
[Inscripción online](#)

Colaboran:

**Ingeteam**

