



Trans Italia

TRANSPORTES Y LOGISTICA



QUIEN SOMOS



- 1984** La empresa fue fundada por la familia D'Auria
- 1986** Compra de las primeras gondolas (transporte por gondolas)
- 1987** El primero transporte Ro-Ro en la ruta Brindisi / Patras
- 1988** Apertura de una sucursal en Patras
- 1995** El primero transporte en la ruta Salerno / Valencia
- 1996** Apertura de una sucursal en Valencia
- 1997** La flota llega al número de 500 unidades
- 2004** Apertura de una sucursal en Barcelona
- 2005** Primeros transportes a Túnez y Marruecos
- 2006** Apertura de una sucursal en Túnez
- 2011** Apertura de una sucursal en Udine
- 2012** La flota llega al número de 900 unidades
- 2013** Apertura de una sucursal en Koper
- 2013** Apertura de una sucursal en Verona y San Bonifacio
- 2015** Apertura de una sucursal en Milano y Varedo

1984/2015



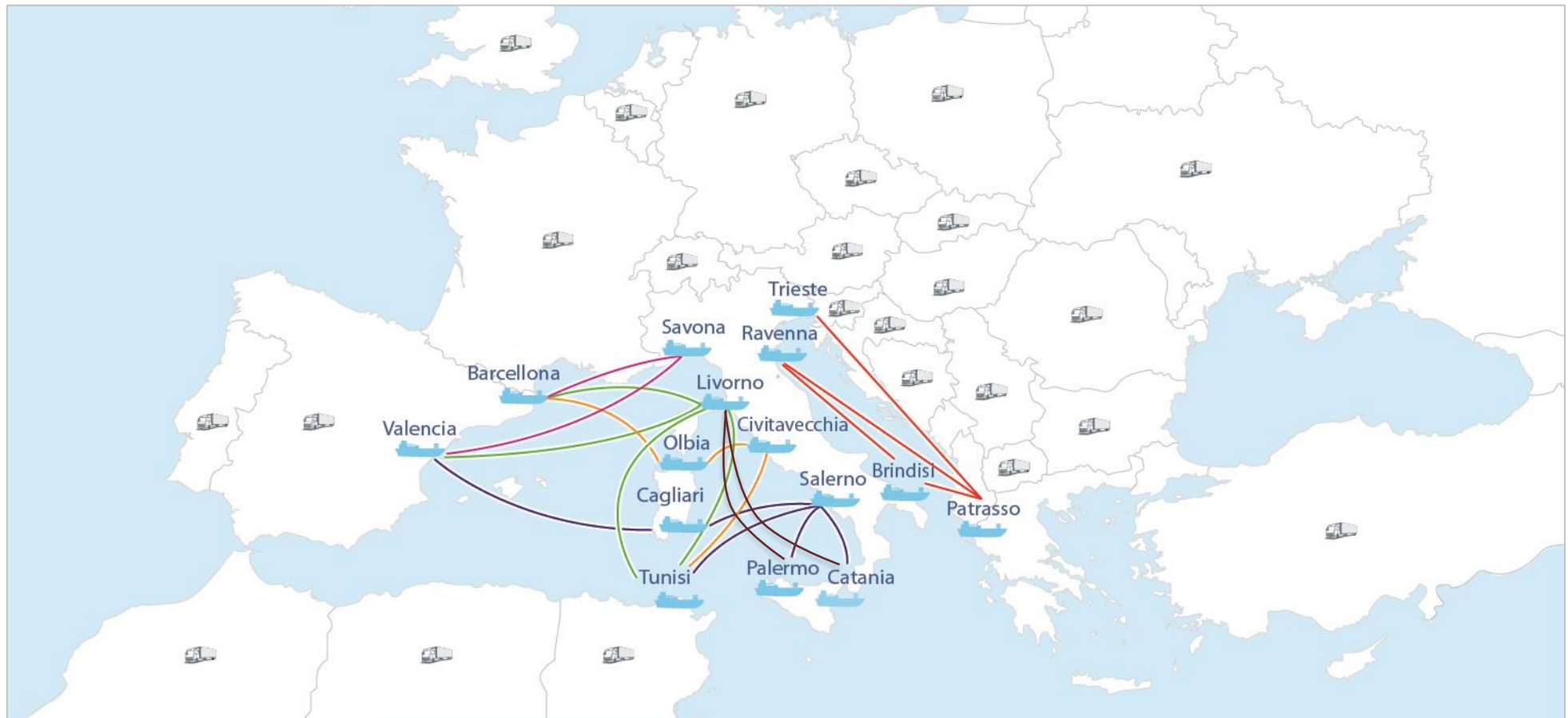
SERVICIOS MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Transporte intermodal por vía marítima

- Ro-Ro Salerno (I) - Valencia (E)
- Ro-Ro Civitavecchia (I) - Barcelona (E)
- Ro-Ro Livorno/Savona/Barcelona
- Ro-Ro Livorno/Savona/Valencia
- Ro-Ro Bari/Brindisi/Ravenna-Trieste - Grecia (GR)
- Ro-Ro Salerno/Civitavecchia/Livorno - Cerdeña (I)
- Ro-Ro Salerno/Civitavecchia/Livorno - Sicilia (I)
- Ro-Ro Salerno/Civitavecchia/Livorno - Tunisia y Tánger - Malta
- Ro-Ro Ravenna - Brindisi - Catania/Civitavecchia/Livorno - Sicilia (I)
- Ro-Ro Sicilia/ Cerdeña- España
- Ro-Ro Sicilia/ Cerdeña- Grecia
- Ro-Ro Sicilia/ Cerdeña - Tunisia - Marruecos - Malta



RUTAS PRINCIPALES



PROCESO DEL CAMBIO



Mentalidad.

- Existen Nuevos Actores.
- Trabajo en Equipo / Flujo de Información.
- Remolque / Camión (División). No es una Unidad.



Extructura

- Oficinas / Centros de control.
- Tractoras y choferes en los Puertos de salida y llegada.
- Aumentar la flota de Remolques.



Salerno (I) Head Office

84084 Fisciano (SA)
Terminal 39.000 sqm

Udine (I) Branch

33058 San Giorgio di
Nogaro
Terminal 20000 sqm

Verona (I) Branch

37047 San Bonifacio

Livorno (I) Branch

57122 Livorno
Terminal 1.000 sqm

Rome (I) Branch

00053 Civitavecchia
(Roma)
Terminal 2.000 sqm

Foggia (I) Branch

71043 Manfredonia (FG)
Terminal 1.500 sqm

Milano (I) Branch

20814 Varedo

Brindisi (I) Branch

72100 Brindisi
Terminal of 2.000 sqm

Barcellona (E) Branch

08 Terminal of 2.000 sqm

Valencia (E) Branch

46 Terminal of 4.000 sqm

Patras (GR) Branch

26 Terminal of 1.500 sqm

La Goulette (TN) Branch

Terminal of 1.000 sqm

Koper (SLO) Branch

60 Terminal of 1.000 sqm



VENTAJAS TMCD

- VALOR AÑADIDO AL CLIENTE.
- MAYOR PRODUCTIVIDAD.
- REDUCCION DE EXSTRUCTURAS PESADAS
- MEJORA DEL CLIMA SOCIAL.
- ADAPTACION AL TERRENO.



PUNTOS A MEJORAR TMCD

- TERMINALES DEL TMCD.
- ACCESIBILIDAD A LOS PUERTOS.
- FRECUENCIA DE LOS SERVICIO Y RAPIDEZ.
- AGILIDAD EN LA GESTION DOCUMENTAL.
- APOYO ECONOMICO A LOS MODOS ALTERNATIVOS.

