



El impulso al TMCD en Italia: el caso de los puertos de Génova y Savona

Leonardo Picozzi

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Breve introducción:

- 24 Autoridades Portuarias se fusionaron en 15 AdSP
- AdSP son nodos de una red logística que conecta Italia con las redes europeas Ten T
- desde el 1 enero 2017 APSV e APGE se han fusionado en AdSP del MAR LIGURE OCCIDENTALE

El impulso al TMCD en Italia: el caso de los puertos de Génova y Savona



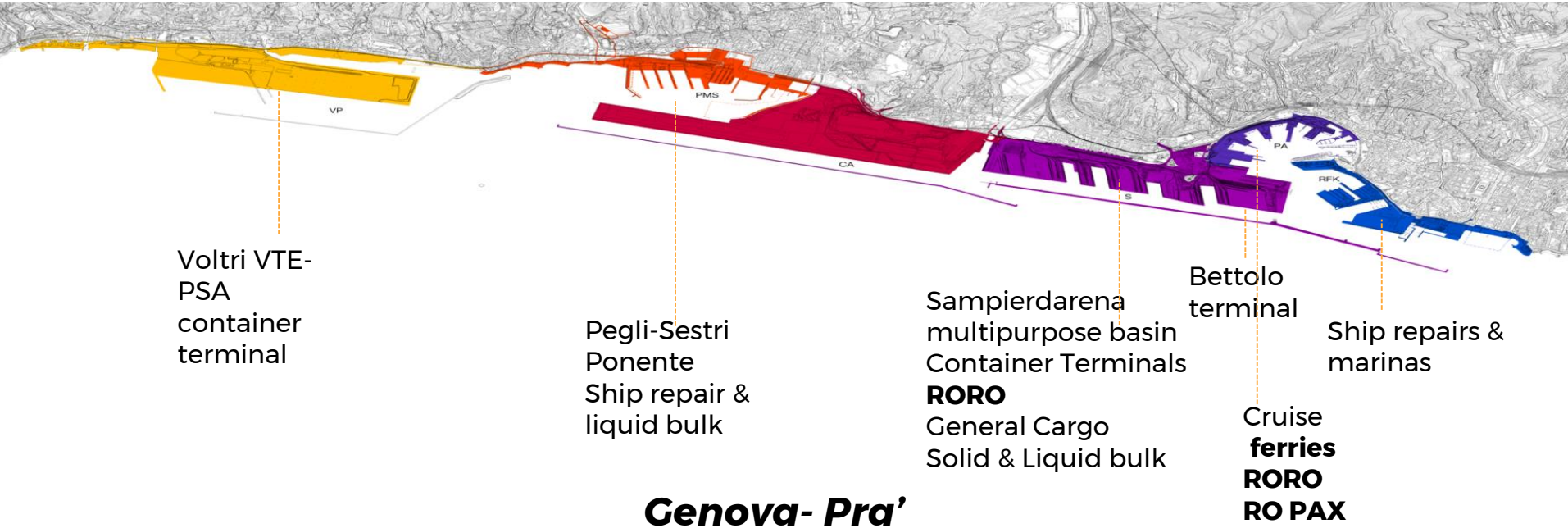
Donde estamos

1 AdSP=
4 puertos:
Génova
Prà
Savona
Vado L.

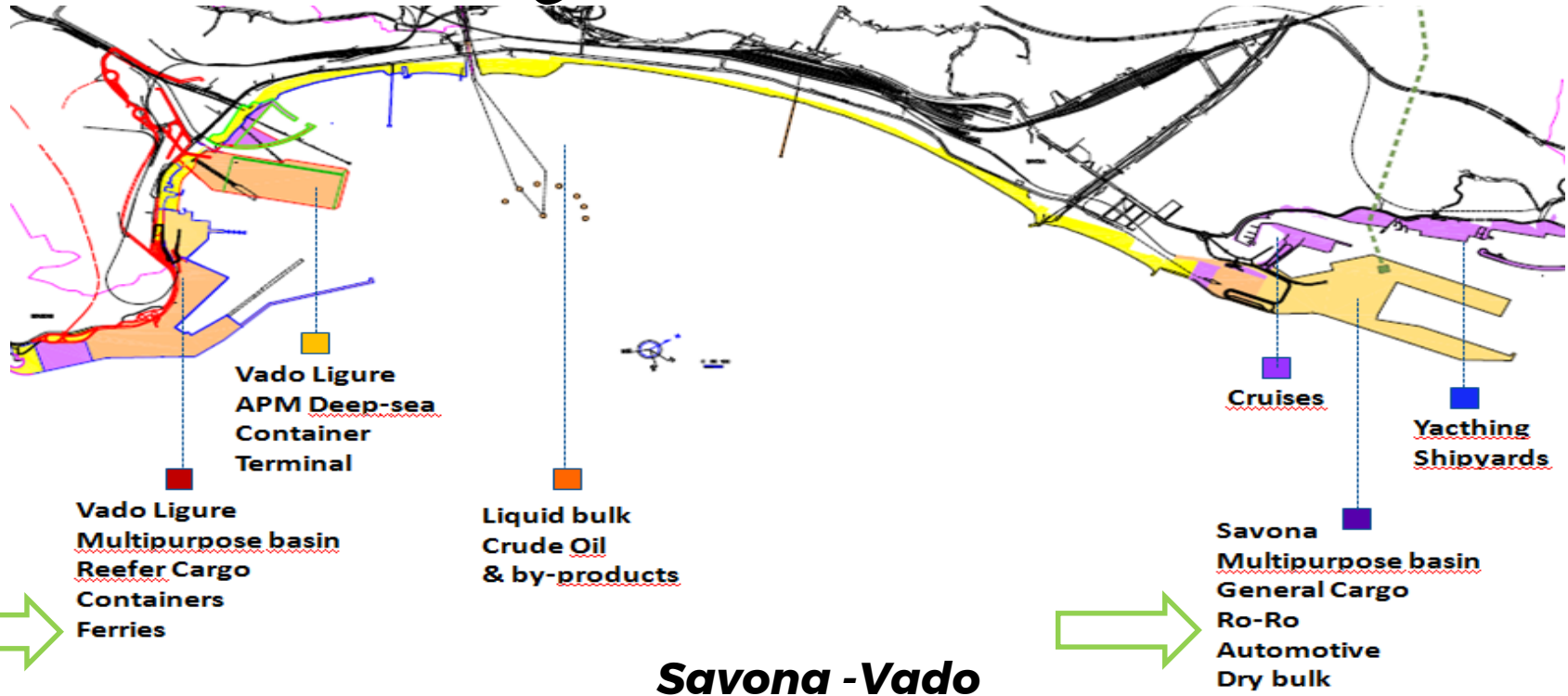


Que ofrecemos

Multi-site & multi-terminal ports



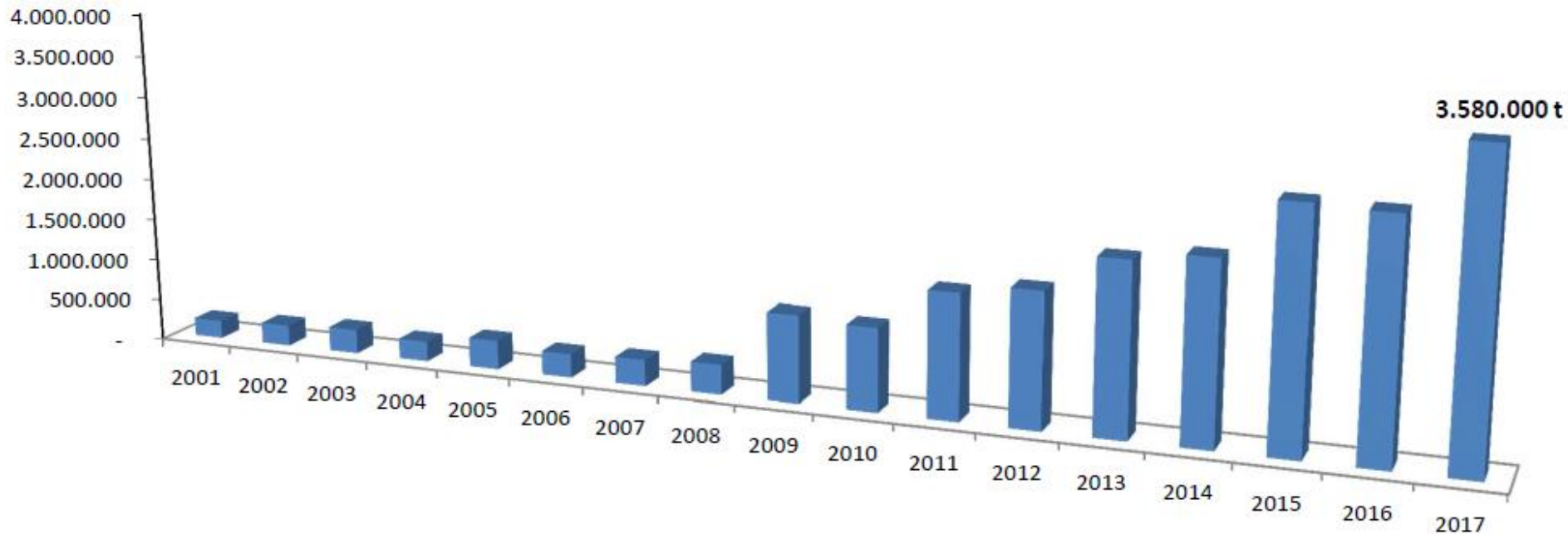
Que ofrecemos



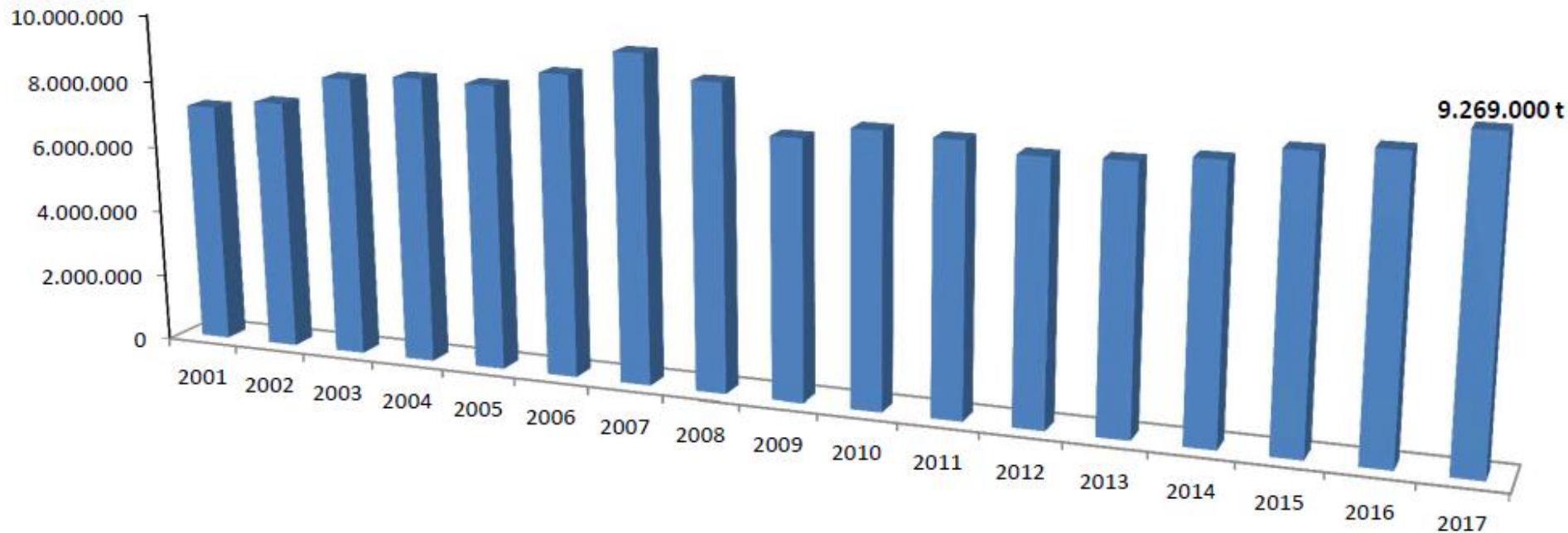
El SSS en Italia

- Italia segunda en Europa en tráfico de SSS después de UK
- En 2017: 119 millones de ton. en contenedores y 101 de SSS
- Cada 11 camiones en carretera, 1 va por SSS con ahorro de 680.000 ton. de CO₂ (cómo si una ciudad de 1 millón de habitantes fuera andando).
- 118 millones de euros destinados a Marebonus

Tráfico RoRo Savona



Tráfico RoRo Genova



Promover el SSS a través de programas específicos

Ecobonus: 2007-2010 con reembolso de hasta 30%
área geográfica: Italia -500.000 camiones al año

Marebonus: Gobierno Italiano (16 dic 2017)
2016-2017- 2018 con recursos de 173 mln de euros
área geográfica: Italia y EEA

Ferrobonus: 2017-2018, 255 millones de euro

Med Atlantic Ecobonus

EU CEF Transport

área geográfica: Italy, France, Portugal, Spain.

Promover el SSS a través del Marebonus

Marebonus:

La *legge di stabilità 2016* (ley n.208/2015) crea Marebonus.

Para: nuevas líneas marítimas/o líneas existentes que desarrollan sistemas intermodales salida/llegada puertos Italianos en conexión con EU o European Economic Area

Objetivos del Marebonus:

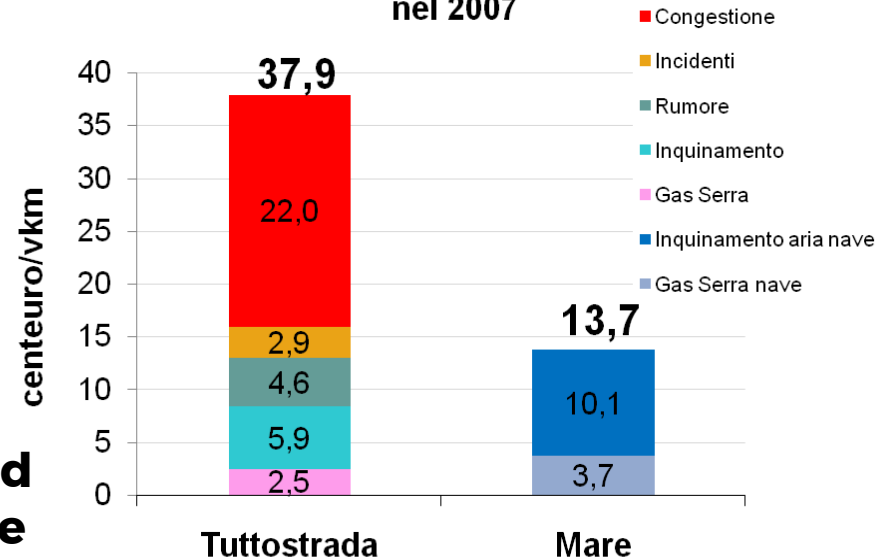
- Favorecer la puesta en marcha de nuevas Autopistas del Mar
- Reequilibrar el sistema de transporte multimodal carretera/marítimo (bonus económico)
- Fomentar que los transportistas hagan el mejor uso posible de las rutas marítimas
- Estimular la activación de servicios intermodales mejorando la oferta actual

Mayor respeto hacia el Medio Ambiente

- Reducir costes sociales
- Reducir contaminación ambiental
- Decongestionar las carreteras
- Aumentar la seguridad de la circulación

30% of road freight over 300 km should shift to other modes by 2030, and more than 50% by 2050 WHITE PAPER ON TRANSPORT

Costo externo chilometrico del trasporto merci nel 2007



Resultados esperados



Trasladar 800.000 camiones de la carretera a los servicios marítimos; el equivalente a una longitud de 16 millones de metros lineales para conseguir un ahorro de 260 millones de euros en externalidades negativas

Marebonus: criterios prioritarios

1. Creación de una nueva línea RoRo Ro PAX

2. Desarrollo de intermodalidad en línea marítima existente

Serán requeridos los siguientes requisitos:

- Reducción del impacto ambiental de la naviera
- Reducción de los tiempos de espera en la cadena logística
- Mejora de los servicios en tierra
- Mayor frecuencia de servicios de línea
- Mejora de servicios a bordo
- Implementación de tecnologías ITS
- Mejora de los niveles de seguridad y protección
- Oferta de mayor capacidad de carga

Marebonus: criterios prioritarios

Los servicios marítimos tienen que ser **regulares** y **frecuentes**:

- Los nuevos servicios marítimos tienen que demostrar capacidad de hasta 100.000 metros lineales
- Si se trata de una mejora del servicio marítimo existente se necesita demostrar una capacidad de retención en los últimos dos años de hasta 100.000 metros lineales

El proyecto tiene que indicar la capacidad de bodega destinada al transporte de mercancías y mantener, al menos, el 70% de dicha capacidad

Marebonus: subvención

Se han definido como costes subvencionables los costes adicionales indispensables para el lanzamiento de servicios marítimos nuevos y mejorados para compensar las diferencias de externalidades negativas entre el transporte por carretera y el marítimo

- Subvención máxima de 10 céntimos de euro multiplicados por los Km no recorridos en la red nacional de carretera
- Que los beneficiarios de la contribución paguen **no menos del 70% a favor de las empresas clientes**
- La ayuda no puede exceder el 30% del coste operativo del servicio

MUCHAS GRACIAS

WWW.PORTSOFGENOA.COM

Leonardo Picozzi

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE