

Grimaldi Group 2018



El Grupo Grimaldi: la flota más joven del Mediterráneo

- Entre 2000 y 2015 el Grupo, triplica su flota a más de **120 buques**



63 Buques

- Multi purpose
- Ro-Ro, Ro- Ro/Pax
- Car-Carrier y
- Cruise - Ferry

8 Buques

- Ro-Ro/Pax
- Cruise Ferry

4 Buques

- Ro-Ro
- Cruise Ferry

5 Buques

- Multi purpose

24 Buques

- Ro-Ro
- Ro-Ro/Pax



GRIMALDI GROUP

TIPOS DE BUQUES



El Grupo Grimaldi en España:



El Grupo Grimaldi empezó a operar en España en los años 90, expandiendo su actividad hasta ofrecer conexiones con puertos de todos los continentes, a través de:

- **5** Puertos **2** Terminales **3** Oficinas

En el 2017 el Grupo Grimaldi ha obtenido en España con las líneas Short Sea, West Africa, Euro Aegean, Euro Med y Finnlines, los siguientes resultados:

- **1.650** escalas/año
- - **450.000** pax/año
- - **275.000** SR/año
- **650.000** new car/año

Evolución: Barcelona y Valencia



UTIs/año

AÑO	2013	2014	2015	2016	2017
BARCELONA	103100	116550	142461	130386	139008
VALENCIA	90806	133382	132460	124513	136489

El Grupo Grimaldi: la inversión en la *Terminal de Barcelona*

En el 2013, con una inversión de 20 millones de euros, Grimaldi inauguró la **Terminal de Barcelona**, realizada en 11 meses, para dar soporte a los servicios de ferris para pasajeros y mercancía, con una superficie total de **65.000 m²**.



**62.100
m²**

una **explanada**
pavimentada y
una pasarela
con un **finger**

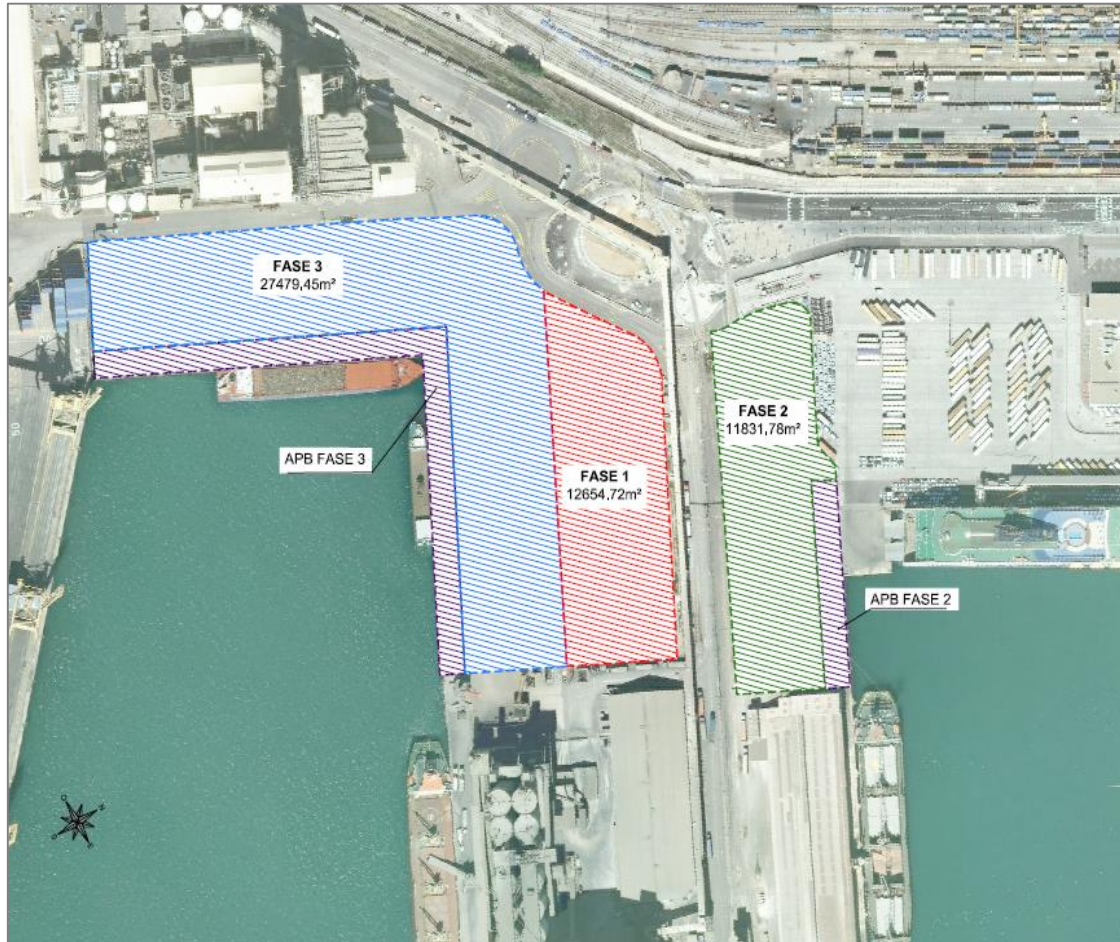
20 ml de
euros de
inversion

Edificio de tres
plantas de un
total de **3.750 m²**

350 m² de
locales
comerciales

3.600
pasajeros/
día

Los proyectos futuros del Grupo Grimaldi



- Ampliación de **40.000 m²** de las áreas en concesión destinadas a las actividades terminalísticas
- Inversión de **6 mil** de Euros
- **3 líneas** de atraque nuevas
- Ampliación de la concesión hasta **2033**

La nueva línea Venecia – Patras: un ejemplo de intermodalidad

Desarrollo de un corredor intermodal tren-ferry desde el norte y el centro de Europa hasta los Balcanes y el sur-este europeo .

Transporte de solo remolques con buques exclusivamente Ro-Ro cuya capacidad no se ve afectada por la estacionalidad como en el caso de buques Ro-Pax.
300 unidades/semana

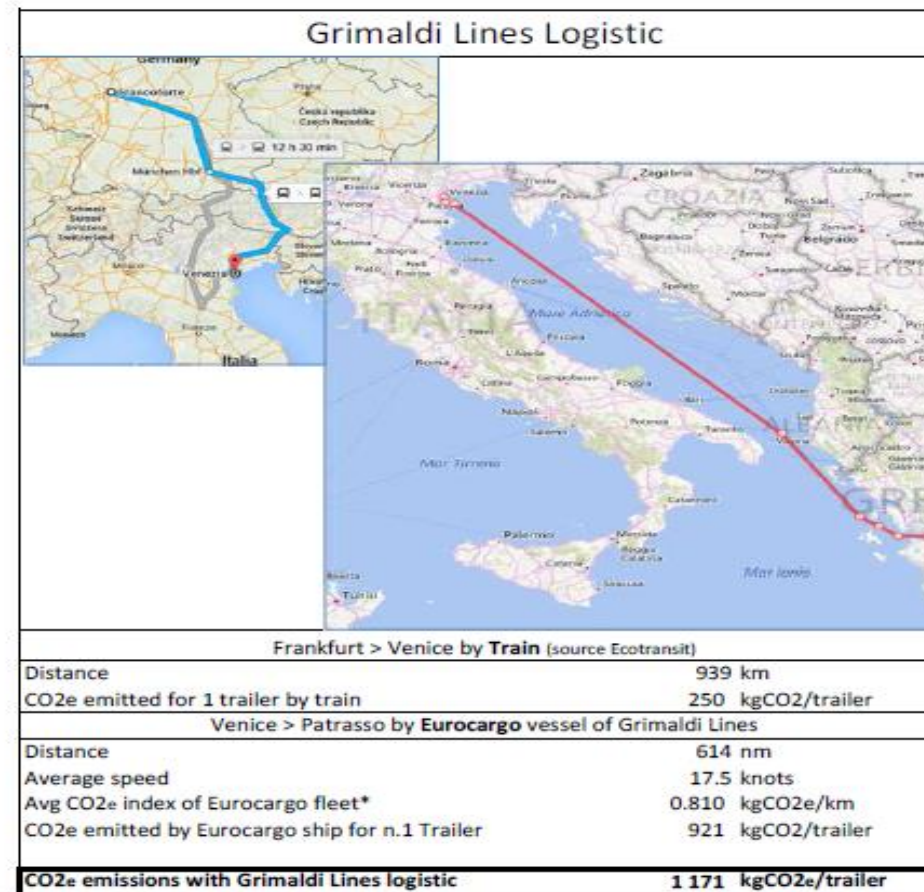
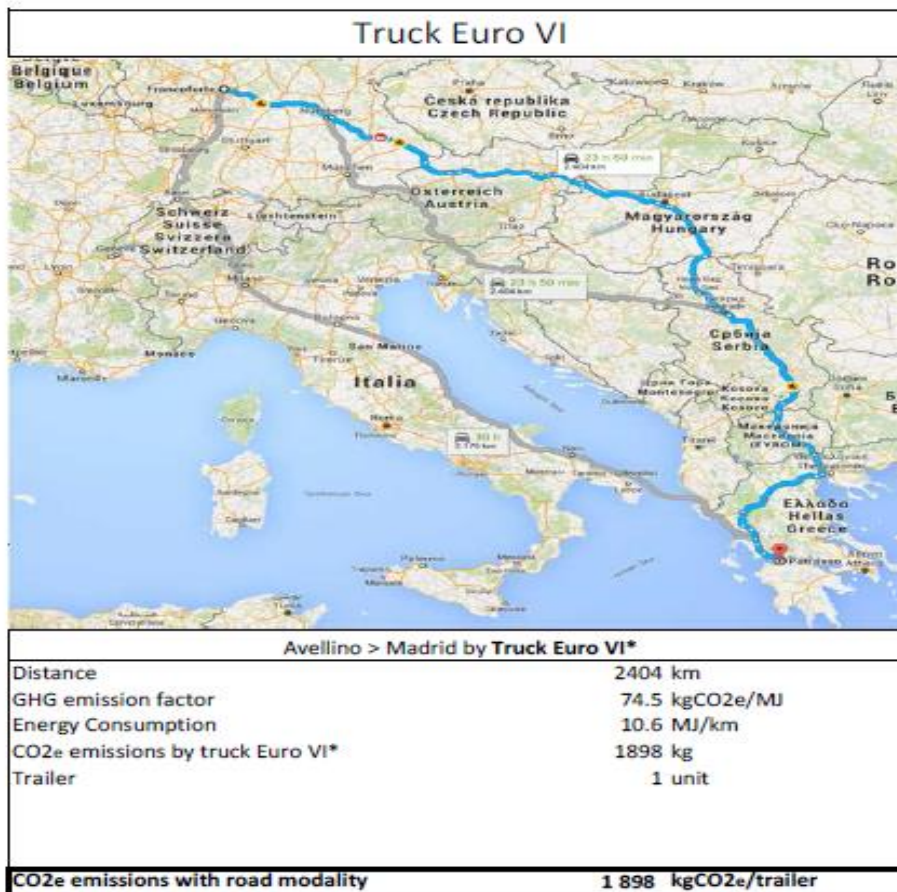
Gracias a esta nueva línea y a la introducción del puerto de Venecia en la red Short Sea de Grimaldi, el grupo consigue canalizar con rapidez y puntualidad flujos de mercancías desde cualquier lugar de Italia hacia los Balcanes y el sur-este europeo.



Embarque garantizado todo el año

La nueva línea Venecia – Patras: contribución a la reducción de CO2

Itinerary: Frankfurt > Patraso



Ahorro de **CO2** respecto a un camión Euro VI entre Frankfurt y Patras

◀ **-38%**

«LONG BRIDGE»

El puente que conecta Portugal y España con los Balkanes

IBRINDISI – IGOUMENITSA – PATRAS

Miles de camiones usan las Autopistas del Mar de Grimaldi desde Grecia y Turquía hasta **Brindisi**, ruta hasta **Civitavecchia** **por carretera** embarcando finalmente hasta **Barcelona** con una tarifa muy especial.

Beneficios

- Reducción de costos
- Acortamiento del tiempo de tránsito
- Reducción del tiempo de conducción del chófer
- Menor utilización del vehículo



Con este puente de Grimaldi en el Mediterraneo existe la conexión diaria entre el este y el oeste de Europa.


GRIMALDI LINES



LAS VENTAJAS DEL DRIVER CARD:

Descuento del 10%

sobre las compras efectuadas en las tiendas del barco
sobre los productos comprados en el Wellness Center

Descuento del 40%

sobre las consumiciones en el restaurante
sobre las consumiciones en los bares
sobre el ticket de acceso al Fitness Center
sobre la entrada y tratamientos en el Wellness Center

Up-grade gratuito para uso exclusivo del camarote

(sujeto a disponibilidad después de la salida del buque)

Información y reservas: tel. +39 081 496777
www.grimaldi.napoli.it

Enviar el fichero excel en adjunto a la cuenta de correo gateout@grimalditerminal.com .

Los campos matricula camion / matrcicula tractora / DNI : deben ir sin espacio y sin simbolos.

El campo fecha debe con formato: 00/00/0000 (ej. 01/01/2013)

La fecha retiro debe ser igual o despues al dia en que se envia el fichero excel.

Ejemplo:

En caso de error ,el sistema os enviará mensaje indicando el tipo de incidencias detectada

.Se debe por lo tanto corregir el error en el excel y reenviar el documento.

PLATE OF TRUCK	DRIVER NAME	N.PASSPORT	DATE OF WITHDRAWAL (FROM)	DATE OF WITHDRAWAL (UNTIL)	PLATE OF TRAILER	COMAPNY
AC123456	JOHN SMITH	X123465Y	15/10/2013	17/10/2013	AC01010	ACME SPA
AB123123	MARIO ROSSI	AB6541230	16/10/2013	16/10/2013	AX654321	ACME SPA

NOMBRE CONDUCTOR		FECHA DE RECOGIDA (desde)		MATRICULA REMOLQUE
DRIVER NAME		DATE OF WITHDRAWAL (from)		PLATE OF TRAILER
NOME AUTISTA		DATA RITIRO (dal)		TARGA RIMORCHIO
Nº DNI/PASSAPORTE		FECHA DE RECOGIDA (hasta)		NOMBRE EMPRESA
NºDNI/PASSPORT		DATE OF WITHDRAWAL (until)		COMPANY NAME
N.DNI/PASSAPORTO		DATA RITIRO (al)		NOME IMPRESA
MATRICULA TRACTORA				
PLATE OF TRUCK				
TARGA TRATTORE				

CO₂ emissions saving choosing :

Salerno – Cagliari - Valencia



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your trailer instead Truck Euro VI between Salerno - Valencia

⇒ -46%

CO₂ emissions saving choosing : Livorno-Savona-Valencia-Barcelona



CO₂ Saved choosing Eurocargo vessels of Grimaldi Lines for your
trailer instead Truck Euro VI between Livorno - Valencia

⇒ -40%

CO₂ emissions saving choosing : Civitavecchia - Barcelona



CO₂ Saved choosing Cruise vessels of Grimaldi Lines for your trailer
instead Truck Euro VI between Civitavecchia – Barcelona

⇒ -53%

RAZONES PARA QUE LOS OPERADORES LOGISTICOS USEN EL TRANSPORTE INTERMODAL

1. Las políticas europeas apuestan por el apoyo a transferir la carga desde la carretera a otros modos de transporte
2. Las emisiones de co2 con sus nuevas normativas y ahorros de generación
3. Ahorro en los costes externos (contaminación, ruido, etc)
4. Normativa de tiempos de conducción y restricciones en el tráfico por carretera.
5. Conciliación laboral y familiar de los chóferes.
6. Posibilidades para mercancías peligrosas, refrigeradas o congeladas.
7. Posibilidades de participar en las ayudas económicas de programas como ecobonus, marebonus, etc
8. Ventajosa herramienta comercial para la evitación de contingencias
9. Ahorros en tiempo y costes, dependiendo del origen y destino.

Gracias



Antonio Vargas
Consejero
Grimaldi Logística España