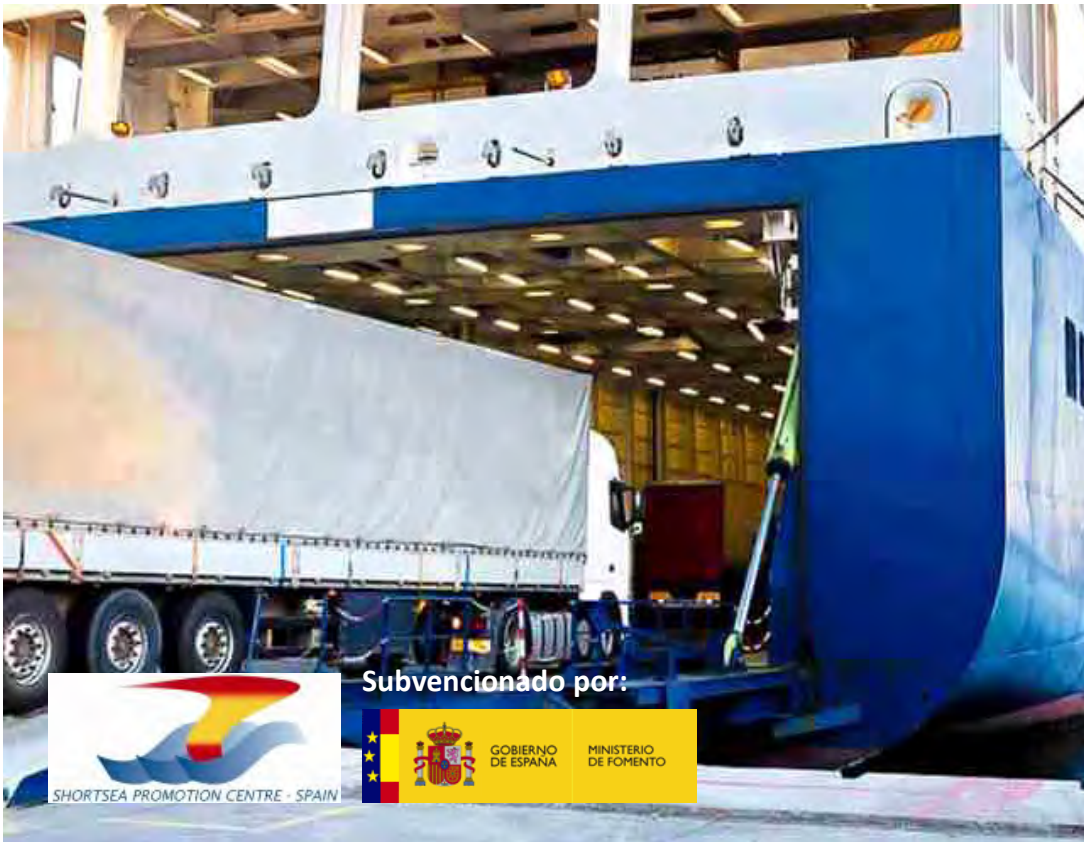


## Jornada SPC Spain

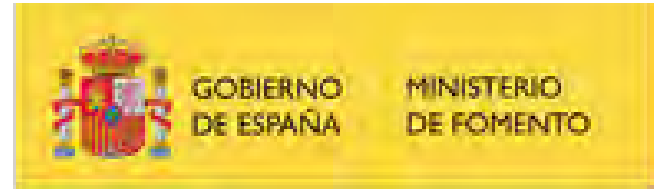
**El Transporte Marítimo de Corta Distancia,  
herramienta para un sector del transporte por carretera  
más competitivo, innovador y  
medioambientalmente responsable**



Subvencionado por:



Puertos del Estado



**COMO AGILIZAR EL  
ESLABON PORTUARIO CON  
EL NORTE DE AFRICA**

**MEJORA DE LOS CONTROLES  
E INSPECCIONES EN  
FRONTERA DE MERCANCIAS**

Barcelona, 26 de junio de 2019. SIL

Puertos del Estado



# FACTORES DE ÉXITO EN INTERMODALIDAD Y SSS

- Accesibilidad por carretera y ferrocarril.
- Adaptación operativa a requisitos de SSS.
- Fiabilidad óptima (just in time, tiempo espera, turnaround, ...)..
- Coordinación en las formalidades administrativas.

# CONTROLES E INSPECCIONES DE MERCANCIAS. AMBITOS

- Certificados AGRIM Importación
- Certificados AGREX Exportación
- Control Licencias de doble uso
- Control Seguridad de los productos
- Control Calidad de los productos
- CITES
- Productos Ecológicos

Ministerio de Economía y Empresa (Comercio)

- AEMPS Importación
- AEMPS Exportación

Agencia Española Medicamento y Productos Sanitarios

- Control Pesca Importación
- Control Fitosanitario Importación
- Control Sanidad Animal Importación TRACES
- Control Sanidad Animal Exportación
- Control Licencias FLEGT
- Control Residuos

Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medioambiente (SA, SV, Pesca)  
CCAA ???

- Control Sanidad Exterior Exportación TRACES
- Muestras biológicas

Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social (SE)

## OTROS AMBITOS SERVICIOS DE INSPECCION EN FRONTERA

### Bienestar Animal durante el transporte

Autorizaciones como punto de entrada y salida de animales vivos.  
Certificados de buques.



### Enfermedades, plagas, epidemias

Vegetales.  
Animales.



### Reglamento Sanitario Internacional (personas)

Autorizaciones puntos internacionales.



# ANALISIS DE SITUACION

## PLANTILLAS PERSONAL AJUSTADAS

- A pesar de un esfuerzo por dotar las plazas las plantillas están justas.
- Elevada rotación de personal. Se tarda en cubrir la vacante.
- Gran cantidad de personal eventual. Procedimiento lento, necesidad de aprendizaje.
- Vacaciones o bajas suponen dejar de prestar de servicios.
- Situaciones de mínimos.

**Retraso en dictámenes...**

## POLIVALENCIA DEL PERSONAL

- Año 2010.
- Resolución conjunta entre el Ministerio de Presidencia, el Ministerio de Sanidad y Política Social, y el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino por la que se estableció la polivalencia de funciones del personal de las áreas de Sanidad y de Agricultura en las Delegaciones y Subdelegaciones del Gobierno (conocida como Resolución de Polivalencia).
- No se aplica por igual en todos los puertos.

**Más necesidad de recursos...**

# ANALISIS DE SITUACION

## HORARIOS, FLEXIBILIDAD, COMPENSACION

- Desplazamientos suponen menos horario dedicado a control e inspección.
- Tareas administrativas (dictámenes) vs Inspecciones físicas.
- Ratio de carga de trabajo.
- SIF deberían tener condiciones de horario flexibles para adaptarse al comercio y no al revés.
- Coincidir los horarios de todos los servicios (además de la Aduana).

Una cuestión de costes y facilidad logística...

## CRITERIOS DIFERENTES POR INSPECTORES

- Diferencias con puertos europeos.
- Diferencias de interpretación de escritos de servicios centrales en puertos distintos.
- Prima la inspección documental cuando no hay servicio. Criterio no técnico.
- Criterios subjetivos.

La sombra de la duda...

# ANALISIS DE SITUACION

## CONTEXTO GENERAL DE AUMENTO DE CONTROLES E INSPECCIONES

- Desde hace unos dos años aumentan pasillos y vaciados.
- Mas tiempo de inspección, más recursos, mas estancia en IFCM, más manipulación en IFCM.
- Aumento de productos sujetos a control e inspección /café verde, tomates, NIMF15, ...).
- ....

La curiosidad mato al gato...

Máximos controles, mínimas trabas...

# ANALISIS DE SITUACION

## LA TECNOLOGIA, LOS PROCEDIMIENTOS, LA DIGITALIZACION

- Deslocalización de expedientes, práctica nada común.
- Cada SIF tiene su sistema o aplicativo. Reto para declarantes/administrados.
- Para un mismo procedimiento varios sistemas o aplicativos sucesivos. Reto para inspectores.
- El uso de la VUA no termina de generalizarse.
- El desarrollo de la VUA no es del todo completo.

## RETOS AÑADIDOS PARA EL SHORT SEA SHIPPING

- El tiempo es un factor crítico (RoRo, perecederos, rotaciones buques, ..)
- Código Aduanero de la Unión. Nuevo procedimiento MC y DSDT.
- Prueba de Estatuto Comunitario (POUS).



# PROPUESTA DE SOLUCIONES

## Nuevo Plan de Medidas Mejora Servicios de Sanidad Exterior

- Derogar el de 2006.
- Nuevo planteamiento horarios y flexibilidad/disponibilidad.
- Financiación con fondos de PdE/AAPP de flexibilidad y disponibilidad

## Regulación de una Comisión Interministerial relativa a controles e inspecciones en frontera

- Con todos los implicados, incluidos SOIVRE y la Aduana.
- Con participación directa de Puertos del Estado.

## Digitalización

- Deslocalizar inspecciones.
- Unificar aplicaciones o plataforma colaborativa única
- Tecnologías de registro distribuido.

## Unificar organismos y servicios

# PROPUESTA DE SOLUCIONES

## VUA obligatoria



### VUA



Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales

+

Solicitud Unica de Inspección

(en desarrollo)

Posicionamiento y actuaciones conjuntas

Puertos del Estado



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

MUCHAS GRACIAS!!!

Jaime Luezas  
Servicios a la Comunidad Portuaria  
Puertos del Estado  
Email: [jluezas@puertos.es](mailto:jluezas@puertos.es)

Puertos del Estado



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO