



GRIMALDI GROUP

WZL - Barcelona, 2018

Las Autopistas del Mar en el Mediterraneo: un caso de éxito



Grimaldi Logística España



EL GRUPO GRIMALDI



Inversiones por más
de **10 mil millones**
en los últimos 10
años



- **14.000** empleados
- Flota de **150 buques**
- Red de **120 Autopistas del Mar**
- Servicios desde/hacia **130 puertos** en **50 Países**



5 Navieras

- Grimaldi Lines
- Minoan Lines
- Finnlines
- Atlantic Container Line
- Malta Motorways of the Sea



EL GRUPO GRIMALDI ES HOY EL

PRIMER OPERADOR

EN EL MUNDO

DEL TRANSPORTE **RO-RO**



EL GRUPO GRIMALDI en ESPAÑA

El Grupo empezó a operar en España en los años '90 con la compañía **Grimaldi Logística España**:



Hoy en día la compañía opera con:

5 PUERTOS

- › Vigo
- › Bilbao
- › Barcelona
- › Sagunto
- › Valencia

2 TERMINALES

- › Barcelona
- › Valencia

3 OFICINAS

- › Barcelona
- › Valencia
- › Madrid



SHORT SEA SHIPPING – LAS AUTOPISTAS DEL MAR

El utilizzo del **Short Sea Shipping** dentro de la cadena logística de transporte de mercancías y/o personas garantiza importantes beneficios en diferentes ámbitos:



- Mejoras en el **impacto medioambiental** ➡ Importantes **reducciones de CO2** respecto al transporte por carretera, cuantificado por RINA
- Ventajas para el **transportista** ➡ transit time, reducción de costes, eliminación barreras geográficas
- Mayor **seguridad** ➡ reducción de accidentes en carretera, control de las cargas 24h en las Terminales, seguimiento al 100% de las cargas
- Menor **saturación** y **congestión** de las infraestructuras
- Mejora de las comunicaciones entre los **Estados miembros** y, en especial, con las **regiones periféricas de la UE**.



GRIMALDI GROUP

REDUCCIÓN DE CO2 CON GRIMALDI

Civitavecchia – Barcelona

597 kg CO2e



1.261 kg CO2e



Ahorro de CO2 eligiendo los buques
Eurocargo de Grimaldi Lines para los
trailers en vez del Truck Euro VI para el
trayecto Civitavecchia – Barcelona



- 53 %



GRIMALDI GROUP

REDUCCIÓN DE CO2 CON GRIMALDI

Livorno – Savona – Valencia - Barcelona

825 kg CO2e



1.374 kg CO2e



Ahorro de CO2 eligiendo los buques
Eurocargo de Grimaldi Lines para los
trailers en vez del Truck Euro VI para el
trayecto Livorno – Valencia



- 40 %



LÍNEAS SHORT SEA: Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en el Mediterráneo



Valencia

Livorno

Savona

Salidas diarias

Valencia

Salerno

3 salidas por
semana

Valencia

Civitavecchia

NEW LINE

3 salidas por
semana

Valencia

Cagliari

1 salidas por
semana

Barcelona

Porto Torres

Civitavecchia

Salidas diarias

Barcelona

Livorno

Savona

Valencia

Salidas diarias

Barcelona

Tánger

1 salidas por
semana



SHORT SEA SHIPPING – MARGENES DE CRECIMIENTO

El **desarrollo** de la división de Short Sea para el Grupo Grimaldi entre **2007** y **2017** ha tenido un **crecimiento del 514%**

Basándose en el panorama macroeconómico actual del área del Mediterráneo y del resto de Países Europeos,
la industria de **Short Sea Shipping** tiene todavía **margin de crecimiento**.



La mayoría de las economías europeas están **recuperando los niveles pre-crisis**.

PIB	2006	2007		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		2018
ITALIA	+ 2 %	+ 1,4 %	2,2 TRILL€	- 1,5%	- 5,4%	+ 1,6%	+ 0,6%	- 2,8%	- 1,7%	+ 0,1%	+ 0,8%	+ 0,9%	+ 1,5 %	1,88 TRILL€	+ 1,5%
ESPAÑA	+ 4,1%	+ 3,7 %	1,08 TRILL€	+ 1,1%	- 3,6%	+ 0,01%	-1,0%	- 2,9%	- 1,7%	+ 1,4%	+ 3,2%	+ 3,2%	+ 3,2 %	1,15 TRILL€	+ 2,5%



OPORTUNIDADES PARA UNA MAYOR UTILIZACION DEL TRANSPORTE MULTIMODAL

» **Actividad comercial** entre **Italia** y **España**



+5,6% en 2017 & **+12,3%** en el primer trimestre del 2018

» La **producción de vehículos en 2017** ha caído de un **1,5%** con respecto al año anterior



2,8 mln de **unidades producidas**



El 2018 empieza con un **incremento del 9,8%** en producción de vehículos

» Posibilidad de desarrollar **nuevos mercados** gracias a las **economías en crecimiento**



Marruecos, Tunicia, Alegría, Turquía



POSIBLES MARGENES DE CRECIMIENTO

- » Es sector Ro-Ro y Ro-Pax mueve **10 mln de tráiler en el Mediterráneo** y **10 mln en el Norte de Europa**, sobre un total de 40 mln de tráiler al año



	AREA NORTE-EUROPA	AREA DEL MEDITERRÁNEO
PIB PMD.	+2 %	+2,3 %
POBLACIÓN	240,5 mln	338,5 mln

- » Basado en la diferencia de población entre las dos áreas y en la tendencia de crecimiento de los países bajo análisis se pudo llegar a la conclusión que los **Puertos del Mediterráneo** tienen todavía margen para **desarrollar más volúmenes** para la industria

- » La **previsión para el 2018** de la economía española debería ser positiva



Expectación de PIB +2,5 %

- » **10.000 camiones** siguen cruzando la frontera de “La Junquera”



Grimaldi transporta aproximadamente **1.000 al día** entre España e Italia

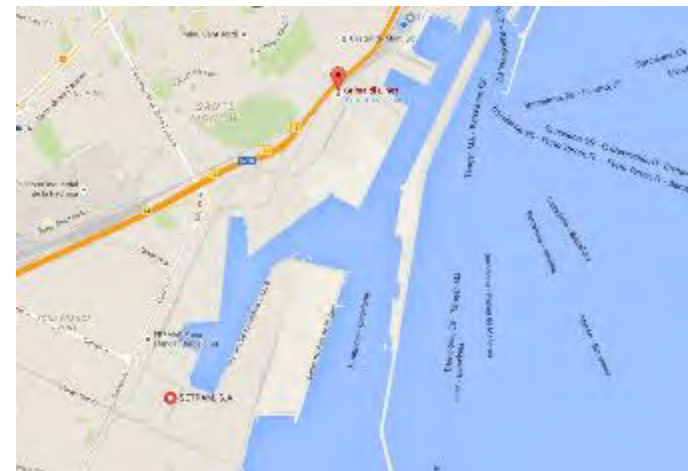


SHORT SEA SHIPPING – PUERTO DE BARCELONA

- » Con respecto al 2016, en 2017 el **movimiento de coches** en el Puerto de Barcelona **ha incrementado** de la siguiente manera

MOVIMIENTO DE COCHES EN EL PUERTO DE BARCELONA	2016	2017	2018
UNIDADES MANIPULADAS	197.653 ud.	205.546 ud.	88.000 *up to May

- » Ampliación **25.000 m2** zona poniente Sur
- » Ampliación de dos parcelas de 12.000 m2 planificado para Diciembre 2019: Inversión prevista **4 millones de euros**





UNIDADES MANIPULADAS POR GRIMALDI – 2016 vs 2017

 Coches nuevos		+ 27 %	}	BARCELONA
 Truck & trailers		+ 8 %		
 Coches nuevos		- 20%	}	VALENCIA
 Truck & trailers		+ 11 %		
 Coches nuevos		+ 173 %	}	SAGUNTO



INNOVACION Y NUEVAS ESTRUCTURAS

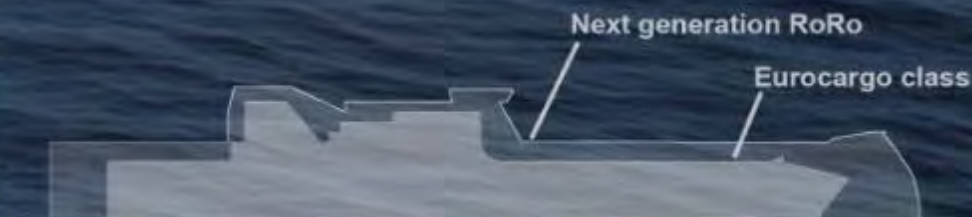
El **Grupo Grimaldi** trabaja constantemente con el objetivo de incrementar la **eficiencia economica y ambiental** a traves de la introducción en el mercado de **estructuras siempre más avanzadas** y **mejorando su flota** existente

- **Jumboisation** de los buques ➡ El **incremento del 100%** de la intake capacity (hasta 500 trailers)
- Mas de **155 mln € invertidos** en renovaciones estrategicas ➡ Pintura en silicona, smart steaming, tailored propellers, scrubbers, etc.
- Buques de **nueva generacion** ➡ **Ø emisiones de CO2** durante el atraque en los puertos



GRIMALDI GROUP

- +100% higher capacity than eurocargo class
- ~50% more energy efficient per transported trailer
- Fast loading/unloading with dual 'wide ramp' system
- Twin 2-stroke installation for fuel saving, redundancy and high manoeuvrability



Main Particulars

length overall	235.0 m
Beam	34.0 m
Draught, design	7.20 m
Trailer lane meters	7,300 m



A.L.I.S. Y EL *MARE BONUS*

A.L.I.S. nace desde el compromiso de muchos emprendedores a enfocarse siempre mas en la **sostenibilidad medioambiental** a traves de la practica de la **intermodalidad**

Para sus **socios** A.L.I.S. prevé:

- Condiciones ventajosas para **aprovisionamiento de carburante** en gasolineras y en campas propias
- Condiciones ventajosas para **telepass en autopistas europeas**
- **Asistencia legal**
- **Devolución del IVA**
- Condiciones ventajosas para **embarques con Grimaldi** y otras navieras
- Contribuyen a reducir el **trafico** en las carreteras, asi como la **contaminacion**

Gracias a su constante **trabajo de mediación**, A.L.I.S. ha conseguido además la aprobación a nivel europeo del programa de ayudas **Mare Bonus** para las empresas de transporte que utilicen la intermodalidad



GRIMALDI GROUP

Gracias



Mario Massarotti
Consejero Delegado
Grimaldi Logística España