

tmZ

Terminal Marítima de Zaragoza

P&O Nedlloyd

www.pmi.com

Terminal Marítima de Zaragoza,
herramienta de promoción del
transporte multimodal



CONTRATO
ÚNICO -
INTERLOCUTOR
ÚNICO

EFICIENCIA
LOGÍSTICA =
AHORRO DE
COSTES

VENTAJAS
COMPETITIVAS
DEL TRANSPORTE
MULTIMODAL

UTI = MAYOR
SEGURIDAD

MEJORA DE
LOS TIEMPOS
DE TRÁNSITO

MEJORA DE
LA
TRAZABILIDA
DE LA INFO



Apuestas
estratégicas del
sector público

Inversiones en
infraestructuras
adaptadas a las
necesidades del
mercado

¿QUÉ HACE FALTA PARA
QUE EL T. MULTIMODAL
SEA EFECTIVO Y
EFICIENTE?

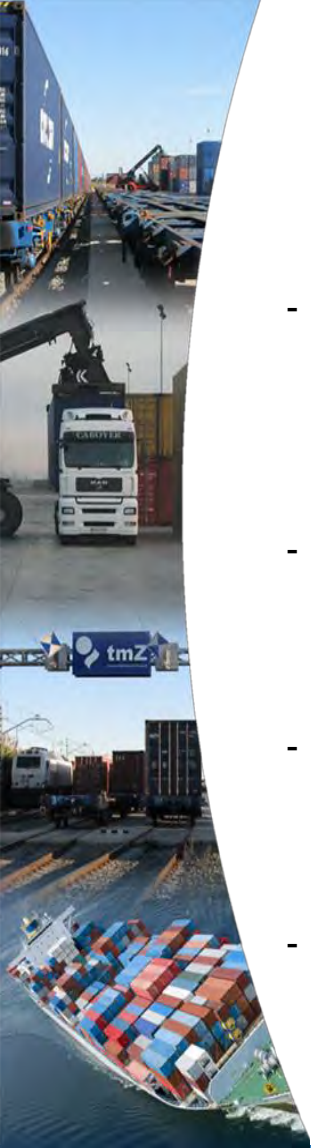
Modelos de
gestión público-
privada eficientes

Implicación y
coordinación de los
actores de la
cadena logística

Transparencia

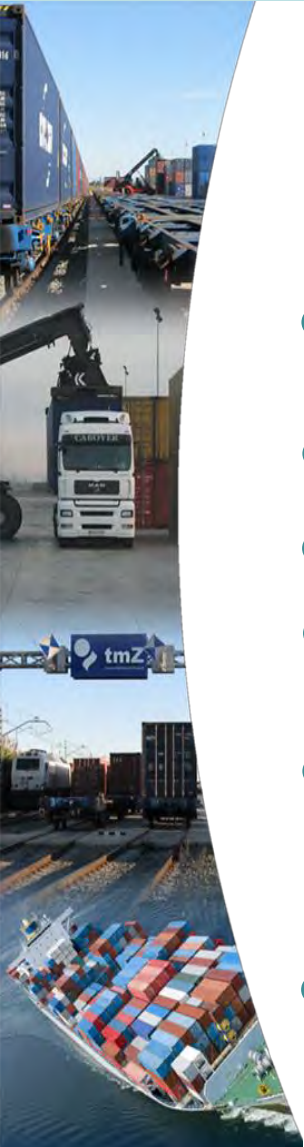
1.- ¿Qué es tmZ?

- TmZ es una extensión de los puertos en el interior. Desarrolla prácticamente las mismas actividades que se llevan a cabo en los puertos, además promueve la creación de corredores ferroviarios que unen tmZ y el hub ferroviario de Zaragoza con otros enclaves estratégicos del interior peninsular.
- TmZ fue creada con el objetivo de favorecer el desarrollo del comercio exterior, fomentando la intermodalidad y colaborando en la medida de lo posible a crear una cadena logística más eficiente.
- Desde las instalaciones de tmZ se almacenan y distribuyen contenedores de mercancías que llegan y parten de Zaragoza, vía ferroviaria, a través de las líneas marítimas a todo el mundo.
- En su última etapa tmZ desarrolla también las conexiones ferroviarias continentales internacionales.

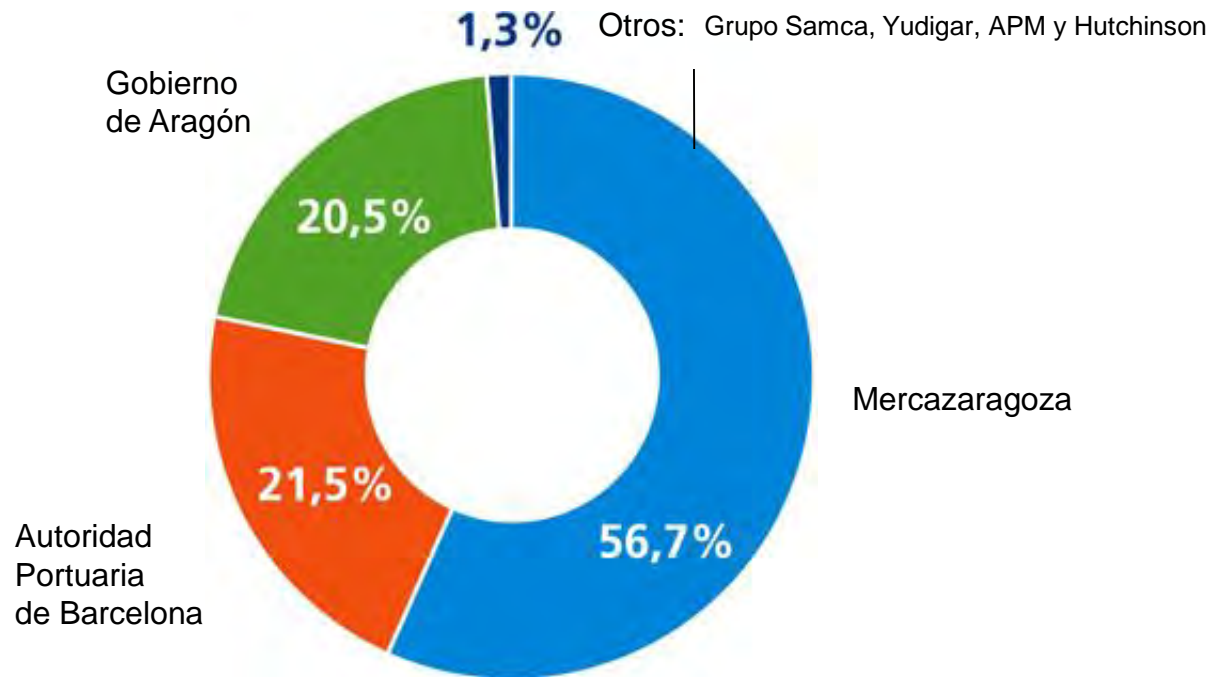


2.- Historia

- TmZ se constituye en 2001 con la idea de crear en Zaragoza un hub logístico para favorecer las exportaciones e importaciones.
- Impulsores del proyecto son Mercazaragoza y el Puerto de Barcelona
- La terminal ferroviaria se pone en marcha en el año 2007.
- Desde entonces se han realizado 3 ampliaciones del apartadero ferroviario hasta llegar a la situación actual
- El Modelo de Gestión público-privado compuesto de dos sociedades:
 - Sociedad promotora de la terminal (tmZ S.L)
 - Sociedad operadora de la terminal (Depot tmZ Services.S.L)
- Hito significativo mas de 350.000 TEUs manipulados en el año 2017



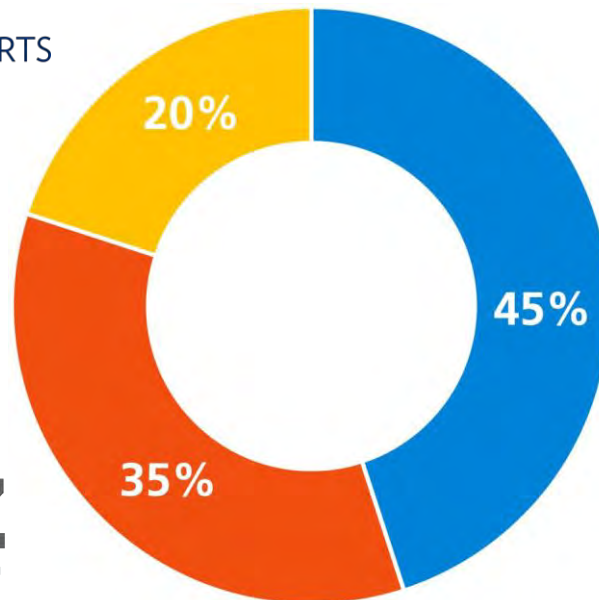
3.- Accionistas de la Sociedad Promotora: tmZ S.I



Accionistas de la Sociedad Operadora: tmZ Services



HUTCHISONPORTS



Lifting Global Trade™
APM
TERMINALS



tmZ
Terminal Marítima de Zaragoza



Funciones de la Sociedad Promotora

Terminal marítima de Zaragoza S.L.

Desarrollo de las Infraestructuras ferroviarias

Gestión de las operaciones de tráfico ferroviario

Promoción de la intermodalidad

Garantizar el carácter neutral de la plataforma

Desarrollo de proyectos estratégicos



Funciones de la Sociedad Operadora: tmZ Services

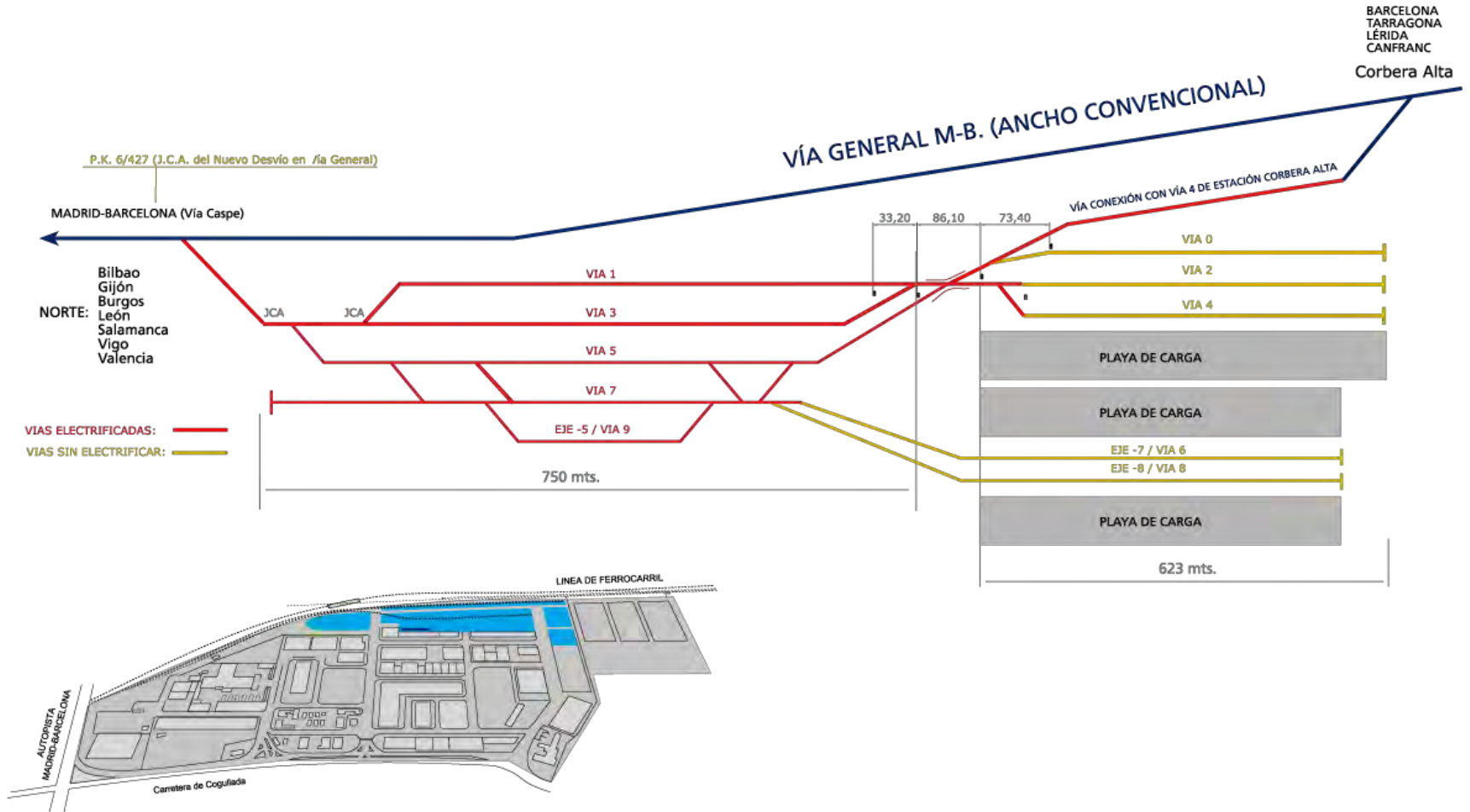
- Gestión de Stock y de movimientos
- Control de Operaciones Internas
- Operaciones de carga/descarga de/desde tren y camión
- Gestión de acarreos
- Procesos documentales
- Procesos de control aduanero



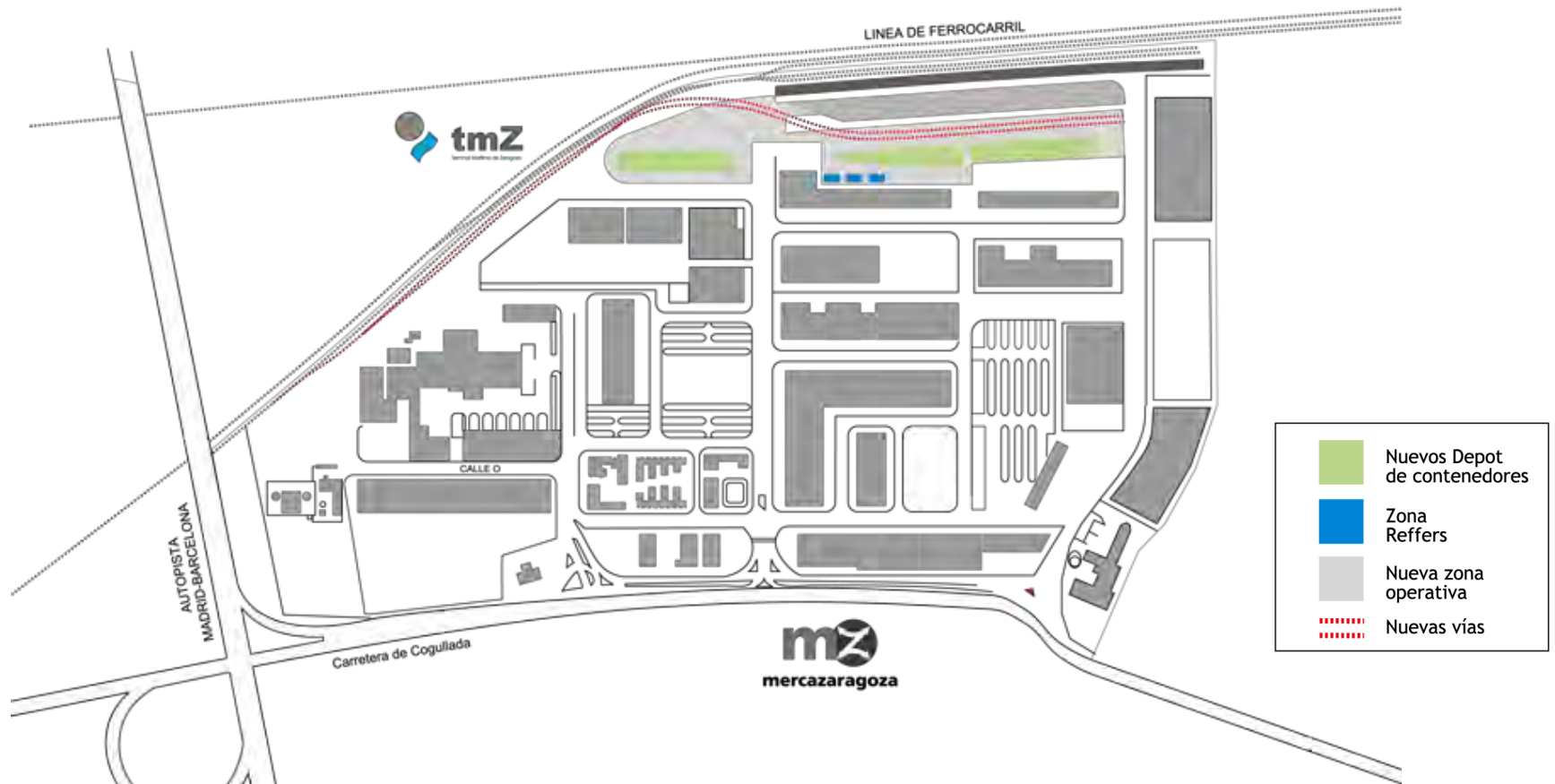
4.- Localización y conectividad



5.- Infraestructura ferroviaria actual



Infraestructura ferroviaria actual



Infraestructura ferroviaria actual

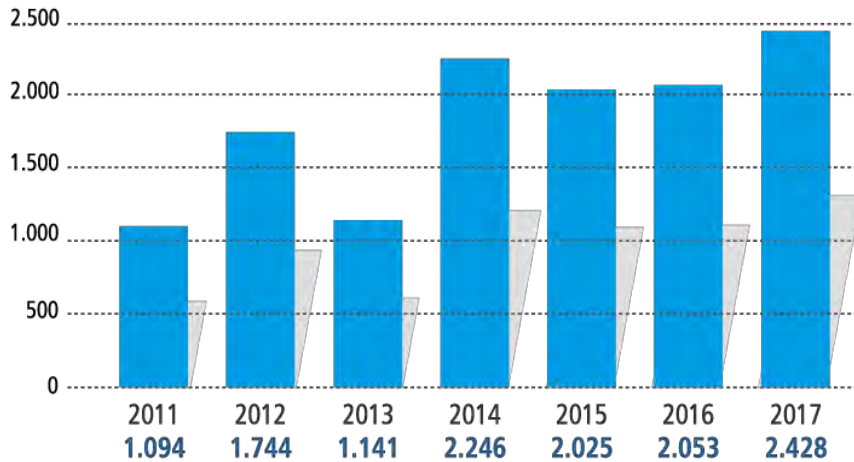
- Más de 6.500 metros de vías de ferrocarril
- Contamos con un total de 10 vías: un área técnica con 5 vías, una de ellas auxiliar y un área operativa con 5 vías de carga y descarga
- Más de 100.000 m² de suelo con posibilidad de ampliación
- De ellos, 65.000 m² están dedicados para el Depósito de Contenedores, con una capacidad para almacenar más de 1.500 contenedores
- Más de 20.000 m² de suelo logístico disponible, ampliables en 90.000 m²
- Almacenes
- Conexión para 60 enchufes reefer (contenedores refrigerados) que permite el transporte de mercancías bajo control de temperatura



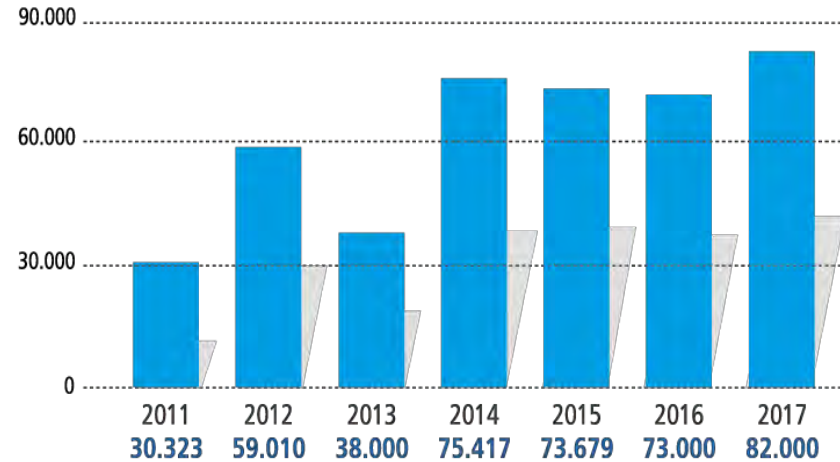
6.- Datos significativos

Desglose de actividad

Evolución número de trenes



Actividad ferroviaria





TEUS manipulados - actividad total

