

[Home](#)[Media Partners](#)[Magazine](#)[Puertos](#)[Intermodal](#)[Cruceros](#)[Logística](#)[Medio ambiente](#)[Agenda](#)[más secciones](#)[» NOTICIA AMPLIADA](#)

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) celebró en Gijón su Jornada Anual

(8-11-2013)

Abrieron la jornada la Consejera de Fomento, Ordenación del Territorio y Medioambiente del Gobierno del Principado de Asturias y la Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón y la clausuró el Director General de la Marina Mercante.

ENAGAS, patrocinador del acto junto con la Autoridad Portuaria de Gijón, ha incidido en cómo el uso del gas natural licuado como combustible en los buques puede dar respuesta a los desafíos de futuro del TMCD. D^a. M^a Belén Fernández, Consejera de Fomento, ha dado la bienvenida a los asistentes a la Jornada Anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain), junto con la Presidenta de la Autoridad

Portuaria de Gijón, D^a Rosa Aza y el Presidente de SPC-Spain, D. Manuel Carlier. En su intervención, la Consejera ha recalcado la importancia que para la economía asturiana tiene el desarrollo del Short Sea Shipping, que se manifiesta en los 3 años de operación de la Autopista del Mar de Gijón, así como en la decidida apuesta por la dotación de unas excelentes infraestructuras portuarias.

SPC-Spain ha dedicado su Jornada Anual al debate sobre dos temas de actualidad: el GNL como solución a los retos que enfrenta el TMCD derivados de la nueva normativa medioambiental, y el transporte de productos perecederos como un sector con exigencias específicas al que el TMCD puede aportar alternativas logísticas competitivas.

Tras una introducción por el presidente de SPC-Spain, que actuó como moderador, representantes de ENAGAS, Puerto de Gijón, GASNAM, Balearia y Dirección General de la Marina Mercante han debatido en una mesa redonda, sobre cómo hacer una realidad el uso del GNL como combustible en el transporte marítimo, logrando así cumplir la normativa medioambiental y al mismo tiempo haciendo más competitivo el Short Sea Shipping.

*Nota de Prensa

[»» Enviar a un amigo](#)

De:

* Introduce tu nombre

Para:

[» PUBLICIDAD](#)

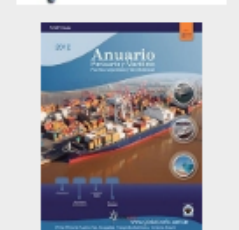
Organiza:



ITL
International Meeting
of Transport, Logistics
and Freight Forwarding

1-4 April 2014
Paris Nord Villepinte
Hall 6 - France

The International Meeting
place for Transport, Logistics
and Freight Forwarding



NEW YORK