Estrategia Logística de España, el fruto de un proceso transparente, participativo y con voluntad de integración

Objetivos de la estrategia logística

Principios básicos de actuación específicos para el sector

- Impulsar el **sector logístico** español
- Mejorar la **eficiencia y sostenibilidad** del sistema de transporte
- Desarrollar una **red intermodal**
- Potenciar el papel de **España como «Hub» de mercancías**

Tenemos margen de mejora.

Líneas de actuación

Regulación, Control y Supervisión

Gestión y Prestación de servicios

Actuación inversora

Programa de regulación, control y supervisión

Un marco institucional a la medida de las necesidades del sector

Racionalización del marco normativo

Mejora de la transparencia y competitividad del sector

Programa de gestión y prestación de servicios

Un sistema eficiente, sin burocracias innecesarias y tecnológicamente puntero

Mejora de la **eficiencia** de los servicios de transporte de mercancías

Simplificación de trámites administrativos

Implantación del uso de **nuevas tecnologías** en el sector logístico

Programa de actuación inversora

Apuesta por las inversiones productivas en base a la demanda real

Mejora de las **conexiones ferroviarias**

Mejora de los **accesos terrestres a los puertos**

Terminales logísticas y otras actuaciones sobre el Mapa Logístico

Puerto de Vigo

Definición del mapa logístico

La necesaria visión integral del conjunto del sistema

- **Intermodal**
- **Automoción**
- **Siderúrgicos**
- **Petroquímicos**
- **Graneles**
- **Mercancía general**

Resultados esperados

Eficiencia, tráfico, posicionamiento, competitividad y empleo

Mejora de la **eficiencia**

Posicionamiento internacional

Incremento de la **competitividad**

Aumento de la **actividad**

Desarrollo sostenible

Programación de la Estrategia Logística

Regulación, Control y Supervisión

Gestión y Prestación de servicios

Actuación inversora

PLAN DE ACCIÓN
Actuaciones prioritarias

2013-2016

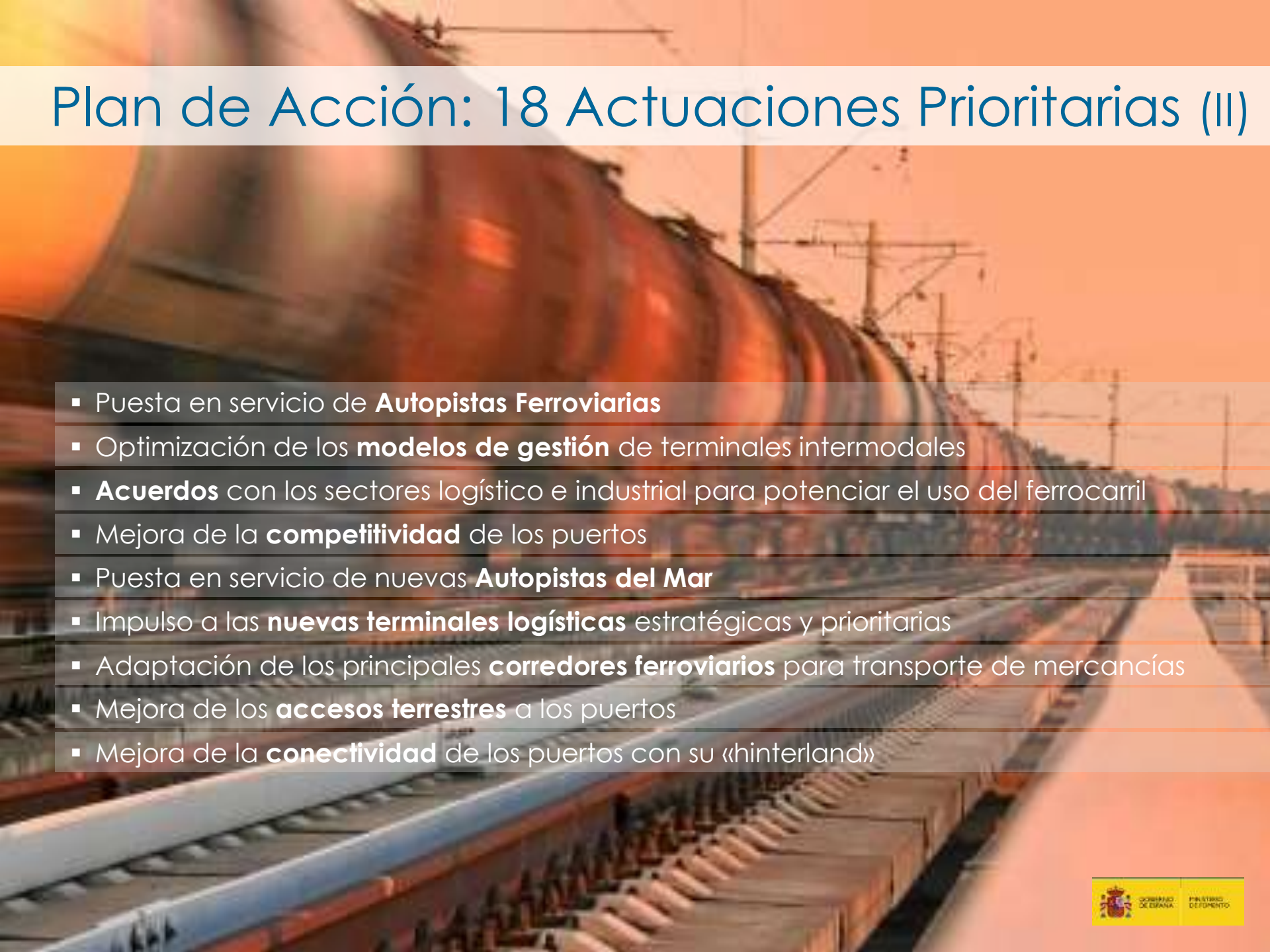
2013-2020

2013-2024

Plan de Acción: 18 Actuaciones Prioritarias (I)

- Fortalecimiento de la **Unidad Logística**
- Desarrollo de **normativa** específica de la logística
- Impulso a la **liberalización** del transporte ferroviario de mercancías
- Mejora de la **formación** del sector
- Elaboración de un **código de buenas prácticas** en el sector
- **Ventanilla única** para la tramitación administrativa
- **Observatorio** del Transporte y la Logística
- Análisis de las **capacidades** de carga en el transporte por carretera
- Coordinación de **calendarios de restricciones** al transporte de mercancías por carretera

Plan de Acción: 18 Actuaciones Prioritarias (II)



- Puesta en servicio de **Autopistas Ferroviarias**
- Optimización de los **modelos de gestión** de terminales intermodales
- **Acuerdos** con los sectores logístico e industrial para potenciar el uso del ferrocarril
- Mejora de la **competitividad** de los puertos
- Puesta en servicio de nuevas **Autopistas del Mar**
- Impulso a las **nuevas terminales logísticas** estratégicas y prioritarias
- Adaptación de los principales **corredores ferroviarios** para transporte de mercancías
- Mejora de los **accesos terrestres** a los puertos
- Mejora de la **conectividad** de los puertos con su «hinterland»

Unidad Logística

Impulso y coordinación del desarrollo de actuaciones de la Estrategia Logística

El fortalecimiento y consolidación de la Unidad Logística, requisito indispensable para pilotar la Estrategia en colaboración con las Comunidades Autónomas y el Sector

Ventanilla Única

Agilización de los trámites administrativos y controles aduaneros

Simplificación y homogeneización del procedimiento existente entre los distintos modos para la realización de trámites administrativos y controles aduaneros, así como la mecanización informática

Mejora de la competitividad de los puertos

Reducción del coste del paso de la mercancía por los puertos

Reducción de tasas portuarias

Fomento de la competitividad en las operaciones de estiba

Estibadores del Puerto de Castellón en el siglo pasado

Autopistas ferroviarias

Aprovechamiento de la interacción carretera-ferrocarril en el transporte de mercancías

Nos hemos propuesto establecer servicios de autopista ferroviaria entre los principales nodos logísticos nacionales e internacionales

Normativa logística

Dotar de presencia propia a la Logística en el ordenamiento jurídico

El establecimiento de una normativa específica del transporte de mercancías y la logística, coordinada con las políticas europeas e internacionales, es una de nuestras prioridades

GRACIAS