



ECSA presenta un estudio sobre la importancia económica del sector de transporte marítimo europeo

En la víspera de su Consejo de Administración, que tuvo lugar el 2 de abril, ECSA organizó un almuerzo en el Parlamento Europeo, seguido de un seminario de alto nivel para discutir el valor económico de la industria del transporte marítimo de la UE, tal como se indica en el estudio elaborado por Oxford Economics encargado por ECSA.

En el estudio se reflejan datos del sector, tales como que la flota controlada por armadores europeos suma 23.000 buques, con 450 millones de toneladas de arqueo (GT) y 660 millones de tpm. Desde 2005 esta flota ha crecido un 70% en tonelaje (tanto en GT como en tpm).

Los armadores europeos controlan el 40% de la flota mercante mundial (en GT), porcentaje que en algunos segmentos de flota adquiere, si cabe, más relevancia: el 60% de los buques portacontenedores, el 52% de los buques de carga general y el 43% de los tanques.

En total, el sector marítimo europeo contribuye directamente al PIB de la UE con 56.000 millones de euros, da empleo a 590.000 personas (de ellas, 470.000 a bordo) y paga 6.000 millones de euros de impuestos. Cada trabajador del sector contribuye, de media, con 88.000 euros al PIB, muy por encima del promedio de 53.000 euros de la UE.

El estudio cita a Alemania, Dinamarca, Francia y Reino Unido como países que han sabido reconducir la tendencia decreciente de su flota controlada, mediante la introducción de medidas de diferentes tipos. Como ejemplo negativo se menciona a Suecia que, pese a sus incentivos al empleo de marinos europeos, no ha introducido un registro especial, ni régimen de tonnage tax ni ningún incentivo de tipo fiscal.

En el siguiente enlace está disponible el estudio de Oxford Economics:

<http://www.ecsa.eu/images/2014-04-01%20Oxford%20Economics%20ECSA%20Report%20FINAL.pdf>

Pueden consultar las presentaciones del seminario en el siguiente enlace:

<http://www.ecsa.eu/9-latest-news/139-europe-and-eu-shipping-a-two-way-street>

Fuente: www.anave.es

10 de abril de 2014