

Barcelona recibió 765 buques en el mes de mayo

Durante el mes de mayo escalaron en el puerto de Barcelona un total de 765 buques, de los que 178 lo hicieron bajo bandera italiana, y el resto, 587 unidades, con otros pabellones, tal y como se indica en el siguiente cuadro:

BANDERAS			
Bandera	Total	Bandera	Total
Italia	.178	Turquía	.13
España	.72	Grecia	.11
Malta	.71	Bermudas	.10
Antigua	.52	Hong Kong	.8
Bahamas	.50	Singapur	.8
Panamá	.46	Finlandia	.6
Chipre	.41	Francia	.6
Liberia	.36	Luxemburgo	.4
Holanda	.27	Túnez	.3
Islas Marshall	.25	Arabia Saudí	.2
Reino Unido	.23	Belize	.2
Islas Cayman	.20	Dinamarca	.2
Portugal	.17	Islas Cook	.2
Alemania	.13	Noruega	.2
TOTAL	.765		



Por lo que respecta a las consignaciones, Terminal Ferry Barcelona, con 84 buques, ocupó el primer lugar en el apartado de agencias, tal y como queda reflejado a continuación:

CONSIGNATARIOS			
Consignatario	Total	Consignatario	Total
Terminal Ferry de Barcelona	.84	CMA CGM Ibérica	.13
Eurolíneas Marítimas	.71	Hijo de José Mª Masiques	.12
Trasmediterránea	.57	Transcoma Cruise & Travel	.11
Marítima del Mediterráneo	.53	Hapag-Lloyd Spain	.9
Mediterranean Shipping Company	51	Italmar 3000	.9
Baleares Consignatarios	.44	Wec Lines España	.8
Intercruises	.36	Romeu y Cía.	.7
Sin consignatario	.30	Boluda Lines	.6
A. Pérez y Cía.	.27	Coma y Ribas	.6
Bergé Marítima	.24	Dahl Barcelona Agencia Marítima	.6
Arkas	.22	Transitainer	.6
Intramediterráneo	.22	Container H. Lines	.5
Alfaship Internacional	.19	Hanjin Spain	.5
Ibérica Marítima Barcelona	.17	Soluciones Integrales Marítimas	.5
Naviera Barcelonesa	.15	Transcoma	.5
Neptune Barcelona	.15	Wilhemsen Ship	.5
Vapores Suardiáiz Mediterráneo	.14	Agencia Marítima Española Evge	.4
TOTAL	.765		

La industria del crucero apuesta por la seguridad, sostenibilidad, empleo y crecimiento

Coincidiendo con la celebración en mayo del Día Marítimo Europeo en La Valletta (Malta), la industria del crucero mostró su compromiso con el crecimiento azul a través de su participación en la sesión titulada «El sector de los cruceros – una industria segura y sostenible en crecimiento».

Maria Damanaki, Comisaria europea de Asuntos Marítimos y Pesca, expresó un deseo similar en su discurso de apertura, indicando que

las instituciones de la UE, las regiones y el sector privado deben trabajar conjuntamente para alcanzar el objetivo de crecimiento sostenible.

Hablando de la importancia y del gran potencial del mercado turístico europeo, Damanaki hizo referencia a la industria del crucero como un positivo ejemplo diciendo que «el sector del crucero se ha triplicado en la última década y continúa creciendo. Si se puede».



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia organizará su jornada anual en Gijón



José Llorca, presidente de Puertos del Estado, intervino en la asamblea del SPC-Spain

Con la aprobación de las cuentas anuales del año 2012 como punto central del orden del día, SPC-Spain celebró su Asamblea General ordinaria en la sede de Puertos del Estado en Madrid.

La reunión de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia contó con la participación de María Luisa González-Andreu, subdirectora general de Gestión Aduanera, que expuso a los asistentes los últimos avances producidos en relación con la iniciativa «Blue Belt» (Acción clave II del Acta del Mercado Único), dirigida a la simplificación de las formalidades aduaneras para los buques de short sea shipping, así como las previsiones en este asunto, entre las que cabe destacar los primeros pasos que se están dando para la aproba-

ción del manifiesto electrónico de Puertos del Estado, como

temas de mayor actualidad portuaria. Entre otros, la iniciativa que están analizando para reducir las tasa portuarias, mediante la disminución de la cuantía básica de la tasa y la modificación en ciertas bonificaciones, así como la creación de un fondo portuario de accesibilidad, dirigido a la mejora de los accesos viarios y ferroviarios a los puertos.

Entre otros acuerdos, la Asamblea de SPL-Spain dispuso la organización de la jornada anual del short sea shipping en la Autoridad

El 2012 ha sido un año de ajuste de la oferta del transporte marítimo de corta distancia tras los crecimientos producidos en el 2010 y el 2011, mientras que la demanda ha aumentado en la fachada mediterránea (al igual que en el 2011), y descendido en la fachada atlántica tras el parón del 2011 que siguió al fuerte incremento de la demanda registrado en el 2010

(e-manifest). José Llorca, presidente anfitrión, dirigió la palabra de la asamblea y comentó los Portuaria de Gijón el próximo mes de octubre.



Algunos de los asistentes a la asamblea