

Cadena de suministro | Transporte marítimo



Transportistas de frío embarcan en un buque de la naviera Brittany Ferries en el puerto de Bilbao / ALDAY

EL FERRI, TRANSPORTE SEGURO PARA EL *FRIGO*

Los flotistas apuestan cada vez más por utilizar las autopistas del mar para el tráfico de perecederos

El hortofrutícola es uno de los sectores más idóneos para convertirse en cliente habitual del transporte intermodal, lo que pasa por subir el camión o el remolque al barco. De hecho, los tráficados de productos perecederos son ya buenos

clientes de los servicios de *short sea shipping* tanto de la fachada mediterránea como de la atlántica. No obstante, la cuota del ferri en estos tráficados está en pañales a tenor de los camiones frigoríficos con la producción hortofrutícola

española que cruzan las fronteras terrestres: "El transporte de perecederos tiene gran potencial y recorrido en los tráficados de *short sea shipping* por el volumen de exportaciones que se mueven por carretera", señala Pilar Tejo, di-

EL TRANSPORTE DE PERECEDEROS EN TRÁFICOS DE *SHORT SEA SHIPPING* TIENE GRAN RECORRIDO

EL FERRI ES MÁS COMPETITIVO PARA EL *FRIGO* QUE UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LA CARRETERA

rectora técnica de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain), a TRANSPORTE XXI.

Hay algunos destinos que geográficamente no son viables para subir el camión o el remolque al barco. Y en otros casos tampoco es la opción el *short sea shipping* por la urgencia de que el envío llegue a destino, lo que obliga a la empresa de transportes a contar con doble conductor a bordo.

Salvando estas excepciones, para los trayectos con un único conductor (o con un conductor que lleve el remolque hasta el barco y otro que lo recoja en destino), "el barco es competitivo e, incluso, puede suponer un ahorro de tiempo respecto a utilizar exclusi-



LOGÍSTICA DEL FRÍO

vamente la carretera”, añade la directora técnica de la asociación (ver tabla). Una de las principales barreras (de no ser la que más) al desarrollo del *short sea shipping* para el transporte de perecederos son las reticencias del transportista, que no se acaba de fiar del mantenimiento de la cadena del frío y teme que se pueda echar a perder la carga durante el trayecto marítimo. Es una desconfianza *a priori*, ya que “el transportista que prueba el barco repite porque comprueba que la cadena de frío es segura”.

Y es que mientras el camión permanece en la bodega del ferri, el conductor puede monitorizar el estado de la carga durante todo el trayecto marítimo. Y si el remolque viaja solo, la tripulación hace controles periódicos para detectar cualquier incidencia. Como se comprueba que la seguridad es total, “se van subiendo cada vez más camiones frigoríficos a las autopistas del mar”.

Además del funcionamiento del “boca a boca”, las navieras hacen campañas de divulgación entre el sector del transporte por carretera de los sistemas tecnológicos que tienen los buques para asegurar el mantenimiento de la cadena del frío. La SPC-Spain también realiza jornadas divulgati-

UNO DE LOS FLUJOS CON MÁS POTENCIAL SON LOS TRÁFICOS DE IMPORTACIÓN O EN TRÁNSITO PROCEDENTES DE MARRUECOS

EL TRANSPORTISTA QUE PRUEBA EL BARCO REPITE AL COMPROBAR QUE LA CADENA DE FRÍO ES SEGURA

SIMULADOR CADENAS DE TRANSPORTE

Origen/Destino	Coste/Euros	Tiempo/horas	Costes ext./Euros	Emisiones CO ₂ /Kg
Barcelona-Italia				
Exclusivamente por carretera	1.299	44,4	455	3.026
Utilizando autopistas del mar existentes				
Barcelona-Civitavecchia	1.001	22,4	109	405
Barcelona-Génova	1.017	36,6	232	1.286
Barcelona-Livorno	1.261	27,5	192	998
Valencia-Italia				
Exclusivamente por carretera	1.618	50,5	587	3.771
Utilizando autopistas del mar existentes				
Valencia-Livorno	1.384	36,6	221	1.076
Valencia-Salerno	1.446	55,9	213	892
Bilbao-Inglaterra				
Exclusivamente por carretera hasta Calais	1.433	47,5	502	3.340
Utilizando autopistas del mar existentes				
Bilbao-Poole	1.305	34,8	188	817
Bilbao-Portsmouth	1.280	33,4	173	744
Santander-Inglaterra				
Exclusivamente por carretera hasta Calais	1.525	48,9	534	3.553
Utilizando autopistas del mar existentes				
Santander-Plymouth	1.444	32,7	205	1.050
Santander-Portsmouth	1.280	33,4	169	734

Coste de un camión refrigerado de 18 toneladas de carga neta. Fuente: SPC-Spain. Elaboración: Transporte XXI.

vas sobre la seguridad del ferri para el transporte refrigerado.

Las reticencias del *frigo* a fiarse del barco no es genuino del transportista español, “también les ocurre a los profesionales europeos”.

El *short sea shipping* para el transporte de productos hortofrutícolas tiene gran recorrido en todos los flujos. Uno con más potencial son los tráfico de importación o en tránsito procedentes de Marruecos. Los camiones mayoritariamente utilizan el barco exclusi-

vamente para pasar el Estrecho, cruzando la Península para llegar al mercado europeo. No obstante, son unos flujos *in crescendo*. Y prueba de ello son los servicios regulares de Grimaldi y Grandi Navi Veloci (GNV) que enlazan el puerto de Barcelona con el de Tánger. Precisamente, GNV inauguró en junio una conexión entre el puerto catalán y el marroquí de Nador.

En cuanto a las exportaciones a Europa, la huerta española sale en barco en los servicios de *short sea*

shipping que Grimaldi tiene desde Valencia y Barcelona con Italia, llegando al centro y este de Europa, así como al sur de Alemania.

Las conexiones de Brittany Ferries desde Santander y Bilbao captan bastante huerta murciana y andaluza con destino al mercado británico, que se ahorran la carretera hasta Calais para cruzar el Canal de la Mancha. Los tráfico de perecederos son limitados en la autopista del mar de Vigo de Flota Suardiaz, sobre todo es pescado congelado.

ALTA ESPECIALIZACIÓN EN LOGÍSTICA A TEMPERATURA CONTROLADA

www.asthoncargo.es



- Aéreo, terrestre y marítimo.
- Servicios consolidados marítimos a temperatura controlada.
- FCL/Contenedores completos.
- LCL/Grupajes.
- Almacenaje y distribución a temperatura controlada.
- Aduanas/Representante aduanero.



Algeciras

Area Bahía de Algeciras
Area El Fresno - Oficina AS05-B
11370 Los Barrios - Cádiz
tel.: +34 956 688107 - ext: 5053
algeciras@asthoncargo.es

Barcelona

Joan d'Austria 125, 4/3
08018 Barcelona
tel.: +34 933 297 397
asthonsb@asthoncargo.es

Bilbao

Barbaz de Bilbao 9 5ª planta
48009 Bilbao
tel.: +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es

Valencia

Plaza Armada Española 1-B
46011 Valencia
tel.: +34 96 324 56 65
valencia@asthoncargo.es