

El primer buque autónomo de cero emisiones será noruego



16 de mayo de 2017

La compañía noruega de fertilizantes Yara quiere introducir el primer buque completamente autónomo propulsado con energía eléctrica.

El buque Yara Birkeland, propulsado con baterías, transportará productos desde la planta de producción de Porsgrunn a los puertos de Brevik y Larvik.

El buque generará cero emisiones y Yara estima que ahorrará hasta 40.000 viajes de camiones en áreas urbanas pobladas.

Inicialmente el Yara Birkeland, que lleva el nombre del químico que fundó la compañía, operará con tripulación. En 2019, pasará a operar a través de control remoto, y se espera que a partir de 2020 será capaz de realizar operaciones de forma totalmente autónoma.

"Con este nuevo buque portacontenedores autónomo movido por baterías, trasladamos el transporte de la carretera al mar, mejoramos la seguridad de las carreteras locales y reducimos el ruido y las emisiones de NOx y CO2", afirmó el presidente de Yara, Svein Tore Holsether.

La tecnología que incorpora este buque, desarrollada por la compañía noruega Kongsberg, permite la operación remota del buque, con sensores y sistemas de control para las baterías y la propulsión.

La compañía Rolls Royce está trabajando en un proyecto en Finlandia para desarrollar una nave controlada remotamente o completamente autónoma que operará en aguas costeras finlandesas antes de que finalice la década.