Nota de Prensa

El Transporte Marítimo de Corta Distancia retoma su ritmo de crecimiento en el 1º semestre de 2022 con una tasa interanual del TMCD internacional ro-ro del 17%

- El informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º semestre del año 2022 muestra con claridad cómo el TMCD retoma el dinamismo que le viene caracterizando durante la ultima década.
- Sigue sin recuperarse el TMCD de vehículos en régimen de mercancía, que pierde tráfico de embarque.
- El 24 de noviembre tendrá lugar en Madrid la Conferencia Anual de SPC-Spain, este año con la especial celebración de su 20 aniversario.

Madrid, 3 de noviembre de 2022

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), publica una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º semestre del año 2022, del que se desprende que el sector da continuidad a la recuperación registrada en 2021, retomando su ritmo de positiva evolución. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un incremento interanual del 6,6%, con un crecimiento más acusado en el tráfico de cabotaje (22,0%) que en el exterior (3,4%).
- El TMCD internacional ro-ro ha registrado un incremento del 17,3%, frente a la atonía experimentada por los otros tipos de tráfico: graneles y contenedores.
- Así, el TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 15,2 millones de toneladas (Mt) transportadas en el 1º semestre de 2022, lo que representa un incremento del 19,7% respecto a 2019. Por fachadas, el crecimiento fue dispar: la mediterránea creció un 21,6 %, y la atlántica tuvo un aumento del 6,8 %.
- Del análisis por países de origen y destino se desprende que **en la fachada Atlántica** destaca muy significativamente el crecimiento del tráfico con Francia (31,2%) y también con Bélgica (13,7%).
- En la **fachada Mediterránea** sobresale el crecimiento de los tráficos con Marruecos (39,8%) y Argelia (23,3%).
- La **oferta de TMCD alternativo a la carretera** en el 1º semestre de 2022, muestra una variación interanual de la capacidad ofertada con comportamientos diferentes según fachada: en la fachada Atlántica ha aumentado un 9,7%, mientras que en la fachada Mediterránea ha disminuido un 7,9%, reduciéndose así la brecha existente entre ambas fachadas.

Calle Cronos, 63, 3ªPlanta, Oficina 6
Tel: 91 304 13 59 Fax: 91 327 41 99
www.shortsea.es ; info@shortsea.es

MÁS INFORMACIÓN EN
www.shortsea.es

- Como consecuencia de la evolución comentada tanto de la oferta como de la demanda, el nivel de ocupación en el 1º semestre de 2022 fue del 87,4%, habiendo aumentado sensiblemente respecto a periodos anteriores.
- La fachada Mediterránea ha llegado prácticamente a su ocupación total -95,5%-. Mientras que en la fachada Atlántica el nivel de ocupación (68,5%) se ha reducido debido a que la oferta ha aumentado más que la demanda.

En el siguiente enlace **AQUÍ** se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º semestre del año 2022 y a una infografía resumen del mismo.

Además, presentamos la aplicación interactiva del Observatorio Estadístico del TMCD, que integra los datos de la evolución del TMCD desde el año 2010, permitiendo hacer consultas individualizadas en los ámbitos que se considere convenientes. Cuenta con diversas oportunidades de búsquedas y análisis de manera gráfica y personalizada. Se encuentra disponible en nuestra web en el apartado del 'Observatorio'. La aplicación interactiva es accesible AQUÍ.

Por último, la **Conferencia Anual de la Asociación Española de Promoción del TMCD** (SPC-Spain) se celebrará el 24 de noviembre en Madrid, con un carácter especial ligado a la celebración del **20 Aniversario de SPC Spain.**

Programa e inscripciones

DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2022

6,6% Δ Interanual TMCD Total

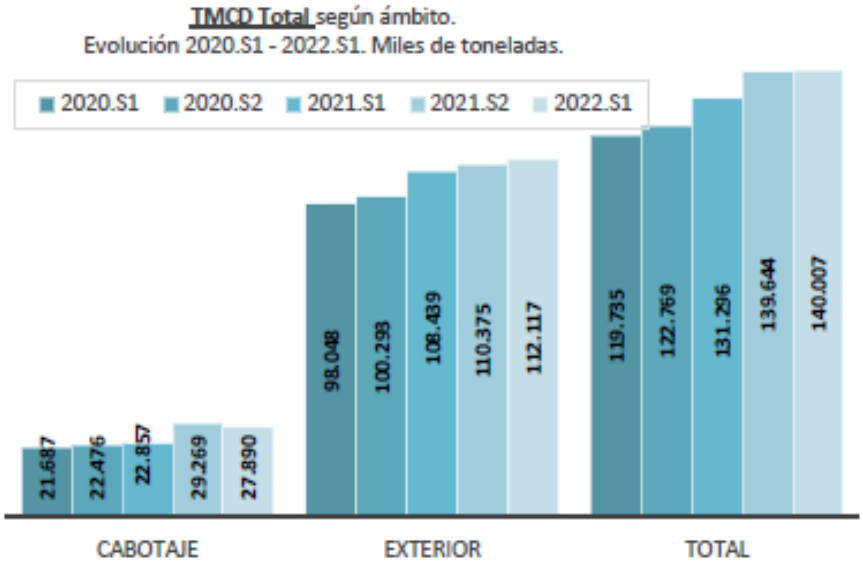
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 140,0 millones de toneladas en el 1º semestre de 2022, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un incremento del 6,6% sobre el mismo periodo de 2021

El aumento fue más pronunciado en el tráfico de cabotaje (22,0%) que en el exterior (3,4%). Todos los tráficos de cabotaje –graneles, contenedores y Ro-Ro- han crecido por encima del 20%. Mientras que en el tráfico exterior solo destaca el crecimiento de la carga rodada.

80% Tráfico Exterior

20% Tráfico de Cabotaje

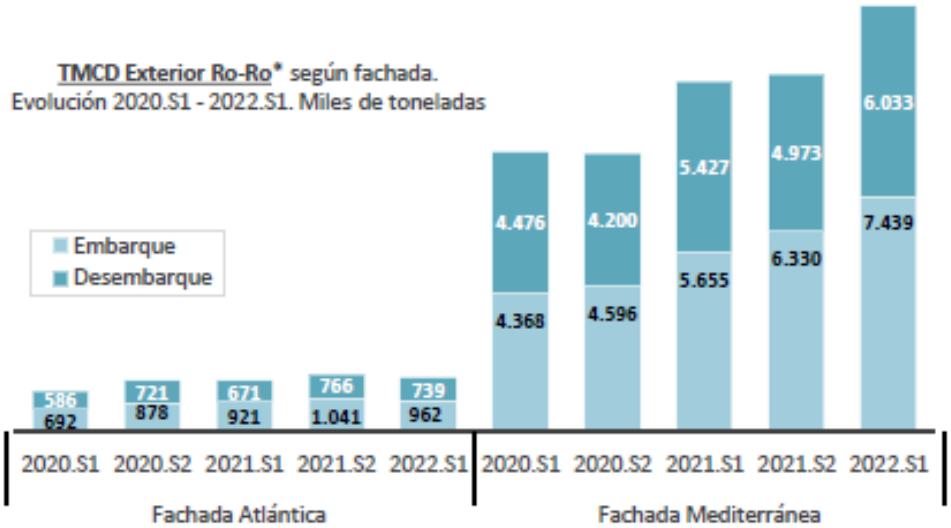


TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

+19,7% Δ Interanual TMCD Ro-Ro

El TMCD internacional ro-ro con 15,2 Mt en el 1º semestre de 2022, creció un 19,7% respecto al mismo semestre de 2021*

La evolución del tráfico de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra incrementos dispares en la fachada Mediterránea (21,6%) y en la Atlántica (6,8%). Estos aumentos muestran el dinamismo que caracteriza al TMCD ro-ro.



* No incluye vehículos en reg. mercancía

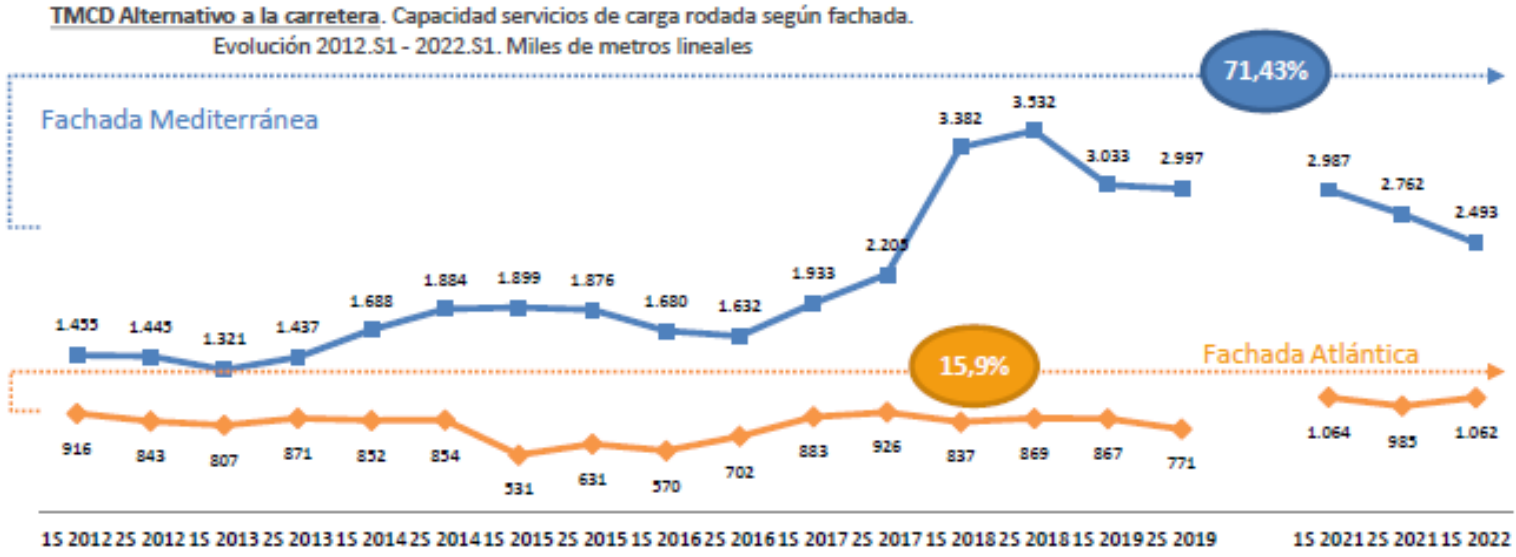
-5,1%
Δ 2021 S2
TMCD Alt.

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En el 1º semestre de 2022, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha disminuido respecto al 2º Semestre de 2021

En la fachada atlántica la evolución ha sido positiva, con un aumento del 9,7%, pasando de 1,0 a 1,1 millones de metros lineales. En la fachada mediterránea la capacidad ofertada se ha se ha reducido (-7,9%), de 2,8 a 2,5 millones de metros lineales.

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada.
Evolución 2012.S1 - 2022.S1. Miles de metros lineales



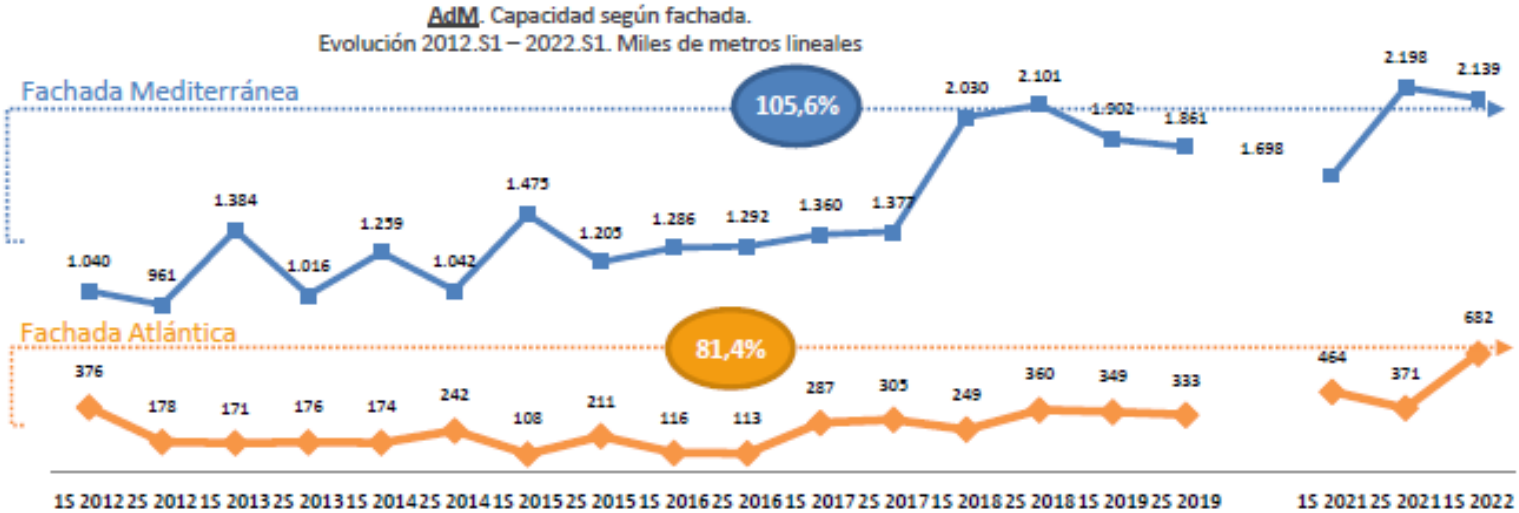
OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – AUTOPISTAS DEL MAR

9,8%
Δ 2021.S2
m lineales

La oferta de Autopistas del Mar en el 1º semestre de 2022 estaba constituida por 8 líneas, dos más que en el 2º semestre de 2021

En cada fachada se ha sumado una AdM adicional: en la fachada Atlántica los metros lineales han aumentando un 83,8%, pasando de 371,1 a 682,0 miles, mientras que en la Mediterránea la capacidad ha disminuido ligeramente (-2,7%), pasando de 2,2 a 2,1 millones de metros lineales.

AdM. Capacidad según fachada.
Evolución 2012.S1 – 2022.S1. Miles de metros lineales

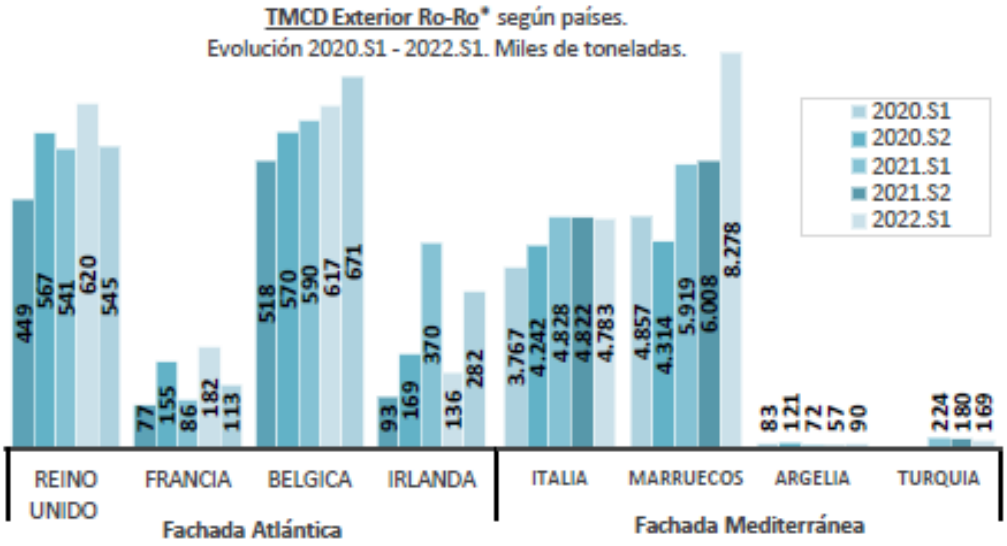


* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban antes de 2018.

31,2% Δ Interanual Francia

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Francia, en la fachada Atlántica, es el país de intercambio que ha experimentado el mayor crecimiento en el primer semestre de 2022, aunque sin alcanzar las cifras de 2019. Es también destacable el crecimiento de Marruecos.



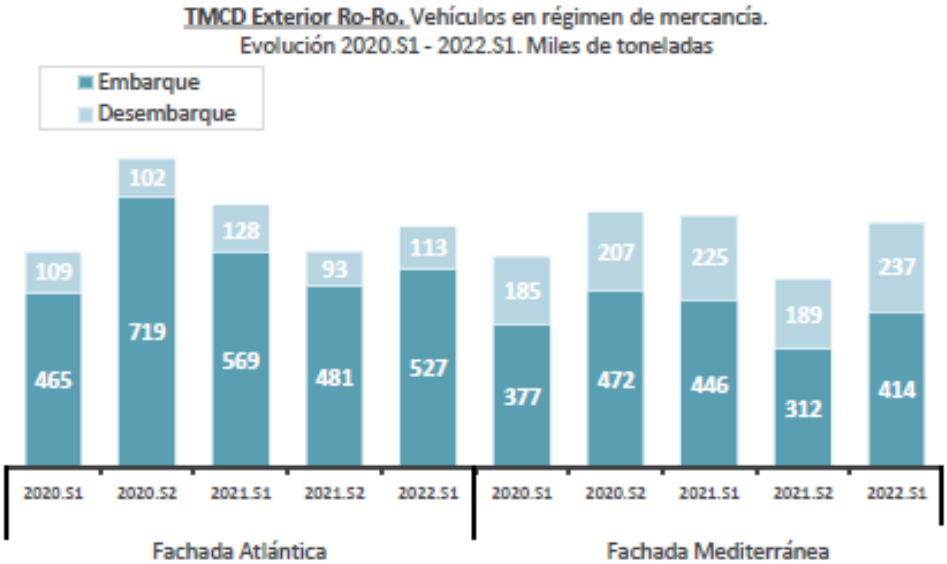
* No incluye vehículos en reg. mercancía

En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica Francia y Bélgica han registrado aumentos (31,2% y 13,7% respectivamente).

En la fachada Mediterránea respecto al 1º semestre del 2021, Marruecos y Argelia presentan significativos aumentos del 39,8% y 23,3% respectivamente.

TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

-5,6% Δ Interanual Demanda

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,3Mt (≈550 miles vehículos) en el 1ᵉʳ semestre de 2022, se redujo un 5,6% respecto al mismo semestre de 2021

Los embarques registraron descensos (7,2%) mientras que los desembarques se mantuvieron *(-0,8%)*. Ambas fachadas muestran reducción del tráfico, mayor en la atlántica *(-89,2%)* debido a que en ambos sentidos hubo decrecimiento, que en la mediterránea que mostró un ligero aumento en los desembarques *(5,3%)*.