

El Transporte Marítimo de Corta Distancia muestra su total recuperación en el año 2021 con un crecimiento por encima del 25%

- El informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2021 muestra con claridad cómo el TMCD vuelve a mostrar el dinamismo que le viene caracterizando durante la última década.
- Sigue acusando el impacto de esta crisis, el TMCD de vehículos en régimen de mercancía que pierde tráfico, aunque en menor medida que en 2020.
- El 24 de noviembre tendrá lugar en Tarragona la Conferencia Anual de SPC-Spain, este año con la especial celebración de su 20 aniversario.

Madrid, 4 de marzo de 2022

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), ha celebrado la reunión de su Junta Directiva, en la que se ha presentado una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2021, del que se desprende que el sector ha experimentado una total recuperación dejando atrás la crisis vivida en 2020. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un incremento del 11,7% que ha permitido superar las cifras de 2019, anteriores a la pandemia, tanto en el tráfico de cabotaje como en el exterior.
- El TMCD internacional ro-ro ha registrado un espectacular incremento del 25,7%, recuperando así el dinamismo que venía mostrando en los años anteriores.
- Así, el TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 25,8 millones de toneladas (Mt) transportadas en 2021, lo que representa un incremento del 21,6% respecto a 2019. Por fachadas, el crecimiento fue muy importante aunque dispar: la mediterránea creció un 26,9 % (22,8% respecto a 2019), y la atlántica tuvo un aumento del 18,1 % (14,6% respecto a 2019).
- Del análisis por países de origen y destino se desprende que **en la fachada Atlántica** destaca muy significativamente el crecimiento del tráfico con Irlanda -que casi se ha duplicado- (93,4%) y también con Bélgica (11,0%). En ambos casos las cifras son superiores a las de 2019. En el caso del R. Unido el aumento registrado (14,2%) permite casi igualar la cifra de 2019, aunque no en el caso de Francia (16,1%).
- En la **fachada Mediterránea** sobresale el crecimiento de los tráficos con Marruecos (30,1%) e Italia (20,5%), mientras que con Argelia y Túnez el tráfico se ha reducido un 36,1% y 3,5% respectivamente.

- La oferta de TMCD alternativo a la carretera en 2021, muestra que la capacidad anual ofertada ha crecido un 1,7% respecto a 2019, aunque con comportamientos diferentes según fachada: en la fachada Atlántica ha aumentado un 25,1%, mientras que en la fachada Mediterránea ha disminuido un 4,7%, reduciéndose así la brecha existente entre ambas fachadas.
- Como consecuencia de la evolución comentada tanto de la oferta como de la demanda, el nivel de ocupación en 2021 fue del 80,6%, habiendo aumentado sensiblemente respecto a la registrada en el año 2019, 73,5%.
- La fachada Mediterránea ha aumentado de forma relevante su ocupación -84,0% frente a la registrada en 2019 -72,4%- . Mientras que en la fachada Atlántica el nivel de ocupación (71,0%) se ha reducido significativamente respecto a 2019 (77,5%), debido a que la oferta ha aumentado sensiblemente más que la demanda.
- En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2020 el 10,7% de la demanda de transporte internacional, solo ligeramente inferior al registrado en 2019 (11,1%). Aunque con ligeras variaciones, la cuota se mantiene en niveles similares a los dos años precedentes. Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 53,1%. Destaca asimismo la cuota de Bélgica en torno al 20%.
- La cuota de Marruecos ha descendido al 7,3% desde el 10,3% de 2019, debido a la mayor concentración de servicios en el estrecho por el cierre al pasaje de Marruecos.

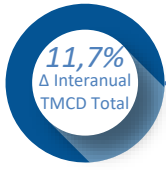
En el siguiente enlace [AQUÍ](#) se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2021 y a una infografía resumen del mismo.

Por último, en la reunión de la Junta Directiva se ha establecido que la **Conferencia Anual de la Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain)** se celebrará el 24 de noviembre en el puerto de Tarragona, con un carácter especial ligado a la celebración del **20 Aniversario de SPC Spain**.

En resumen, en torno a **750.000 vehículos pesados utilizaron, durante el año 2021 el buque** para trasladarse desde puertos españoles a otros destinos europeos y próximos.

Estos datos ponen de manifiesto la importante y creciente **contribución del TMCD a un sistema de transporte más sostenible, al fomento de la intermodalidad marítima y a la lucha contra el Cambio Climático**

DESTACADOS DEL AÑO 2021



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 271 millones de toneladas en 2021, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un incremento del 11,7% respecto a 2020, consiguiendo sobrepasar las cifras de 2019.

El aumento registrado de las cifras de TMCD en 2021 **confirma la recuperación de la crisis COVID-19**. El incremento ha sido mayor en el tráfico de cabotaje (18,0%) que en el de exterior (10,3%).

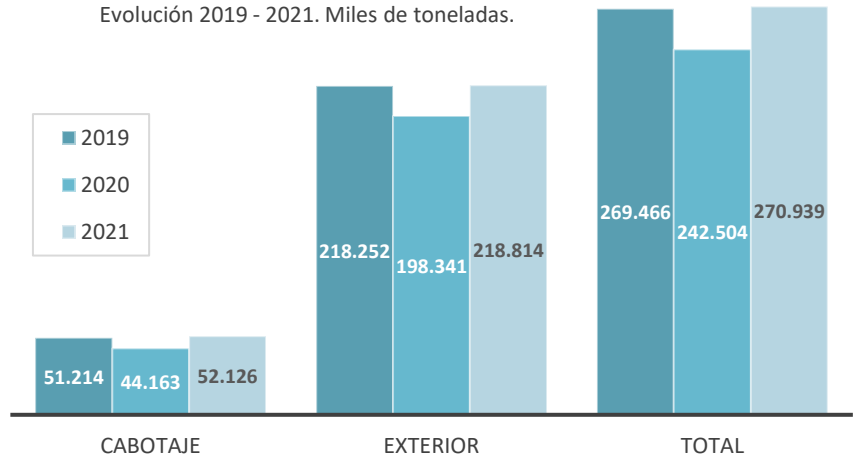


Tráfico Exterior



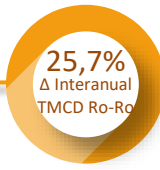
Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2019 - 2021. Miles de toneladas.



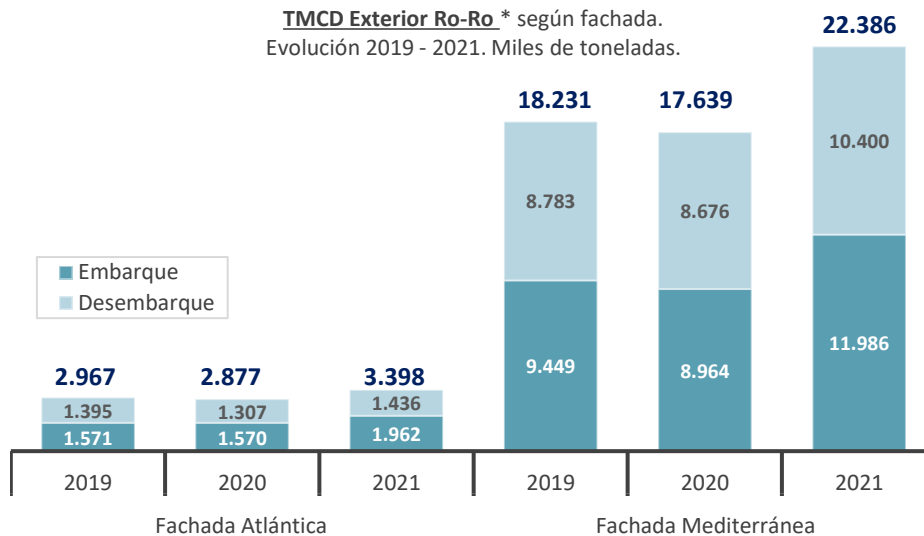
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* con 25,8 Mt en 2021, aumentó un 25,7% respecto a 2020, recuperando así el gran dinamismo que venía experimentando en los últimos años.



En 2021, el TMCD internacional de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) recuperó el dinamismo de los años anteriores, después de la reducción (3,2%) de 2020 debido a la crisis de la pandemia de Covid-19. **El incremento ha sido muy pronunciado (25,7%) respecto a 2020**, pero también respecto a 2019 (21,6%) consolidando la recuperación. No obstante, el comportamiento ha sido diferente entre fachadas: la fachada Atlántica aumentó un 18,1%, mientras que la Mediterránea registró un incremento del 26,9%.

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2019 - 2021. Miles de toneladas.



* No incluye veh. reg. mercancía

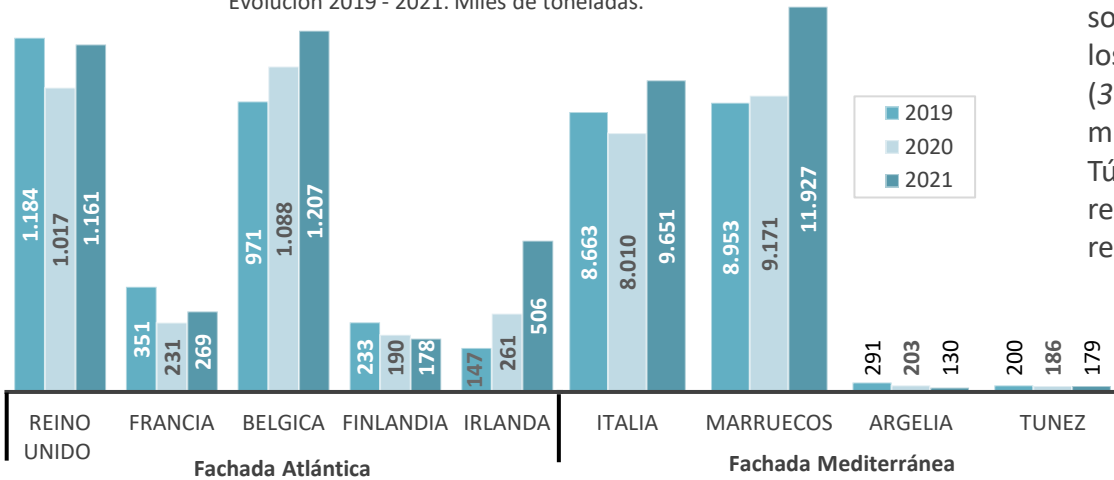
93,4%
Δ Interanual
Irlanda

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Irlanda, Francia, Bélgica y Reino Unido, en la fachada Atlántica, e Italia y Marruecos en la fachada Mediterránea, son los países de intercambio que han experimentado mayores crecimientos

En la fachada Atlántica destaca muy significativamente el crecimiento del tráfico con Irlanda -que casi se ha duplicado- (93,4%) y también con Bélgica (11,0%). En ambos casos las cifras son superiores a las de 2019. En el caso del R. Unido el aumento registrado (14,2%) permite casi igualar la cifra de 2019, aunque no en el caso de Francia (16,1%).

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2019 - 2021. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea sobresale el crecimiento de los tráficos con Marruecos (30,1%) e Italia (20,5%), mientras que con Argelia y Túnez el tráfico se ha reducido un 36,1% y 3,5% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

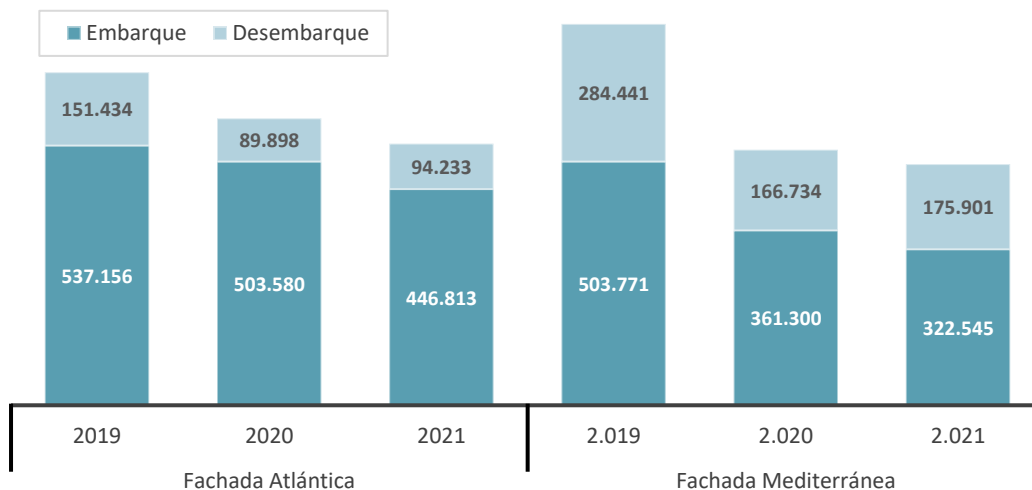
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 2,44 Mt (~ 1,043 miles vehículos) en 2021, decreció un 7,3% respecto a 2020

-7,3%
Δ Interanual
Demanda

Los embarques descendieron un 11,3% debido a una disminución semejante en ambas fachadas: la Mediterránea (10,7%) y la Atlántica (11,7%). Por su parte, los desembarques registraron una subida global del 5,3% gracias al incremento en las dos fachadas: la fachada Atlántica aumentó un 4,8% y la Mediterránea un 5,5%.

TMCD Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada.
Evolución 2019-2021. Unidades



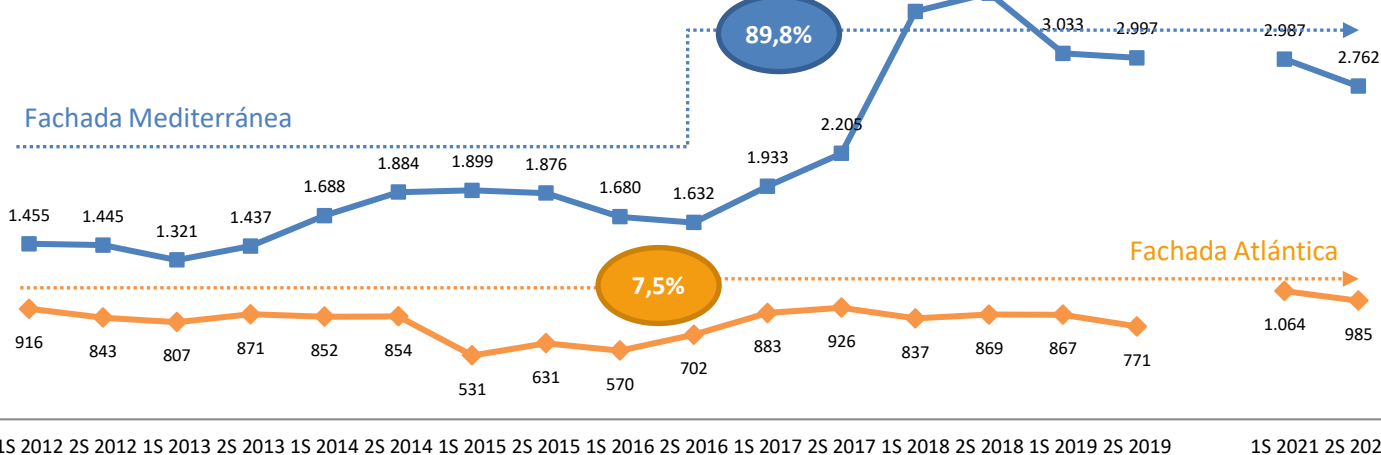
1,7%
Δ Interanual
m lineales

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En 2021, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha crecido un 1,7% respecto a 2019, aunque con comportamientos diferentes según fachada

La capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha aumentado un 25,1% en la fachada Atlántica, mientras que en la fachada Mediterránea ha disminuido un 4,7%, reduciéndose así la brecha existente entre ambas fachadas.

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada. Evolución 2011.S1 - 2021.S2. Miles de metros lineales



* El salto en las cifras de capacidad de los servicios de carga rodada de la fachada mediterránea desde 2018 se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios que no se consideraban antes de ese año: Norte de África (Argelia, Marruecos y Túnez, exceptuando los servicios Bª Algeciras-Tánger).

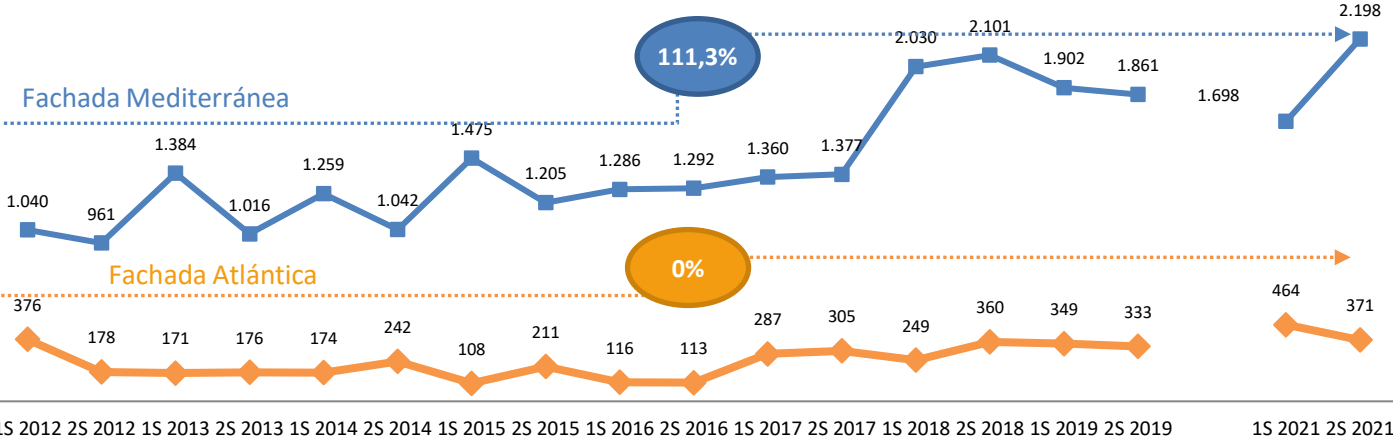
AUTOPISTAS DEL MAR

6,4%
Δ Interanual
AdM
m lineales

Se consideran Autopistas del Mar aquellos servicios que tengan una frecuencia de 3 o más salidas semanales y ahorren (eliminen) transporte de la carretera

La fachada Atlántica mantiene sus 3 Autopistas del Mar con respecto a 2019, habiendo aumentado su capacidad en metros lineales de forma significativa (22,5%). Al igual que la fachada Mediterránea, que también ha aumentado de capacidad respecto a 2019 (3,5%), a pesar de haber reducido el número de Autopistas del Mar (de 7 a 3).

AdM. Capacidad según fachada. Evolución 2011.S1 - 2021.S2. Miles de metros lineales



* Los importantes crecimientos en los indicadores de las AdM a partir de 2018 se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban anteriormente.

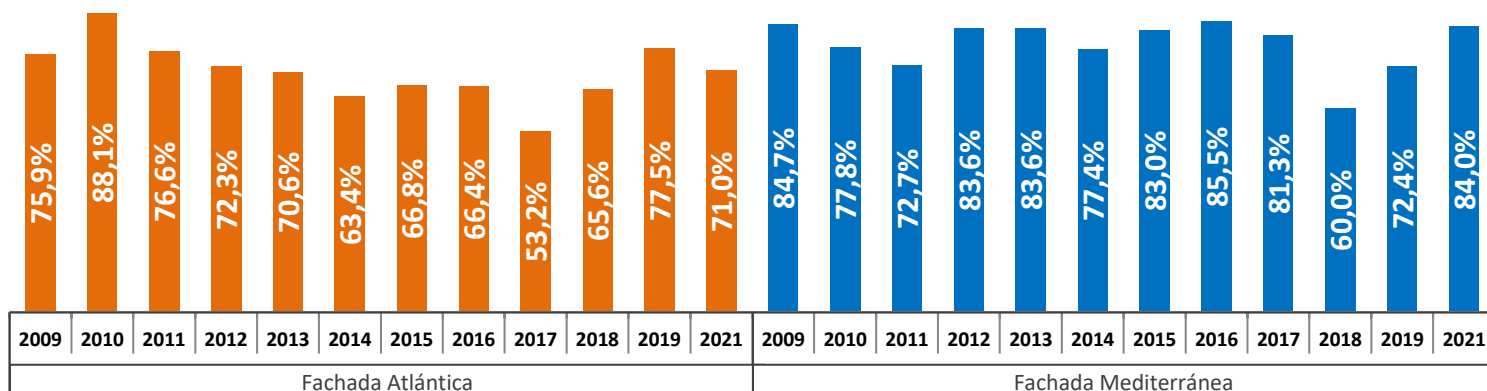


CONTRASTE OFERTA - DEMANDA

La ocupación estimada de la oferta en 2021 fue del **80,6%**, habiendo aumentado sensiblemente respecto a la registrada en el año 2019, 73,5%.

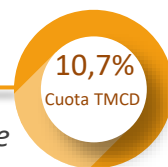
La fachada Atlántica presenta un nivel de ocupación (71,0%) que se ha reducido significativamente respecto a 2019 (77,5%), debido a que la oferta ha aumentado sensiblemente más que la demanda. La fachada Mediterránea, por el contrario, ha aumentado de forma relevante su ocupación -84,0%- frente a la registrada en 2019 -72,4%-.

Contraste Oferta/Demanda de TMCD Ro-Ro* según fachadas.
Miles de toneladas. 2009-2021



* Alternativo al transporte por carretera
**No incluye veh. reg. mercancía

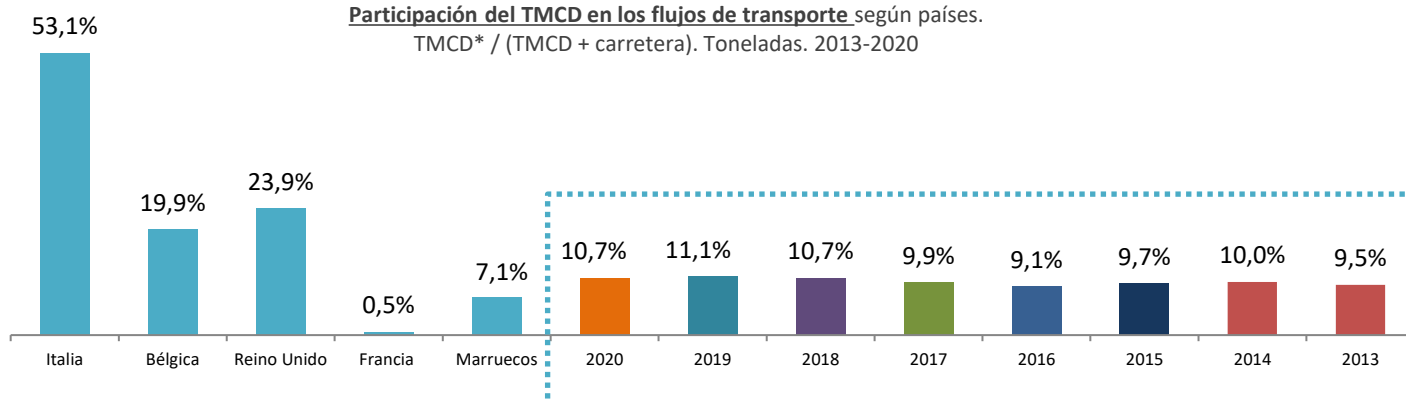
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA VS. TRANSPORTE POR CARRETERA



En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2020 el **10,7%** de la demanda de transporte internacional, algo inferior al año 2019 (11,1%). Italia registra la mayor cuota con un **53,1%**

Aunque con ligeras variaciones, la cuota se mantiene en niveles similares a los de los dos años precedentes. Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 53,1%. Destaca asimismo la cuota de Bélgica en torno al 20%.

Participación del TMCD en los flujos de transporte según países.
TMCD* / (TMCD + carretera). Toneladas. 2013-2020



* Alternativo al transporte por carretera
No incluye veh. reg. mercancía