

## La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) celebra su 20 Aniversario el próximo 24 de noviembre, en el marco de su Conferencia Anual

- La cita anual del Shortsea Shipping será en esta ocasión, en Madrid, en el Instituto de la Ingeniería de España, organizada con la colaboración de Puertos del Estado y el patrocinio de CEPSA y PORTEL.
- El sector del TMCD celebra el 20 aniversario de su Centro de Promoción, reuniendo a los más altos representantes del TMCD, protagonistas del desarrollo de una tupida red de Autopistas del Mar en nuestro país.

Madrid, 26 de octubre de 2022

Este año 2022, SPC Spain celebra el 20 aniversario de su creación, a raíz de la iniciativa en este sentido de la Comisión Europea y que conllevó la creación de los Centros de Promoción del Shortsea Shipping en numerosos países europeos, hoy en día agrupados en la European Shortsea Network (ESN).

El marco en el que se desarrolla la X Conferencia Anual del SPC Spain, coincidiendo con este 20 aniversario de su creación, no puede ser más complejo: La pandemia que irrumpió en 2020 ha traído, entre otras derivadas, graves problemas en el transporte de larga distancia que han puesto en entredicho la configuración de las cadenas de producción y suministro basadas en el Lejano Oriente, la llamada factoría china, con rupturas de stocks, falta de componentes básicos para múltiples industrias, subida dramática de los fletes de contenedores, falta de equipos y de oferta de transporte, demoras interminables en los plazos de entrega,....

Al mismo tiempo, la recuperación económica que comenzaba a apuntarse tras la pandemia, se ha visto bruscamente interrumpida por la invasión de Rusia a Ucrania que, entre otras consecuencias, está originando una grave crisis del sector energético. Esta crisis se suma al complejo panorama que, para el transporte marítimo, dibujan las nuevas normativas tanto de la OMI como de la UE, que persiguen reducir su impacto medioambiental y lograr su descarbonización.

Nos encontramos, por tanto, en un escenario dominado por la incertidumbre: incertidumbre respecto a las opciones reales existentes para el cumplimiento de esos paquetes normativos, incertidumbre respecto a cómo evolucionarán las cadenas de suministro, incertidumbre sobre los costes de los combustibles -los actuales y los venideros-.

Por último, mencionar la revolución digital en la que todos los actores del transporte están inmersos y que sin duda ha de conllevar sistemas de transporte más ágiles, más eficientes, más sostenibles. No es posible hablar hoy en día sobre transporte sin entrar a tratar lo que las nuevas tecnologías están ya aportando y aportarán en el futuro.

Y con estas premisas, el Transporte Marítimo de Corta Distancia, recuperado totalmente su dinamismo habitual, puede hacer un positivo balance de estos últimos 10 años, con una red de Autopistas del Mar y otros servicios de TMCD que permiten y facilitan un sistema de transporte más respetuoso con su entorno medioambiental y social, sin perder competitividad.

Por tanto, la Conferencia se presenta como la cita idónea en la que debatir las cuestiones brevemente desgranadas, contando para ello con la participación como ponentes de los más relevantes agentes del TMCD, así como con una alta representación institucional, y de asistentes que enriquecerán dicho debate: la secretaria general de Transportes, que abrirá la Conferencia, el presidente de Puertos del Estado, el director general de Marina Mercante, los más altos directivos de la CETM, y de las navieras Balearia, Suardiaz, Grimaldi, Brittany Ferris, GNV, así como de las empresas patrocinadoras: CEPSA y PORTEL.

La sesión de cierre correrá a cargo de la Oficina de Cambio Climático, y la Ministra de Transportes, Vivienda y Agenda Urbana clausurará la Conferencia.

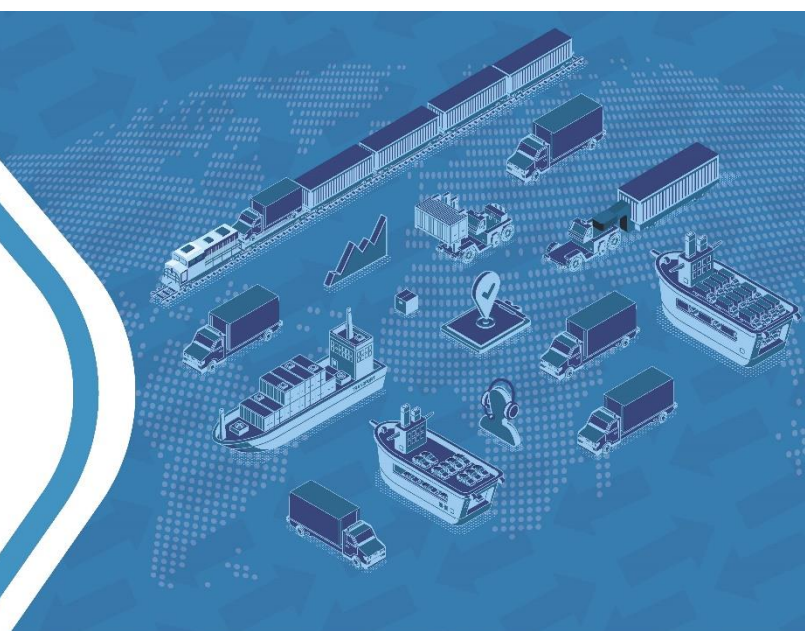
Organiza:

Puertos del Estado



**CONFERENCIA  
ANUAL  
SHORTSEA  
MADRID**

**24 NOVIEMBRE  
2022**



Patrocinado por:



**MÁS INFORMACIÓN EN**  
[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)