Nota de Prensa

ANAVE presidirá los próximos dos años la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

- Puertos del Estado y CETM ejercerán las dos vicepresidencias.
- EL TMCD retoma su dinámica de crecimiento anterior a la crisis COVID-19: en el primer semestre 2021 supera ampliamente las cifras de 2019.

Madrid, 24 de septiembre de 2021

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), ha celebrado hoy su Asamblea General Ordinaria en la sede de ANAVE, en la que ha elegido su nueva junta directiva. También se ha presentado una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente el primer semestre de este año.

ANAVE continuará presidiendo la Asociación, representada por Elena Seco. Las dos vicepresidencias las ejercerán Puertos del Estado (Jaime Luezas) y CETM (Ovidio de la Roza). Además, se eligieron como vocales de la nueva Junta Directiva:

- Martín Fernández (FETEIA).
- Patricio Arrarte (Autoridad Portuaria Santander).
- Manuel García (Autoridad Portuaria de Valencia).
- Antonio Vargas (Grimaldi).
- Fernando Muñoz (Autoridad Portuaria de Cartagena).
- Lluis Paris (Autoridad Portuaria de Barcelona).
- Jaime Beltrán (Autoridad Portuaria de Huelva).

En la reunión se presentó el informe correspondiente al primer semestre de 2021 del Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), del que se desprende que el sector ha experimentado una notable recuperación respecto del primer semestre de 2020. En comparación con 2019, el tráfico exterior ha conseguido alcanzar la cifra de 2019, aunque no ha sido así en el tráfico de cabotaje, lastrado por la fuerte caída de 2020.

Según dicho informe, el TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 12,7 millones de toneladas (Mt) transportadas en el primer semestre de 2021, con un incremento del 25,2% respecto al mismo periodo del año pasado y del 10,9% respecto a 2019. Por fachadas, el crecimiento fue muy similar tanto en la mediterránea, que creció un 25,3 % (11,4% respecto a 2019), como en la atlántica con un aumento del 24,6 % (3,9% respecto a 2019).

Nota de Prensa

- Del análisis por países de origen y destino se desprende que el tráfico en la **fachada atlántica**, respecto al primer semestre del año pasado, ha crecido en todos los países, destacando el Reino Unido con un 20,3%. Sin embargo, respecto al mismo periodo de 2019, Bélgica es el único país que ha aumentado su tráfico (+31,7%). El resto de los países presentan diminuciones notables: Francia (-55,3%), Finlandia (-25,7%) y Reino Unido (-10%).
- En cuanto a la **fachada mediterránea** solo Italia (+28,2%) y Marruecos (+21,9%) aumentan sus tráficos de manera significativa respecto a 2020. También superan las cifras del primer semestre de 2019 en un 4,5% y un 18,4% respectivamente.
- Finalmente, el TMCD de vehículos en régimen de mercancía presenta un aumento de los tráficos de un 20,5%, con 1,4 Mt transportadas (alrededor de 582 millones de vehículos) en la primera mitad del año 2021 respecto al mismo periodo de 2020. No obstante, comparado con el mismo semestre de 2019 sigue registrándose un notable caída de este tráfico, tanto en la fachada Atlántica -15,9% como en la Mediterránea -33,4%.

En los siguientes enlaces se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD, correspondiente al primer semestre de 2021 y a una infografía resumen del mismo.

Por último, en la Asamblea se trató la **Conferencia Anual de la Asociación Española de Promoción del TMCD** (SPC-Spain) que se celebrará el próximo 11 de noviembre en el puerto de Bilbao, con el patrocinio de **FINNLINES** y **BUREAU VERITAS.**

La cita anual del Shortsea Shipping reunirá, de nuevo, a las más amplia representación de todos los agentes que participan en la cadena intermodal marítimo terrestre, y tratará temas de la mayor actualidad del sector del TMCD.

DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2021

9,7% Δ Interanual TMCD Total

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

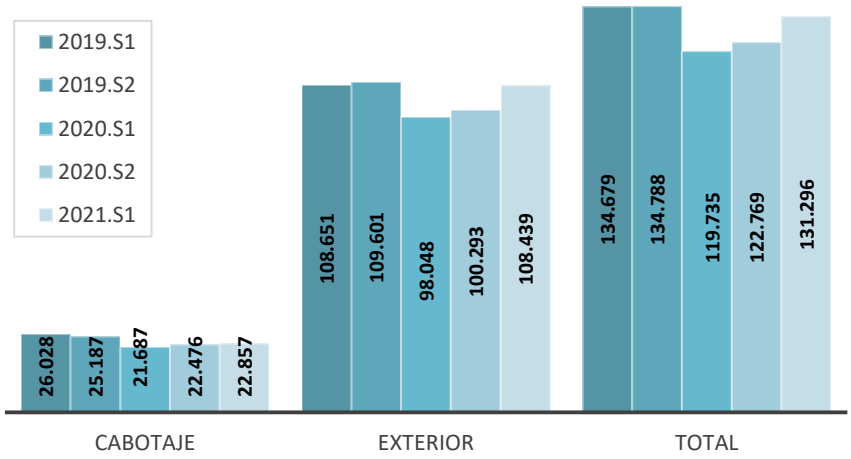
Con 131,3 millones de toneladas en el 1º semestre de 2021, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un incremento del 9,7% sobre el mismo periodo de 2020

El aumento fue más pronunciado en el tráfico exterior (10,6%) que en el cabotaje (5,4%) Respecto al 1º semestre de 2019, se registra un descenso del 2,5% debido a la fuerte reducción del cabotaje (-12,2%) mientras que el tráfico exterior ha conseguido alcanzar la cifra de 2019.

83%
Tráfico Exterior

17%
Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2019.S1 - 2021.S1. Miles de toneladas.



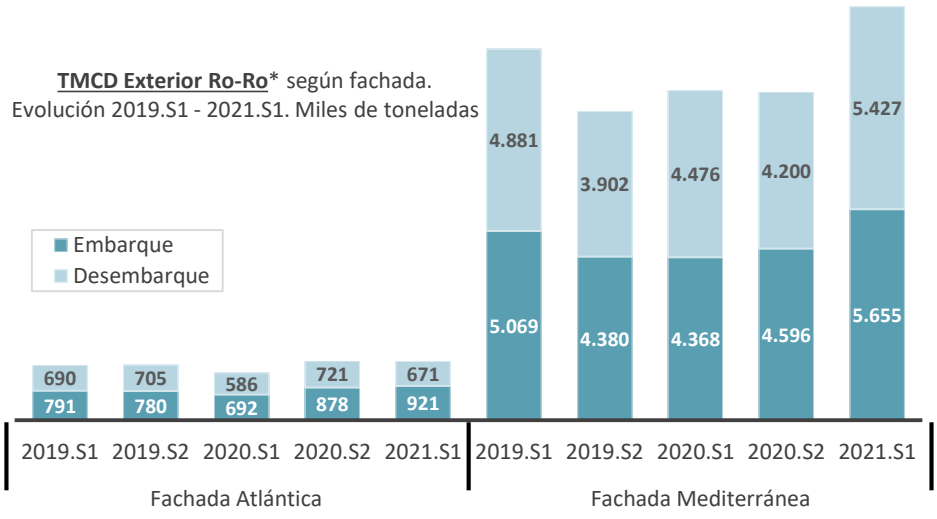
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

+25,2% Δ INTERANUAL TMCD RO-RO

El TMCD internacional ro-ro con 12,7 Mt en el 1º semestre de 2021, creció un 25,2% respecto al mismo semestre de 2020*

La evolución del tráfico de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra incrementos muy similares en la fachada Mediterránea (25,3%) y en la Atlántica (24,6%). Estos notables aumentos han permitido superar las cifras del 1º semestre de 2019: en la fachada Mediterránea un 11,4%, y en la Atlántica un 7,5% .

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2019.S1 - 2021.S1. Miles de toneladas



* No incluye vehículos en reg. mercancía

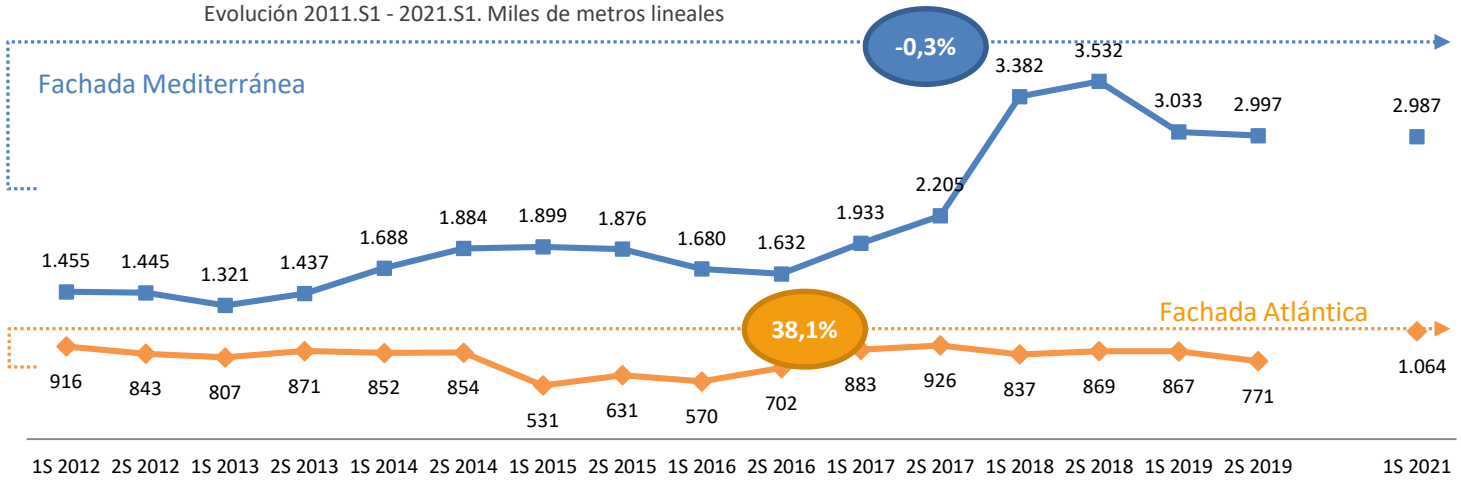
3,9%
Δ 2019.S2
TMCD Alt.

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En el 1º semestre de 2021, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha aumentado respecto al 1er Semestre de 2019

En la fachada atlántica la evolución ha sido muy positiva, con un aumento del 22,7%, pasando de 0,87 a 1,1 millones de metros lineales. En la fachada mediterránea la capacidad ofertada se ha mantenido relativamente estable (-1,5%), en 3,0 millones de metros lineales.

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada.
Evolución 2011.S1 - 2021.S1. Miles de metros lineales



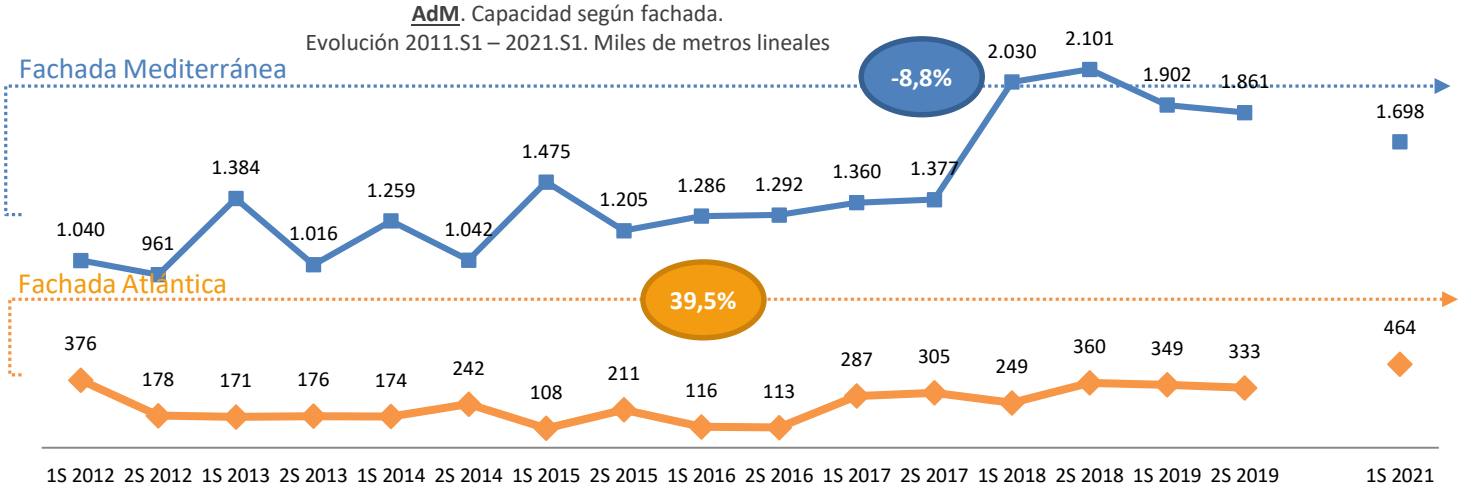
OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – AUTOPISTAS DEL MAR

4,0%
Δ 2019.S2
m lineales

Se consideran Autopistas del Mar aquellos servicios que tengan una frecuencia de 3 o más salidas semanales y ahorren (eliminen) transporte de la carretera

En la fachada Atlántica, respecto al 2º Semestre del 2019, se ha reducido el número de Autopistas del Mar, de 3 a 2 y el número de buques de carga rodada se ha incrementado en 6. Los metros lineales han aumentando un 32,8 %, pasando de 349,4 a 463,9 miles. En la fachada Mediterránea la capacidad ha disminuido un 10,7%, pasando de 1,9 a 1,7 millones de metros lineales

AdM. Capacidad según fachada.
Evolución 2011.S1 – 2021.S1. Miles de metros lineales



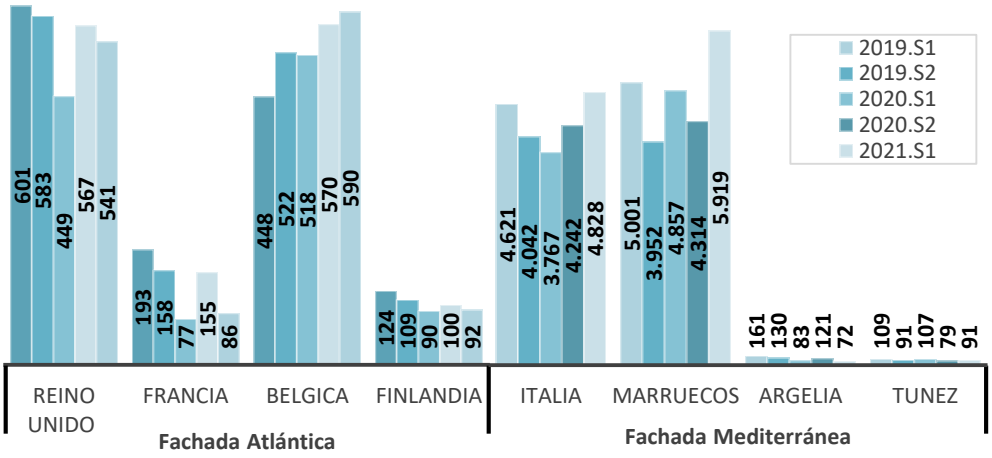
* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban antes de 2018.

20,3% Δ Interanual Reino Unido

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Reino Unido, en la fachada Atlántica, es el país de intercambio que ha experimentado el mayor crecimiento en el primer semestre de 2021, aunque sin alcanzar las cifras de 2019. Bélgica es el país que presenta mayor crecimiento respecto a 2019.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2019.S1 - 2020.S1. Miles de toneladas.



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica todos los países han registrado aumentos, destacando Reino Unido con un (20,3%). Mientras, en comparación con el 1º Semestre del 2019, Bélgica es el único país que ha aumentado su tráfico (31,7%).

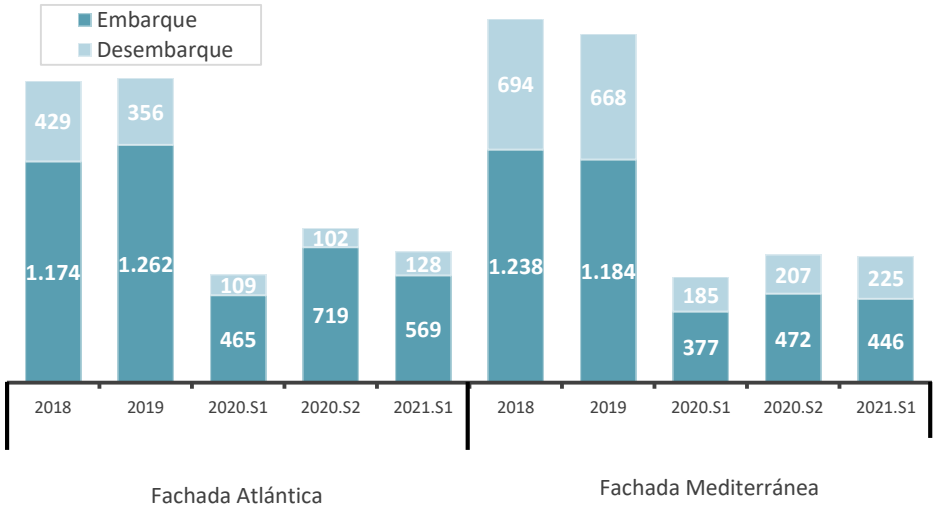
En la fachada Mediterránea respecto al 1º semestre del 2020 solo Italia y Marruecos presentan significativos aumentos del 28,2% y 21,9% respectivamente, habiendo, también, superado las cifras del 1º semestre de 2019, 4,5% y 18,4% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

+20,5% Δ Interanual Demanda

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,4Mt (≈582 miles vehículos) en el 1er semestre de 2021, aumentó un 20,5% respecto al mismo semestre de 2020

El incremento de los embarques (*20,6%*) fue similar al de los desembarques (*20,1%*). La Fachada Atlántica aumentó su tráfico en algo mayor medida (*21,6%*) que la Mediterránea (*19,4%*). No obstante, comparado con el mismo semestre de 2019, sigue registrándose un notable caída de este tráfico, tanto en la fachada Atlántica (-15,9%) como en la Mediterránea (-33,4%).

TMCD Exterior Ro-Ro. Vehículos en régimen de mercancía.
Evolución 2018 - 2021.S1. Miles de toneladas