



La crisis del COVID-19 marca un punto de inflexión en la tendencia sensiblemente creciente del Transporte Marítimo de Corta Distancia desde hace más de una década

- El Avance del Informe 2020 del Observatorio Estadístico del TMCD muestra la reducción de los volúmenes de transporte, aunque suavizada en el caso de la carga rodada internacional.
- La Asamblea de SPC Spain ratifica el Plan Anual de Actividades para 2021.
- La Conferencia Anual 2021 se celebrará en Bilbao.

Madrid, 01 de marzo de 2021

La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) ha celebrado las reuniones de su Junta Directiva y de su Asamblea, en las que además de aprobar el presupuesto y el Plan Anual de Actividades para 2021, se ha debatido sobre temas de tanta actualidad como el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y la manifestación de interés lanzada por el MITMA, el Marco Estratégico del Sistema Portuario de interés general, o el proyecto de la Plataforma SIMPLE. A todos ellos SPC Spain y sus miembros están haciendo importantes aportaciones dirigidas a aumentar el atractivo, la competitividad y por tanto la cuota modal del TMCD.

Especial interés reviste para los miembros de SPC Spain ganar competitividad y flexibilidad en los servicios portuarios, así como simplificar y agilizar las tramitaciones aduaneras y paraaduaneras, especialmente tras el Brexit. Estos asuntos han sido transmitidos oportunamente en las correspondientes propuestas a través de las consultas sobre el Marco estratégico del Sistema Portuario de Interés General, la modificación de la LPEMM y la Ley de Movilidad Sostenible.

En cuanto a la Conferencia Anual que se celebra en el último trimestre del año, en 2021 tendrá a la Autoridad Portuaria de Bilbao como anfitrión.

Además, en la reunión se ha presentado el **Avance del Informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2020**, disponible en su página web [AQUÍ](#). Los datos más destacables de dicho informe son los siguientes:

- La crisis ocasionada por la pandemia ha originado que el total del TMCD en España registrase un **descenso del 10,0%** respecto a 2019. El tráfico de carga rodada decreció un 11,6%, registrando las mayores caídas el cabotaje (-18,1%) y el tráfico de vehículos nuevos (-24,1%).

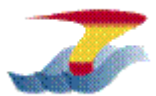




- La **demanda** de TMCD internacional ro-ro se reduce, por vez primera desde hace más de una década, un 3,2%, aunque es un decrecimiento muy suave comparado con el de otros tráficos. Este decrecimiento es muy similar en ambas fachadas.
- En la fachada Atlántica hay que resaltar el crecimiento del tráfico con Irlanda (77,7%), como consecuencia del Brexit, y también con Bélgica (12,9%). Por el contrario, los flujos con Francia, Finlandia y Reino Unido han registrado descensos.
- En la fachada Mediterránea los intercambios con los distintos países han sufrido descensos con la única excepción de Marruecos (+2,4%).

Por último, el próximo 16 de marzo se celebrará en Cartagena la Jornada “*El transporte marítimo de corta distancia, ruta óptima para llegar a los mercados europeos*”

El **Programa** de la Jornada puede consultarse [AQUÍ](#). **Inscripciones** [AQUÍ](#).



DESTACADOS DEL AÑO 2020



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 242,5 millones de toneladas en 2020, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un descenso del 10,0% respecto a 2019. El tráfico de carga rodada decreció un 11,6%.

La reducción registrada de las cifras de TMCD en 2020 ha sido **debida principalmente a la crisis ocasionada por la pandemia COVID-19**. La reducción ha sido mayor en el tráfico de cabotaje (13,8% con respecto a 2019), que en el tráfico exterior (9,1%).

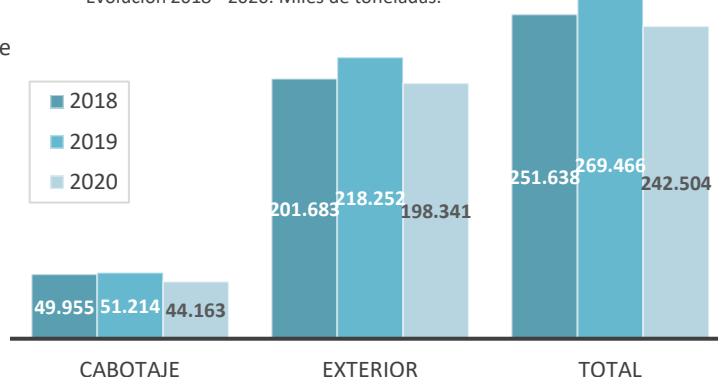


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2018 - 2020. Miles de toneladas.



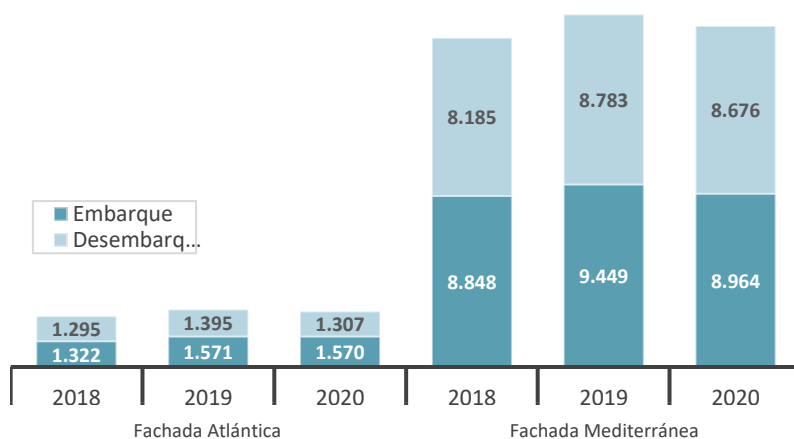
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* con 20,5 Mt en 2020, decreció un 3,2% respecto a 2019, frenando así el gran dinamismo que venía experimentando en los últimos años.



La crisis del COVID ha tenido su impacto en el TMCD internacional de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) que ha registrado por vez primera desde que se publica este Observatorio un descenso de su tráfico. No obstante esta reducción no ha sido muy pronunciada (3,2%), y muy semejante entre fachadas: en la fachada Atlántica se redujo un 3,0%, y en la mediterránea un 3,2%.

TMCD Exterior Ro-Ro * según fachada.
Evolución 2018 - 2020. Miles de toneladas.



* No incluye veh. reg. mercancía

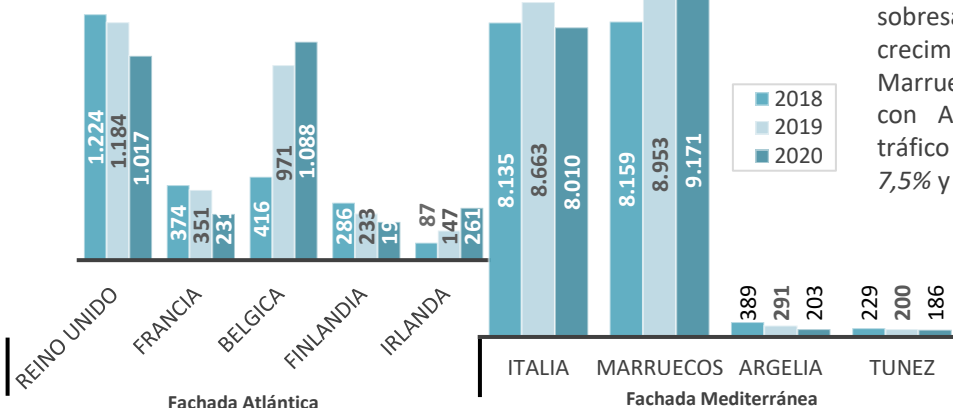


TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Irlanda y Bélgica, en la fachada Atlántica, y Marruecos en la fachada Mediterránea, son los únicos países de intercambio que han experimentado mayores crecimientos

En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca muy significativamente el crecimiento del tráfico con Irlanda (77,7%) y también con Bélgica (12,9%). Por el contrario, con Francia, Finlandia y Reino Unido se registran descensos del 34%, 18,3% y 14,1% respectivamente.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2018 - 2020. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea sobresalen únicamente el crecimiento de los tráficos con Marruecos (2,4%), mientras que con Argelia, Italia y Túnez el tráfico se ha reducido un 30,1%, 7,5% y 7% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

La TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 2,64 Mt (≈ 1.122 miles vehículos) en 2020, decreció un 24,1% respecto a 2019



Los embarques descendieron un 16,9% debido principalmente a la gran disminución en la fachada Mediterránea (28,3%), mientras que el descenso en la fachada Atlántica fue menor (6,3%). Por su parte, los desembarques registraron una caída global del 41,1% debido al descenso en ambas fachadas. El tráfico de la Fachada Atlántica disminuyó un 40,6% y el de la Mediterránea decreció un 41,4%.

TMCD Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada.
Evolución 2018-2020. Unidades

