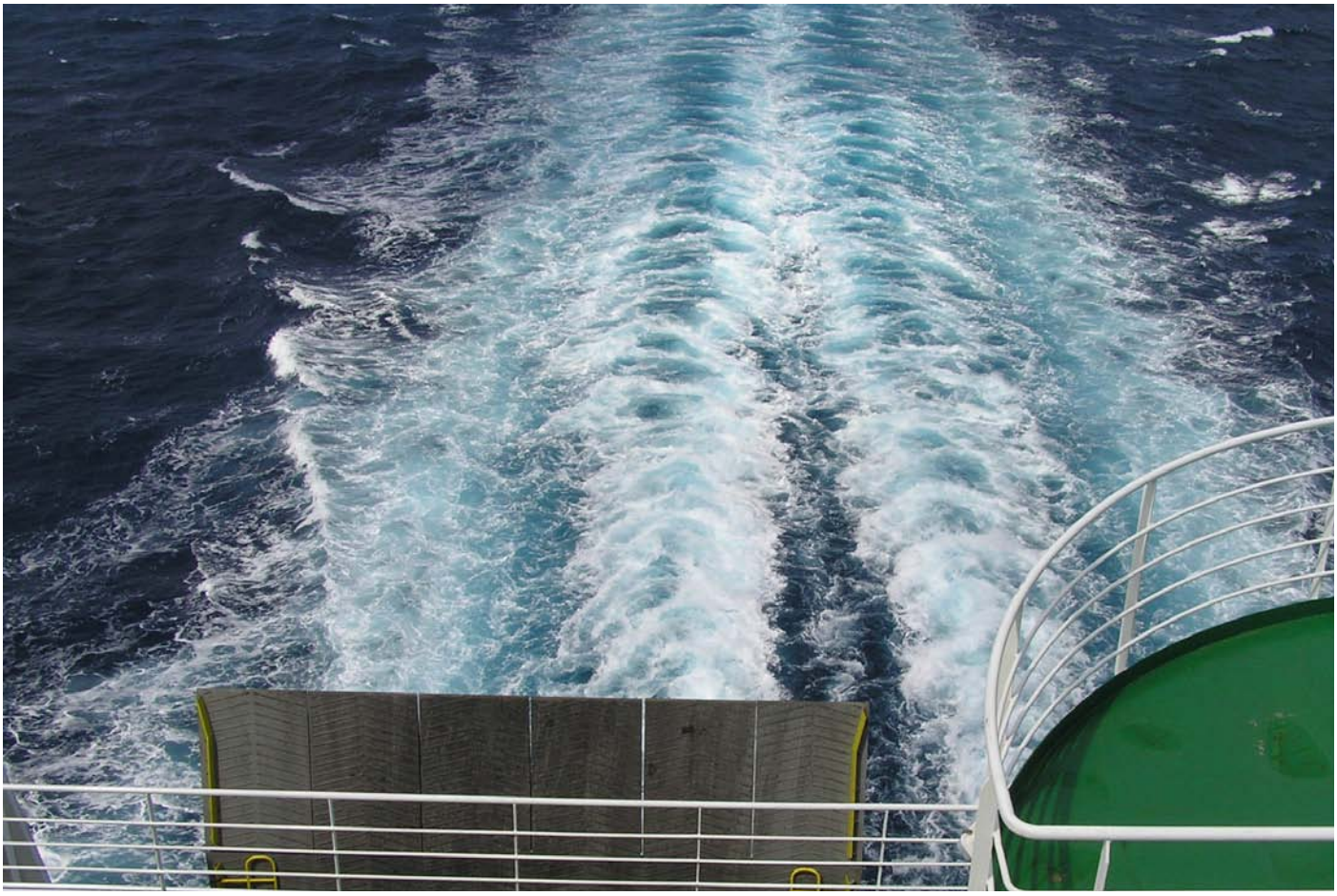
Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



MEMORIA 2008

ÍNDICE

	Página
ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN	3
BALANCE	4
ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES	6
PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN	8
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE EL SSS	12
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	13
PUBLICACIONES	14
ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS	15
EUROPEAN SHORTSEA NETWORK	16
ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING	17
RELACIÓN DE LÍNEAS DE SSS	18
RELACIÓN DE ASOCIADOS	20

ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN

JUNTA DIRECTIVA

Presidente: D. Enric Ticó (FETEIA)

Vicepresidente: D. Antonio Góngora (PUERTOS DEL ESTADO)

Vocales:
D. Manuel Carlier (ANAVE)
D. Santiago Pérez Torres (ANESCO)
Dña. Aránzazu Mur (ANFAC)
D. Josep Saltó (APPORTT)
D. Marcos Montero (CETM)
D. Jesús Nieto (FLOTA SUARDÍAZ)
D. Vicente Cerdá (FEPORTS)
D. David Soler (Fund. Bahía Almeriport)
Dña. Vanessa del Campo (Fund. PortCastelló)
D. Mario Massarotti (Grimaldi Logística España)
D. Carlos Álvarez Cascos (Trasmediterránea)

ORGANIZACIÓN INTERNA

Director General: D. José Francisco Vidal Comas
Asistente: Dña. Hassna Kadiri

Nota: En enero de 2008 fueron ampliadas las vocalías de la Junta Directiva

BALANCE

El año 2008 ha estado enmarcado por el proceso de selección de los proyectos presentados al concurso de Autopistas del Mar entre Francia y España que finalmente ha finalizado a comienzos del 2009, dando como resultado la elección de la AdM entre Vigo y Nantes-St Nazaire, con prolongación a Le Havre, servido por Acciona Trasmediterránea y entre Gijón y Nantes-St. Nazaire, servido por el consorcio CGA, CGM – Louis Dreyfus y Grimaldi.

España fue elegida por el Coordinador de la Comisión Europea para las Autopistas del Mar como primer país, en una reunión con el SPC español y el portugués, para iniciar una gira por distintos países europeos para escuchar a los actores involucrados en el proceso de creación de éstas, que sirvió para elaborar el informe que elevó a la Comisión Europea a finales del año.

El año, en términos de consolidación en España del Transporte Marítimo de Corta distancia, ha sido muy positivo. En el Cantábrico la línea de Transfennica entre Bilbao y Zeebrugge ha ido logrando un nivel de ocupación cada vez más importante. Las líneas de Brittany Feries entre Santander y el Reino Unido han finalizado el año con niveles de ocupación muy positivos.

En el Mediterráneo cabe destacar la duplicación de la capacidad de las principales líneas desde Barcelona, con la puesta en servicio de los nuevos buques de Grimaldi, el Cruise Barcelona y el Cruise Roma, en la línea de Chivitavecchia, los nuevos buques de Grande Navi Veloci, en la línea de Génova, y la consolidación de la Línea a Livorno, también de Grimaldi. En esta línea cabe destacar, también el proceso de concertación con Flota Suardíaz, para dar el servicio de forma conjunta. Con ello el volumen de carga en esta área se ha acercado a los 5 millones de toneladas.

Asimismo se inauguró una nueva línea entre Castellón y Marina di Carrara, servido por la compañía italiana Logistec lines, como fruto de la puesta en marcha del proyecto Marco Polo CERÁMICA 2.

A final del año el Gobierno vasco puso en marcha una iniciativa para incentivar el uso de los servicios de SSS en el país vasco, similar a la italiana del ECOBONO.

La nota discordante del año se ha dado al final del mismo cuando, una vez superada la situación creada por los precios de los combustibles, la crisis financiera mundial ha empezado a afectar los intercambios comerciales y por tanto, también, el mercado del SSS.

Del lado asociativo cabe destacar la participación en el SIL y en LOGITRANS. Allí, se presentaron los resultados del estudio realizado por FEPORTS sobre Requisitos de una terminal de SSS. Por otro lado se han negociado acuerdos de colaboración con Portugal para la creación de un Centro ibérico de excelencia intermodal.

En torno a los documentos sobre el espacio europeo de transporte marítimo sin barreras, destinado a eliminar procedimientos administrativos innecesarios y sobre las Autopistas del Mar, la Comisión ha hecho una comunicación para proceder a través del Parlamento y el Consejo a establecer dicho espacio eliminando la intervención de la aduana en los tráficos de SSS.

En lo relativo a estudios, la Asociación ha iniciado un nuevo proyecto, Comodal Web 2.0, financiado por el Ministerio de Fomento, junto con Conceptual KLT, la Universidad de cantabria, Portel y Spim.

Asimismo la ESN acordó presentar un proyecto Marco Polo en el área de conocimiento en común sobre la extensión del concepto de e-freight.

A lo largo del 2008 se elaboró el proyecto de modificación de la Ley 48/2003, de puertos. En lo referente al tratamiento de las tasas para los servicios de SSS, debía ser modificado debido a un Dictamen motivado de la Comisión Europea que emtendía que las bonificaciones que la Ley concedía a estos servicios eran discriminatorias para puertos no comunitarios. La Asociación solicitó a Puertos del Estado una fórmula para mantener las mismas, evitando la intervención, de nuevo, de la Comisión Europea.

Una vez aprobado el texto definitivo en cvonsejo de Ministros, la modificación pasó a las Cortes para su tramitación parlamentaria. Incluye una tasa diferenciada para los servicios de SSS, que quedará al arbitrio de las Autoridades portuarias.

ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES

A lo largo del año 2008 se han celebrado tres reuniones de la Asamblea General y cuatro reuniones de la Junta Directiva, todas ellas en sesión abierta a todos los asociados, fórmula adoptada para lograr una mayor participación de todos los miembros así como una mayor transparencia en la toma de decisiones.

En el curso de estas reuniones se adoptaron más de treinta acuerdos, en desarrollo de los objetivos y fines de la Asociación. Los principales se indican a continuación por orden cronólogico de la reunión correspondiente:

PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS

Reunión de la Junta Directiva de 24 de enero de 2008

- Aprobación del Acta de la reunión anterior.
- Se aprueba por unanimidad el siguiente texto para que se incorpore a los Estatutos, modificando el apartado e) del artículo 26, que se presentará a la aprobación de la Asamblea General: e) Un número de vocales que la Asamblea General determinará, a propuesta de la Junta Directiva, en cada periodo electoral, con un mínimo de cuatro
- Se acuerda presentar las candidaturas recibidas en plazo a la Asamblea General.

Reunión de la Asamblea General de 24 de enero de 2008

- Aprobación del acta de la reunión anterior.
- Ratificación de la propuesta de modificación de los Estatutos aprobada en JD
- Elección por aclamación de los tres candidatos para la ampliación de vocales de la Junta Directiva.

Reunión de la reunión de la Asamblea General de 24 de enero de 2008, con Luis Valente de Oliveira, Coordinador de la Comisión Europea para las Autopistas del Mar.

Reunión de la Junta Directiva de 26 de marzo de 2008

- Aprobación del Acta de la reunión anterior.
- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas por la Asociación.
- Aprobación de la Memoria 2007, para su presentación a la Asamblea, con ciertas modificaciones y un retraso en su distribución electrónica.
- Aprobación de las cuentas del ejercicio 2007 para su presentación a la Asamblea.
- Acuerdo de fijación de un nuevo calendario de reuniones con transportistas.
- Realizar un actualización del Plan estratégico con acciones a corto, medio y largo plazo para 2008-2009.

Reunión de la Asamblea General de 26 de marzo de 2008

- Aprobación del acta de la reunión anterior
- Aprobación de la Memoria del 2007
- Aprobación de las cuentas del ejercicio de 2007.

Reunión de la Junta Directiva de 5 de mayo de 2008

- Aprobación del Acta de la reunión anterior.
- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas por la Asociación.
- Acuerdo para modificar el Plan estratégico con las sugerencias aportadas y presentarlo en la próxima reunión de la JD.
- Estudiar el impacto económico del precio del combustible para los servicios de SSS..
- Contestar a afirmativamente a la consulta sobre las modificaciones del reglamento de Marco Polo II
- Acuerdo para convocar las próximas reunión de la Junta Directiva el lunes 16 de junio de 2008.

Reunión de la Junta Directiva de 20 de diciembre de 2007

- Aprobación del Acta de la reunión anterior.
- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas por la Asociación.
- Aprobación del Plan estratégico para el 2008-2009.
- Acuerdo para realizar acciones relativas al Ecobono, a las reuniones sectoriales con la Estiba y respecto de la Ley 48/03
- Acuerdo para preparar un plan de trabajo para el grupo de estadísticas antes de septiembre.
- Acuerdo para enviar un escrito al Director General de Marina Mercante en relación con las propuestas de acción sobre las emisiones de CO2 en el transporte marítimo.

PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN

Entre las principales actividades realizadas por la asociación en el periodo cubierto por esta Memoria se pueden destacar las siguientes, por orden cronológico:

- El 31 de enero de 2008 se celebró una reunión en Puertos del Estado para acordar la participación en el SIL 2008, en la que se acordaron la distribución de puestos en el stand de Puertos de España.

- El miércoles 6 de febrero de 2008 el Director General visitó las instalaciones del centro de formación del Puerto de Antwerp, en Bélgica, y mantuvo una reunión con los responsables de varios centros de formación de logística y transportes belgas para su participación en los cursos de la escuela europea de SSS.

- El viernes 8 de febrero el Director General participó como ponente en un Seminario sobre Derecho Marítimo, en Vigo, organizado por la Fundación para la Magistratura, con una ponencia sobre el SSS y las Autopistas del Mar.

- Entre el 9 y el 12 de febrero se celebró un curso Numina de la Escuela Europea de SSS para alumnos de diversos institutos dependientes de la Generalitat de Catalunya de formación logística, en el que participó el Director General.

- El día 15 de febrero el Director General mantuvo una entrevista con un representante de Vocento, empresa de gestión de contenidos en prensa y portales de Internet, relacionado con diarios como el ABC, para tratar de obtener mayor atención hacia el transporte marítimo de corta distancia.

- El día 18 de febrero el Director General asistió a la reunión de lanzamiento del proyecto PLAT SSS, en el que la Asociación participa junto con ARUP, el CEDIT e Innovation Strategies, en Palma de Mallorca, proyecto en el que se ha obtenido la financiación del Ministerio de Fomento, que tendrá una duración de dos años y cuyo objetivo es definir una plataforma electrónica para intercambio de datos en la inter-modalidad terrestre-marítima.

- El 21 de febrero el Director General tuvo una reunión con representantes de la Plataforma eMadPort, en relación con la iniciativa Madrid Puerto digital, para ver posibilidades de cooperación.

- Del 23 al 26 de febrero se celebró un nuevo curso taller, a bordo, NUNIMA, para alumnos de cursos de varios institutos catalanes de logística y transporte, en viaje a Génova.

- El día 29 de febrero el Director General se entrevistó con un representante de la empresa francesa LogProfile que realiza un estudio encargado por el Ministerio de Transportes francés relacionado con una Autopista del Mar en el mediterráneo.

- Del 1 al 4 de marzo se celebró un nuevo curso taller, a bordo, NUMINA de la Escuela Europea de SSS, para alumnos del Master de transporte y logística de la Universidad de Granada.

- El jueves, 27 de marzo se celebró una Jornada sobre Autopistas del mar, en Barcelona, organizada por

la Cámara de Comercio de Barcelona y el Estudi Llotja, en la que se presentó la Guia de uso del Transporte Marítimo de Corta Distancia elaborada por el Estudi Llotja, en esta jornada participó el Director General en una Mesa redonda en representación del Presidente.

- Del 29 de marzo al 1 de abril se celebró un curso taller a Bordo AVTORITAS para alumnos del Master de Negocio Marítimo de la Escuela Náutica de la UPC, en el que participó el Director General.

- Los días 8 y 9 de abril, se celebró una Cumbre sobre el Sector Marítimo en Lisboa en la que participó el Director General con una ponencia sobre el SSS y las Autopistas del Mar.

- Del 12 al 15 de abril se celebró de un nuevo curso taller a bordo AVTORITAS para de los Masters del CEU de Barcelona y la Fundación UPC.

- El día 18 de abril se celebró en Tarragona una Jornada de trabajo para presentar las conclusiones de los estudios realizados sobre las Autopistas del Mar en relación con el puerto de Tarragona. Fue invitado el Director General a participar realizando una presentación sobre las AdM en Europa.

- El 23 de abril, el Director general, junto con representantes de ARUP e Innovation Strategies, mantuvo una reunión con representantes del proyecto Europeo Shortsea XML con el fin de buscar sinergias de colaboración con el proyecto PLAT SSS, en el que la Asociación está colaborando con las empresas citadas

- El 28 de abril se celebró en Bruselas una nueva reunión de los Focal Points con los Centros europeos de promoción del SSS, Spc's y la DG TREN. Asimismo se celebraron dos reuniones de la ESN. Una previa, el domingo 27, para preparar la reunión con la Comisión y otra posterior, el martes 29.

- Del 10 al 13 de mayo se celebró un curso GLOSS de la Escuela Europea de SSS para empresarios de transporte portugueses, al que también asistieron operadores logísticos y directivos de autoridades portuarias, que fue dirigido por el Director General.

- Del 17 al 20 de mayo se celebró un curso AVTORITAS de la Escuela Europea de SSS, para alumnos del Master de Logística de La Salle, para profesionales de la logística, a Génova, en el que participó el Director General junto a Jaime Luezas de Puertos del Estado.

- Del 31 de mayo al 2 de junio se celebró un curso AVTORITAS de la Escuela E. de SSS, para alumnos del Master de Logística de la Universidad de Oviedo, para profesionales de la logística, y del Master en Negocio y Derecho Marítimo del Instituto Marítimo Español, al que asistió el Director General.

- Del 2 al 6 de junio se celebró la Feria del SIL, en Barcelona, en la que estuvo presente la Asociación, en el stand de Puertos de España. Estuvieron presentes el Director general y su asistente, atendiendo a las personas que acudieron en busca de información.

- El día 4 de junio, dentro del SIL, se realizó la presentación de los resultados del estudio sobre Requisitos de una Terminal de SSS, elaborado por FEPORTS por encargo de la Asociación, en el stand de Puertos de España, en el SIL. La presentación fue hecha por Vicente Cerdá, Director General de FEPORTS. La apertura del acto fue hecha por Enric Ticó.

- Del 7 al 10 de junio se celebró un nuevo curso GLOSS, a bordo, de la Escuela E. de SSS, para alumnos del Master de transporte de la CETM, empresarios y directivos de empresas de transporte por carretera. El curso fue dirigido por el Director General de la Asociación.

- El 12 de junio, se realizó, como estaba previsto, una Jornada sobre transporte marítimo de corta distancia en la Cámara de Comercio de Sevilla, organizada conjuntamente por la Cámara de Sevilla y la Asociación. La Jornada fue abierta por el Presidente de la Cámara, Francisco Herrero y presentada por Enric Ticó. En ella el Director General presentó el Simulador de costes, con demostración del mismo online y Genesio Antonelli, de FEPORTS, presentó los resultados del estudio sobre "Requisitos de una Terminal para el SSS". Acudieron 42 personas de la comunidad logística, de transporte y de la comu-

nidad portuaria de Sevilla, que participaron muy activamente en el coloquio que se celebró a continuación.

- El 18 de junio, se celebró una Jornada sobre Logística en el puerto de Tarragona, en la que fue invitado el Director General, para hablar de los Centros de promoción en Europa en relación con la intermodalidad.

- El día 20 de junio, la Compañía Transfennica organizó un encuentro con transportistas a bordo de uno de sus buques en el Puerto de Bilbao, consistente en una barbacoa para sus clientes. El Director General asistió invitado a participar en la misma.

- El día 23 de junio se realizaron en Burgos y Valladolid sendos encuentros de la Autoridad Portuaria de Santander y Brittany Ferries con transportistas, a los que fue invitado a participar el Director General. El encuentro de Burgos se celebró a las 11.30h en la Cámara de Comercio. El de Valladolid se celebraó a las 18.00h, también en la correspondiente Cámara de Comercio.

- El día 25 de junio AEUTRANSMER celebró, en Madrid, una Jornada sobre Autopistas del Mar en la que fue invitado a participar el Director General, presentando una ponencia sobre el objetivo de la jornada.

- Los días 26 y 27 de junio se celebró en Ámsterdam una reunión de la ESN y una Jornada sobre el proyecto comunitario CIPROC, en relación con los Centros de Promoción europeos, en las que participó el Director General.

- El día 18 de septiembre se celebró en A Coruña una Jornada sobre SSS, organizada con-juntamente por la Autoridad Portuaria de A Coruña, FETEIA y nuestra Asociación, en la que participaron el presidente y el Director General.

- Del 20 al 23 de septiembre se celebraron conjuntamente dos cursos GLOSS de la Escuela Europea de SSS, en los que participó el Director General.

- El 24 de septiembre el Director General participó en una Jornada en Barcelona sobre Op-timización de la capacidad portuaria, presentando los resultados del estudio sobre Requeri-mientos de una terminal de SSS

- El 2 de octubre el Director general participó en una reunión en Aveiro (Portugal) junto con el Centro de Promoción del SSS de Portugal, la Escuela Europea de SSS, el Instituto Marítimo español y la Autoridad Portuaria de Aveiro para analizar la posibilidad de una acuerdo sobre acciones comunes de promoción y extensión del conocimiento sobre el SSS en la Península Ibérica.

- 4 al 7 de octubre, el Director General participó en un curso GLOSS, de la Escuela europea de SSS, para empresarios belgas de transporte.

- El 23 de octubre se realizó en Paris una reunión de la ESN en la que participó el Director General.

- El 24 de octubre se celebró en Paris una Jornada sobre Transporte marítimo fluvial a al que fue invitado el Director General.

- Del 25 al 28 de octubre el Director General participó en un curso GLOSS de la Escuela Europea de SSS para empresarios de transporte de la zona de Cataluña.

- El 29 de octubre se dio contestación al formulario enviado por la Comisión Europea en relación con la posibilidad de establecimiento de una normativa comunitaria sobre Transporte multimodal, de acuerdo con la posición manifestada de los asociados de oponerse a dicha normativa unilateral de la Unión Europea frente a un Convenio global como el de UNCITRAL. Posteriormente la firma española de abogados encargada del correspondiente estudio solicitó al Director General una entrevista al respecto, por el interés producido por la respuesta.

- Del 1 al 5 de noviembre el Director general participó en un curso GLOSS en la Escuela Europea de SSS para empresarios de transporte portugueses.

- Del 9 al 12 de noviembre se celebró en la república Dominicana un Congreso de ALACAT al que fue invitado expresamente el Presidente para presentar el trabajo realizado por la Asociación para la promoción del SSS en España, el Simulador de costes y en general la estrategia de promoción utilizada en Europa para el SSS. La exposición fue muy bien acogida.

- Del 10 al 13 de noviembre la Asociación estuvo presente, con stand, dentro del gran stand de Puertos de España en Logitrans, el salón de la logística y el transporte organizado por la Comunidad de Madrid. El stand recibió muchas visitas de empresas de transportes.

- El 10 de noviembre se publicó un suelto del diario económico El Economista, con una página dedicada al SSS, con la participación de la Asociación.

- El 12 de noviembre el director General participó en una Jornada organizada por el CEL, en el seno de Logitrans, sobre la intermodalidad, como ejemplo de solución alternativa de transporte.

- El 19 de noviembre participaron el Presidente y el Director General en una Jornada sobre SSS para transitarios organizada por el Puerto de Barcelona y ATEIA Barcelona.

- El 25 de noviembre el director General presidió el Comité Académico de la Escuela Europea de SSS, que se reunió para analizar el resultado del proyecto en 2007-2008 y preparar propuestas para el nuevo proyecto de 2009-2010.

- El 27 de noviembre el Director General participó en una Jornada sobre la Fiscalidad del trans-porte y los costes externos organizada por la Fundación Corell, con una ponencia sobre la solución integradora de la Comodalidad, como logística colaborativa.

- El 27 de noviembre el Presidente y el Director General asistieron a la inauguración de la línea de SSS entre Castellón y Marina di Carrara, servida por Logitec Lines.

- El 2 de diciembre el Presidente y el Director General participaron en la Jornada sobre Marco Polo II organizada por la Autoridad Portuaria de Valencia en colaboración con la Asociación.

- El 3 de diciembre el Director General participó como ponente en una Jornada sobre SSS organizada por la Escuela Náutica de Barcelona, en relación con la Comodalidad como clave para la sostenibilidad.

SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE SSS.

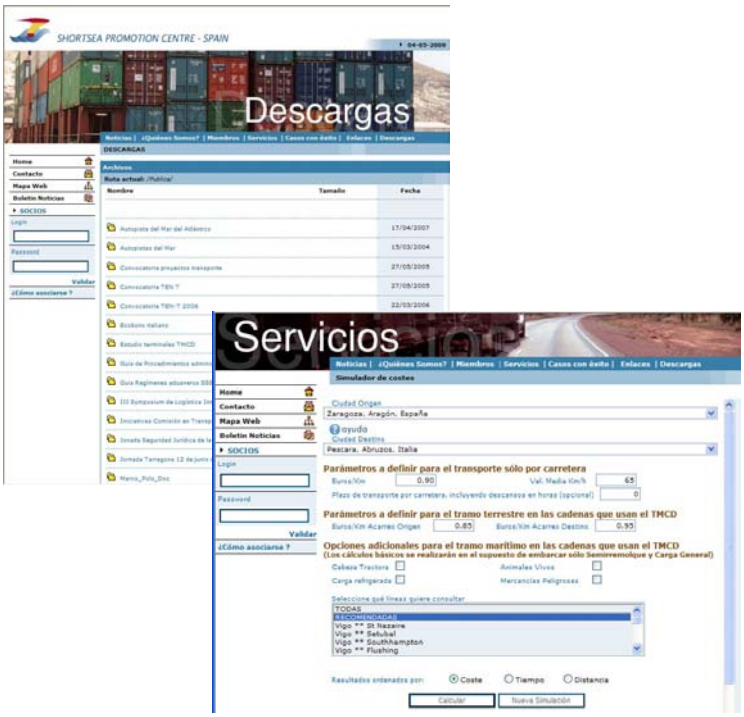
La Asociación mantiene su sitio Web en Internet. El sitio tiene vocación de portal informativo y de servicios sobre el Short Sea Shipping en España: www.shortsea.es

A sus páginas del área de información general, en las que se dan noticias sobre los más destacados eventos relacionados con el SSS, se le unen la información sobre la Asociación, sus fines y sus miembros, y se ha incorporado información actualizada sobre los sobre casos de éxito de servicios SSS, especialmente en España. Se mantienen y actualizan los enlaces de interés sobre el SSS y se incorporan periódicamente aquellos documentos básicos de interés general, tales como el Libro Blanco de transporte de la Comisión Europea y su revisión, o la definición de Autopistas del Mar, el nuevo Reglamente sobre el programa de ayudas "Marco Polo II", las convocatorias de proyectos, los documentos de la Comisión Europea sobre las Autopistas de Mar, el Vademecum de la Comisión Europea, las consultas sobre las Autopistas del Mar, y el resto de política de transportes de la U.E.. Recientemente se han incorporado las pertinentes informaciones sobre el Ecobono italiano, y sobre el Ecobono del país vasco.

La página de servicios está constituida por un enlace con el sitio en Internet de la ESN, con los motores de búsqueda de Servicios SSS en Europa, por países, en la base de datos en la que está incorporados los datos aportados por los agentes españoles y recogidos por el SPC-Spain. También pueden consultarse datos de cualquier puerto europeo o bien sobre la flota de buques tramp disponibles para el SSS, ésta última en construcción.

Durante el año 2008 el Simulador de costes cadenas intermodales, una herramienta eficaz y sencilla para ayudar a los decisores del transporte a tomar la decisión adecuada en cada momento y en cada servicio, conociendo las posibilidades y el coste y tiempo de tránsito de las alternativas posibles, ha seguido suscitando el interés tanto de operadores de transporte como de consultores y estudiantes de cursos de logística y transporte.

El tercer nivel del portal es de uso interno de los socios. Dentro de estas páginas los socios reciben información sobre la convocatoria de reuniones, las documentaciones de uso interno pertinentes, boletines internos de noticias. En este nivel se ha incorporado una página de foros, en los que se invita a la participación activa a los miembros de la Asociación.



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La Asociación, el SSS en general, y las Autopistas del Mar, en particular, han continuado manteniendo el interés general de los medios especializados en el transporte y en la logística. Así, durante el año 2008 se han recogido numerosos artículos en torno al tema del SSS, generados unos por actividades de la Asociación, por noticias sobre los actuales servicios de SSS así como por los nuevos establecidos, por los puertos, la Comisión Europea y sus desarrollos en pro de la intermodalidad, el programa Marco Polo II, las Autopistas del Mar, el ecobono, etc.

Dos medios especializados en economía, El Economista y el Cinco Días se han unido a los medios habituales, especializados en el transporte y la logística para publicar información sobre el SSS y la intermodalidad.

En cumplimiento de los objetivos de visibilidad y difusión de imágen se ha utilizado la publicidad en 12 medios especializados en el transporte y la logística, con un total de 20 anuncios, manteniendo el lema "El Short Sea Shipping una alternativa logística sostenible".

A ello ha colaborado también el Boletín Informativo de Anave, con varias inserciones gratutitas a lo largo del año, como viene siendo habitual.

PUBLICACIONES

En el año 2008 se ha mantenido la publicación un newsletter basado en la web, para los asociados y público en general.

La "Guia de los regímenes aduaneros aplicables al transporte marítimo de corta distancia", basada en el documento de trabajo de los servicios de la Comisión Europea (DG TREN y DG TAXUD) ha seguido suscitando el interés de numerosos colectivos, empresas y estudiosos del tema.

Se siguen solicitado numerosos ejemplares de la misma, tanto en el entorno portuario como en el entorno académico, para cursos de transporte y comercio exterior.

La edición de la Guía de Procedimientos administrativos en Puertos españoles de interés general, elaborada conjuntamente por Puertos del Estado y la Fundación FEPORTS y editada por SPC-Spain en CD ha sido bien acogida en el sector.

Son también muy demandados los estudios realizados por la Asociación, que se envían en formato digital a los interesados que lo solicitan.

Se han publicado, asimismo, reportajes en periódicos económicos y en revistas especializadas.

ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS

COMISIÓN EUROPEA

A finales del año 2008 la Comisión Europea ha lanzado nuevas propuestas en favor del transporte marítimo, y el transporte marítimo de corta distancia.

Lo ha hecho con varias comunicaciones al Parlamento y al Consejo:

- Comunicación y plan de acción para establecer un Espacio europeo de transporte marítimo sin barreras: Su objetivo es eliminar los complejos procedimientos administrativos y en especial la intervención de la Aduana en los tráficos de transporte marítimo de corta distancia entre puertos europeos.

- Comunicación sobre los objetivos estratégicos y recomendaciones para la política de transporte marítimo de la UE hasta 2018: Si bien los aobjetivos generales son encomiables, no tanto así lo son los relativos a la cuestión relativa a las emisiones en el transporte marítimo, que a juicio del sector, son poco realistas.

- Una propuesta de Directiva sobre formalidades a la entarda y salida de los puertos de la UE, anulando la anterior de 2002.

También la Comisión Europea lanzó una consulta sobre la posibilidad de legislar un contrato de transporte intermodal. Esta iniciativa fue contestada ampliamente por el sector, y desde los Centros de Promoción del SSS europeos, entre ellos el español, en favor de la Convención de Uncitral, parobada por Naciones Unidas con el nombre de Convenio de Rotterdam.

EN ESPAÑA

En este año se finalizó, practicamente el ejercicio relacionado con el acuerdo con francia para el establecimiento de Autopistas del Mar entre Francia y España en el Atlántico. A principios de 2009 se anunció la firma de los acuerdos y de los contratos correspondientes que finalizan el proceso iniciado dos años antes.

Finalmente la elección ha recaido en la AdM entre Algeciras y Vigo a Nantes-St Nazaire, con prolongación a Le Havre, servida por Acciona Trasmediterránea y entre Gijón y Nantes-St. Nazaire, servida por el consorcio CGA, CGM – Louis Dreyfus y Grimaldi.

También destacó la decisión del Gobierno Vasco de establecer unas ayudas a los transportistas que utilicen los servicios de transporte marítimo de corta distancia y embarques sus camiones y trailers en estos entre puertos del país vasco y puertos europeos.

Por otro lado, el Ministerio de Fomento, propició la creación de una Comisión de Intermodalidad, en el seno del Consejo nacional del Transporte. Aunque la Asociación no es mimbro de dicho Consejo Nacional, ha sido admitida como miembro de la Comisión. Como Coordinador de la Comisión fue nombrado Antonio Pérez Millán. La Comisión comenzó su andadura a finales del 2008 y ha continuado en el 2009, centrada especialmente su actividad en tratar de eliminar los cuellos de botella para el desarrollo de la intermodalidad en España.

Otro de los temas ha sido el desarrollo del Proyecto de Ley de modificación de la Ley 48/2003, de puertos, que finalmente ha sido aprobada por el Consejo de Ministros y trasladada a las Cortes para su tramitación parlamentaria.

La preocupación de la Asociación se centró en el encuentrode una fórmula que permitiera el manetenimiento de las bonificaciones en las tasas portuaria al SSS, debido a su eliminación en el borrador, por un Dictamen motivado de la Comisión Europea. Finalmente se ha establecido una tasa diferenciada.

EUROPEAN SHORTSEA NETWORK

La red europea ha seguido creciendo, con la incorporación del Centros de Promoción de Turquia. En 2008 el número de miembros ha sido de 21.

Durante el año 2008, Portugal y Francia han ejercido la presidencia de la ESN en los semestres correspondientes. En 2009 le corresponderá a Noruega y a Suecia.

Además de una reunión en Bruselas en abril, coincidiendo con la reunión anual con los Focal point, ésta organizadas por la Comisión, se celebró una segunda en Amstedam, coincidiendo con la reunión del proyecto CIPROC, y la Presidencia francesa organizó una tercera en Paris. Cabe destacar algunos acuerdos adoptados:

- Mantener la cuota de participación simbólica para 2008 de 100 €.
- Contratar una persona para el mantenimiento de la base de datos de los servicios de SSS en puertos europeos, en la Web de la ESN.
- Preparar la presentación de todos los SPC's en la reunión de los Focal point, e insistir en la situación financiera insostenible de algunos SPC's.
- Preparar una reunión con los parlamentarios europeos, a bordo en un curso de Escola europea de SSS.
- Preparar la Base de datos para recibir los schedules en XML.

Nuestra Asociación, a lo largo de 2008, ha seguido alimentando la base de datos de los servicios de SSS con los datos que que se prestan desde los puertos españoles. SPC-Spain ha recogido los datos de las líneas que operan en los puertos españoles y sus agentes incorporándolos a la base general, pudiendo ser consultados en el sitio Web de la ESN, directamente, o a través de los enlaces correspondientes en el sitio Web de la Asociación.

Asimismo pueden consultarse los datos de todos los puertos europeos.

European Shortsea Network

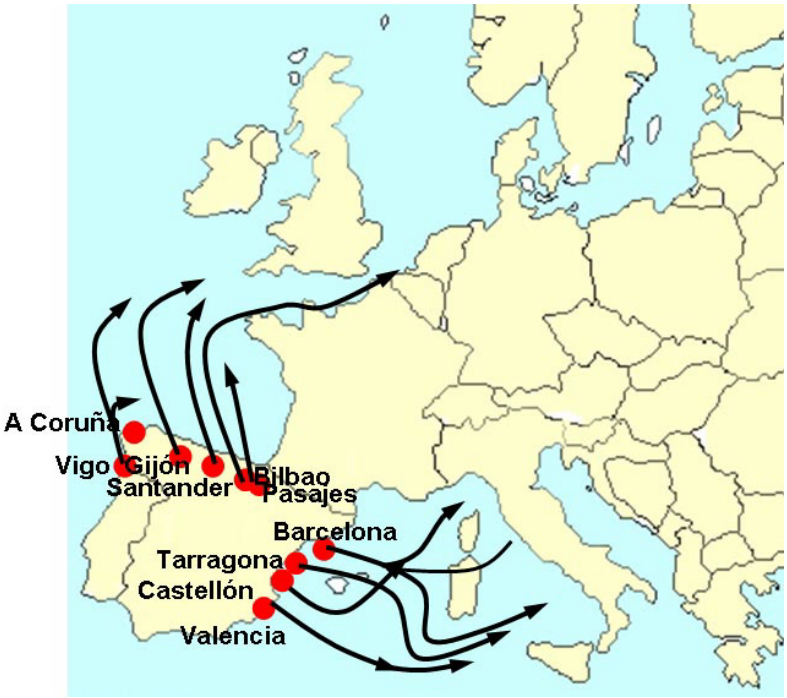
LA ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING. PERSPECTIVAS

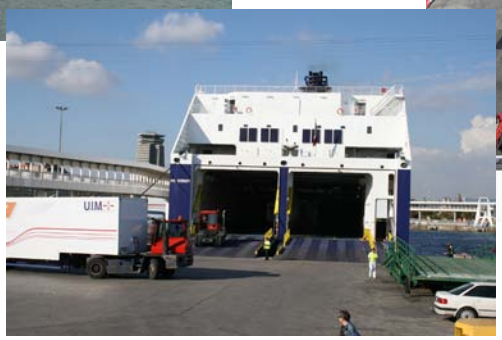
Las estadísticas comunitarias se siguen refiriendo al tráfico marítimo global entre países comunitarios, cuando hablan de transporte marítimo de corta distancia. Las zonas con mayor volumen de carga han seguido siendo el Mar del Norte y el mediterráneo.

En lo que se España, hay que seguir consignando que es el Mediterráneo el área de mayor crecimiento, aunque hay que consignar, también el aumento de cargas en el Cantábrico. Las estimaciones actuales elevan a más de 10 millones de toneladas la capacidad de trasferencia de carga de los servicios de SSS del sur europeo. En el área mediterránea se estima que actualmente son ya cerca de cinco mill. de tons. el transporte realmente trasferido de la carretera a la intermodalidad marítima, si bien a finales del año se ha empezado a notar el descenso de carrgas debido a la crisis financiera internacional.

Es de destacar el establecimiento de dos nuevos servicios de SSS en España, uno entre Castellón y Marina di Carrara y otro entre Málaga y Livorno. Es de destacar también el joint venture entre Suardíaz y Grimaldi para prestar el servicio de Barcelona Livorno.

En el año 2008 los servicios de SSS en España eran 47, entre Ro-Ro y contenedorespresstados por 20 compañías uniendo 11 puertos españoles con puertos europeos.





SERVICIOS DE SSS EN ESPAÑA

Cía. Naviera	Puerto Salida	Puertos de llegada	Frecuencia	Transit time	Buques en servicio	Tipo buque	Capacidad
Cía Trasmediterránea	Vigo	St. Nazaire	4xsemana	28 h.	S.F. Levante	Ro-Ro	1800 m.l.
Flota Suardíaz	Vigo	Southhampton, Santander, Setúbal	1xsemana		Galicia	Ro-Ro	
Flota Suardíaz	Vigo	Setúbal, Flushing	1xsemana		Suar Vigo	Ro-Ro	
Flota Suardíaz	Vigo	Montoir, Sheerness	1xsemana		Bouzas	Ro-Ro	105 trailers
UECC	Vigo	Zeebrugge, Southhampton	1xsemana	4 días			
Delphis	Vigo	Lisboa, Leixoes, Le Havre, Rotterdam	1xsemana		JRS Capella	Cont.	436 TEU's
Xpress Cont. Lines	Vigo	Lisboa, Leixoes, Le Havre, Rotterdam	1xsemana			Cont.	500 TEU's
OPDR	A Coruña	Hamburgo - Bremen - Amberes - Felixstowe - Rotterdar	1xsemana			Cont.	
X-pres	A Coruña		1xsemana			Cont.	
Xpress Cont. Lines	Gijón	Rotterdam	1xsemana			Cont.	
JSV	Gijón	Livorno, Chivitavecchia	1x15 días			Cont.	
Brittany Ferries	Santander	Poole	1xsemana	27 h.	Contentin	Ro-Ro	77 trailers
Brittany Ferries	Santander	Plymouth	2xsemana	20,5 h.	Pont Aven	Ro-Ro	77 trailers
UECC	Santander	Zeebrugge	1xsemana			Car Carrier	
UPM-Seaways	Santander	Kotka, Rauma, Bremerhaven	1xsemana		Misida	Ro-Ro	
Euro Marine Carrier	Santander	Newcasle, Le Havre, Teesport	2xsemana		Kebbi	Car Carrier	
Mann Lines	Santander	Cuxhaven	1xsemana		Borden	Ro-Ro	105 trailers
Flota Suardíaz	Bilbao	Bristol, Dublin, Belfast, Tilbury	1xsemana			Cont.	
Geest Noth Sea Line	Bilbao	Rotterdam, Londres, Tilbury	2xsemana			Cont.	
Naviera Pinillos	Bilbao	Southampton, Felixtow, Dublin	1xsemana		Montserrat B	Cont.	1000 TEU's
OPDR	Bilbao	Felixtow, Rotterdam	1xsemana			Cont.	700 TEU's
OPDR	Bilbao	Rotterdam	1xsemana			Cont.	700 TEU's
Transfennica	Bilbao	Zeebrugge	3xsemana	18 h.	Elisabeth Russ	Ro-Ro	105 trailers
Xpress Cont. Lines	Bilbao	Le Havre, Zeebrugge, Rotterdam	1xsemana			Cont.	
MacAndrews	Bilbao	Bristol, Dublin, Montoir	1xsemana			Cont.	500 TEU's
MacAndrews	Bilbao	Liverpool, Greenock	1xsemana			Cont.	500 TEU's
UECC	Pasajes	Bristol	1xsemana			Car Carrier	
UECC	Pasajes	Zeebrugge, Flushing	1xsemana			Car Carrier	

SERVICIOS DE SSS EN ESPAÑA

Cía. Naviera	Puerto Salida	Puertos de llegada	Frecuencia	Transit time	Buques en servicio	Tipo buque	Capacidad
UECC	Pasajes	Zeebrugge, Sheerness	1xsemana			Car Carrier	
Grandi Navi Veloci	Barcelona	Génova	1xdía	18 h.	Coraggio, Audacia	Ro-Ro	
Grandi Navi Veloci	Barcelona	Génova, Tanger	1xsemana	24 h.	Splendid	Ro-Ro	
Grimaldi Nápoles	Barcelona	Chivitavecchia, Puerto Torres	1xdía	18 h.	C. Roma, C. Barcelona	Ro-Ro	3000 m.l.
Grimaldi Nápoles	Barcelona	Livorno	3xsemana	18 h.	Florencia	Ro-Ro	2250 m.l.
Xpress	Barcelona	Palermo, Nápoles	1xsemana			Cont.	
Xpress	Barcelona	Fos	1xsemana			Cont.	
Xpress	Barcelona	Lisboa	1xsemana			Cont.	
Flota Suardíaz	Barcelona	Fos, Pireo, Derince	1xsemana			Ro-Ro	
Flota Suardíaz	Tarragona	Livorno	2xsemana		Arroyofrio dos	Ro-Ro	71 trailers
Flota Suardíaz	Tarragona	Civitavecchia, Salerno	2xsemana		L'Audace	Ro-Ro	105 trailers
JSV Logistics	Tarragona	Livorno, Salerno	1xsemana		Amrun trader	Cont.	600 TEUs
Grimaldi Nápoles	Valencia	Livorno	2xsemana	36 h.		Ro-Ro	
Grimaldi Nápoles	Valencia	Gemlik, Salerno	3xsemana			Ro-Ro	
Grimaldi Nápoles	Valencia	Salerno, Cagliari	2xsemana			Ro-Ro	
Neptune Lines	Valencia	Marsella, Barcelona, El Pireo, Iraklion, Thessalonica	1xsemana			Ro-Ro	
SPX-Xpress service	Valencia	Barcelona, Valencia, Lisboa, Bilbao, Gijón, Vigo, A Coru	1xsemana			Cont.	
Logitec Lines	Castellón	Marina di Carrara	3xsemana		Kilmore	Ro-Ro	120 trailers
Ustica Lines	Málaga	Livorno	1xsemana		Carlo Morace	Ro-Ro	105 trailers

RELACIÓN DE ASOCIADOS

Organismo Público Puertos del Estado

ANAVE - Asociación de Navieros Españoles

ANARE - Asociación Nacional de Remolcadores

Navantia - Astilleros públicos

PYMAR - Pequeños y Medianos Astilleros Sociedad de Reconversión, S.A.

ANESCO - Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias

FETEIA - Federación Española de Transitarios Expedidores y Asimilados

Colegio Oficial Nacional de Prácticos de puerto

Asociación Española de Amarradores de Buques

VPI Logística, S.A.

Ports de la Generalitat

Grimaldi Logística España, S.L.

UECC Ibérica, S.A.

Grupo Boluda (Naviera Pinillos, S.A.)

Flota Suardíaz, S.A.

APPORTT - Agrupación Interés Económico para la Promoción del Puerto de Tarragona

CETM - Confederación Española de Transportes de Mercancías

Portos de Galicia

Fundación FEPORTS de la Comunidad Valenciana

Buquebus España, S.A.

Empresa Pública Puertos de Andalucía

MacAndrews, S.A.

ANFAC - Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones

Fundación Valenciport

Cía. Trasmediterránea, S.A.

Fundación PortCastelló - Comunidad portuaria del Puerto de Castellón

Cámara de Comercio de Sevilla

Fundación Bahía Almeriport - Comunidad portuaria del Puerto de Almeria