

*ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA*



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



MEMORIA 2005

ÍNDICE

	Página
ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN	3
BALANCE	4
ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES	6
PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN	8
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE EL SSS	12
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	13
PUBLICACIONES	14
ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS	15
EUROPEAN SHORTSEA NETWORK	16
ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING	17
RELACIÓN DE ASOCIADOS	18

ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN

JUNTA DIRECTIVA 2005 (hasta 13 de diciembre de 2005)

Presidente: D. Manuel Carlier (ANAVE)

Vicepresidente: D. Jaime Luezas (PUERTOS DEL ESTADO)

Vocales:
D. Leonardo Carbone (GRIMALDI LOGÍSTICA)
D. Manuel García (VPI LOGÍSTICA)
D. Ángel L. Mato (GRUPO BOLUDA)
D. Víctor Merelo (FETEIA)
D. Manuel Monfort (CETM)
D. Santiago Pérez Torres (ANESCO)
D. Juan Riva (FLOTA SUARDÍAZ)
D. Josep Saltó (APPORTT)

JUNTA DIRECTIVA 2006 (desde 13 de diciembre de 2005)

Presidente: D. Enric Ticó (FETEIA)

Vicepresidente: D. Jaime Luezas (PUERTOS DEL ESTADO)

Vocales:
D. Manuel Carlier (ANAVE)
D. Leonardo Carbone (GRIMALDI LOGÍSTICA)
D. Fernando Casas (Cía. TRASMEDITERRÁNEA)
D. Ángel L. Mato (GRUPO BOLUDA)
D. Marcos Montero (CETM)
D. Santiago Pérez Torres (ANESCO)
D. Juan Riva (FLOTA SUARDÍAZ)
D. Josep Saltó (APPORTT)

ORGANIZACIÓN INTERNA

Director General: D. José Francisco Vidal

Asistente: Dña. Hassna Kadiri



BALANCE

El año 2005 se puede decir que ha sido un año de transición. Entre el modelo del trasvase de carga preconizado en el Libro Blanco y el concepto de intermodalidad cooperativa, entre el programa Marco Polo I y el programa Marco Polo II y los fondos TEN.

EL SSS está pasando desde el modelo de Servicios de transporte marítimo de corta de distancia, con pocos incentivos, al intento de integración de estos servicios con las infraestructuras y otros servicios, para ser acreedores de mayores incentivos, dentro de lo que se ha dado en llamar Autopistas del Mar, sin que por el momento exista una definición clara de esta figura que despeje las incertidumbres del camino a recorrer.

El primer empuje de la Comisión ha dado paso al voluntarismo de algunos países miembros para tratar de dar sentido al proyecto de Autopistas del Mar, mientras que el nuevo Comisario de Energía y Transportes solicita un mayor esfuerzo, especialmente financiero, a los países miembros.

La Conferencia Ministerial de Ljubljana, sobre las Autopistas del mar, ha dejado las siguientes conclusiones, entre otras:

- Es necesaria la colaboración entre los Estados miembros relacionados con las Autopistas del Mar.
- Es importante el nivel de información, y de intercambio de la misma, entre los actores involucrados en la preparación de los corredores de las diferentes Autopistas del Mar, para mantener la coherencia de la aproximación global.
- Los Estados miembros deben dar prioridad a las Autopistas del Mar en el marco de la programación TEN-T e involucrar al sector privado para convertir el concepto en iniciativas concretas.
- La Comisión presentará en el 2007 la primera lista de proyectos específicos de Autopistas del Mar que se habrán seleccionado de entre los presentados por los Estados miembros en el marco del programa TEN-T.
- Las autoridades públicas, nacionales y regionales deben apoyar la extensión del mandato de los Centros nacionales de Promoción del SSS para que incluyan los aspectos de la intermodalidad y que se conviertan en Centros de Promoción del transporte intermodal.

Cabe destacar la labor que Puertos del Estado está realizando, en este contexto, que, como las conclusiones de esta Conferencia han recogido, ha permitido que España siga liderando el proceso de concreción de los correspondientes criterios a nivel europeo. Así, se ha firmado una carta de intenciones con nuestro vecino país, Francia, para elaborar conjuntamente las bases del concurso destinado a concretar los elementos que formarán parte de la Autopista del Mar del Atlántico, en el corredor hispano-francés.

Igualmente se están desarrollando conversaciones con Italia con el mismo propósito en relación con la Autopista del Mar del Mediterráneo Occidental.

Así, se están elaborando dos estudios relacionados con estas Autopistas del Mar, ATMOS y WESTMOS, financiados por la Comisión Europea.

Por su parte, las actuaciones empresariales han permitido que en la actualidad se cuente con unos veinticuatro servicios de SSS en los puertos de Vigo, Santander, Gijón, Bilbao, Pasajes, Barcelona, Tarragona y Valencia, prestados por 12 empresas y que estén en estudio servicios desde otros puertos.

Algunos de estos servicios han propiciado, por ejemplo, que algún puerto, como el de Barcelona, haya multiplicado por seis el volumen de mercancías transportadas en servicios de SSS.

Cabe ahora que se plasmen en objetivos concretos las propuestas del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) en torno a la promoción del SSS y las Autopistas del Mar, entre las que hay que destacar tres programas específicos:

- El primero, para la eliminación de los obstáculos al desarrollo del SSS,
- Un programa de apoyo al desarrollo de cadenas intermodales que permita financiar las fases iniciales de puesta en marcha de nuevos servicios (una iniciativa que ya SPC-Spain había propuesto al Gobierno en

- su primer año de existencia) complementarias a las previstas en el Marco Polo,
- un programa para la mejora de los accesos portuarios y de las terminales de SSS.

Hay que destacar, también, que el Ministerio de Fomento ha concedido a nuestra Asociación la financiación necesaria para desarrollar los dos estudios aprobados por nuestra Junta Directiva, que ya están en marcha:

Un Simulador de costes y plazos de cadenas intermodales entre España y los países de UE, que incluye una estudio del mercado relativo a los nuevos países miembro, y que servirá como instrumento de ayuda en la toma de decisiones sobre alternativas intermodales.

Un estudio sobre los requisitos que debe tener una terminal de SSS.

Esperamos que estos estudios colaboren a mejorar el conocimiento de la alternativa logística representada por el SSS en pro de un transporte europeo capaz de crecer a los ritmos previstos de forma sostenible.

En la última convocatoria del Marco Polo se han elegido 12 proyectos para ser financiados dentro de este programa, entre los cuales cinco de ellos, el 42%, están relacionados con España.

Dos servicios de SSS Ro-Ro, un servicio Lo-Lo, un servicio de break bulk, y un proyecto en el área del conocimiento común, relacionado con el intercambio de información entre los agentes de una cadena de SSS.

Este año se ha realizado la penúltima convocatoria de proyectos dentro del programa Marco Polo I. A partir del año que viene será Marco Polo II el que iniciará su andadura con mayores recursos financieros, si los recortes presupuestarios de la UE no hacen mella en él.

Es un momento decisivo para tomar decisiones empresariales. Las correspondientes decisiones administrativas deben facilitar y despejar las incertidumbres para esta toma de decisiones, vital para el futuro del SSS.



ORGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES

A lo largo del año 2005 se han celebrado tres reuniones de la Asamblea General y dos reuniones de la Junta Directiva, todas ellas en sesión abierta a todos los asociados, fórmula adoptada para lograr una mayor participación de todos los miembros, así como una mayor transparencia en la toma de decisiones.

En el curso de estas reuniones se adoptaron cerca de veinte acuerdos, en desarrollo de los objetivos y fines de la Asociación. Los principales se indican a continuación por orden cronológico de la reunión correspondiente:

PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS

Reunión de la Junta Directiva de 7 de junio de 2005

- Aprobación de la Memoria anual del 2004 para su presentación a la Asamblea General y su distribución posterior a los medios de comunicación.
- Aprobación de las cuentas del año 2004, para su presentación a la Asamblea General, incluyendo la propuesta de traspaso del resultado positivo al presupuesto del año 2005.
- Acuerdo de realizar una reunión monográfica el día 20 de junio a las 12.30h. en Puertos del Estado para analizar las alegaciones a presentar a la Propuesta de Anteproyecto de Ley General de la Navegación Marítima.
- Acuerdo de modificación de los estatutos para cambiar el domicilio social a Jorge Juan, 19.
- Aprobación de la incorporación de RENFE a la Asociación, una vez presente la solicitud.

Reunión de la reunión de la Asamblea General de 7 de junio de 2005

- Aprobación de la Memoria del año 2004.
- Aprobación de las cuentas del año 2004, así como el traspaso del resultado positivo al presupuesto del año 2005.
- Aprobación de la modificación de los estatutos de la Asociación para incluir el cambio del domicilio social a Jorge Juan, 19.

Reunión de la reunión de la Junta Directiva de 13 de diciembre de 2005

- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas, así como participación en los próximos eventos informados.
- Aprobación del texto de modificación de los estatutos a presentar a la Asamblea General, para modificar el artículo 33 de los mismos sobre la designación y elección del Vicepresidente.
- Aprobación de los presupuestos de la Asociación para el año 2006.
- Aprobación de las cuotas de los asociados para el año 2006.
- Aceptación de las candidaturas para las Elecciones a la Junta Directiva.
- Nombramiento de un Comité de estudios para supervisar el desarrollo de los estudios encargados y financiados por el Ministerio de Fomento sobre Un Simulador de costes y plazos para cadenas de transporte intermodal y marítimas entre España y los países de la UE y Requisitos de una terminal para los servicios de transporte marítimo de corta distancia.

Reunión de la Asamblea General Extraordinaria de 13 de diciembre de 2005

- Acuerdo de modificación del artículo 33 de los estatutos de la Asociación en el sentido de no restringir las posibilidades de reelección del Vicepresidente.

Reunión de la Asamblea General ordinaria de 13 de diciembre de 2005

- Aprobación, por unanimidad, del Presupuesto y las Cuotas para el año 2006.
- Elección del Presidente, Vicepresidente, y Vocales de la Junta Directiva, por un período de dos años.
- Agradecimiento a D. Manuel Carlier por la labor realizada a lo largo de los primeros cuatro años de existencia de la Asociación.



PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN

Entre las principales actividades realizadas por la Asociación en el periodo cubierto por esta Memoria se pueden destacar las siguientes, por orden cronológico:

- El día 16 de diciembre de 2004 se realizó consulta a la Junta Directiva sobre la procedencia del cambio de domicilio de la Asociación y sobre la solicitud de ingreso como miembros de la Asociación de Cía. Trasmediterránea y de COMPORT. Los tres supuestos fueron aprobados por unanimidad. Cía. Trasmediterránea formalizó el ingreso en la Asociación, y es miembro desde primeros del año 2005.
- El día 18 de enero de 2005, La Asociación, representada por el Director General, estuvo presente en la entrega de los premios de periodismo de ANAVE, presidida por el Director General de la Marina Mercante.
- El 20 de enero de 2005 se celebró en Puertos del Estado una jornada de trabajo sobre el documento que presentó en relación con los Criterios de calidad en las Autopistas del Mar, para poder profundizar en los parámetros y valores considerados y perfilar lo mejor posible la postura española en relación a las Autopistas del Mar. La convocatoria, junto con el documento en cuestión, fue realizada por nuestra Asociación. La jornada contó con una gran participación. Posteriormente Puertos del Estado circuló el documento definitivo con las aportaciones recibidas.
- El 25 de enero de 2005 el Director General asistió, en representación de la Asociación a la inauguración de la Terminal Polivalente del puerto de Castellón que será habilitada, especialmente, para servicios de SSS desde dicho puerto.
- El día 3 de febrero de 2005 la Asociación realizó una gestión en relación con la trasposición de la Directiva de "tiempos de conducción", apoyando la necesidad de que en la transposición de la misma se debería hacer compatible el reconocimiento a los trabajadores móviles, a los efectos laborales y salariales oportunos, que se encuentran a disposición de la empresa, y, simultáneamente, que el tiempo de viaje marítimo se compute como descanso. Ello favorecería la integración de los servicios de TMCD, sin menoscabo, naturalmente, de la seguridad en el transporte de mercancías en Europa.



- El 9 de febrero el Director General asistió, invitado por el Ministerio de Fomento, al foro sobre el PEIT que realizó dicho Ministerio en el CEDEX, y en el que se avanzó el contenido del mismo.
- El 21 de febrero de 2005 se realizó el cambio de domicilio de la Asociación a la ubicación actual, que había sido autorizado por la Junta Directiva con fecha 21 de diciembre de 2004.
- El 21 de febrero de 2005, el Director General asistió, invitado por la Dirección General de Transportes de la Generalitat Valenciana, a una reunión celebrada en la misma entorno a la Estrategia para la promoción del TMCD en la Comunidad Valenciana.
- El día 22 de febrero de 2005, el Director General asistió a una reunión organizada por FEPORTS, en Valencia, para la preparación del Taller técnico transnacional para la adaptación del Transporte internacional de Mercancías por carretera al SSS.

- El 24 y 25 de febrero se celebró un Seminario en Vigo sobre Las Autopistas del Mar y el SSS. Retos de las ciudades portuarias ante la Globalización, organizado por el Ayuntamiento de Vigo con la colaboración de la A.P. Vigo y Uniport Vigo. Presentó en el una ponencia el Presidente de la Asociación. Asistió también el Director General.
- El día 1 de marzo de 2005, el Presidente, el Vicepresidente y el Director General se reunieron con el Director Comercial de RENFE Mercancías para presentarle la Asociación e invitarles a asociarse una vez producida la división de RENFE en el ADIF y RENFE Mercancías.
- El día 8 de marzo de 2005, el Director General asistió a la reunión de la ESN en Bilbao, en la que se aprobaron los Términos de Referencia y el Memorando de Entendimiento de la Red para el año 2005, acordándose mantener la cuota simbólica de 500 € anuales. También se acordó la participación de nuestra Asociación y la de Portugal, junto con la de Italia en la monitorización y tutoría de los nuevos Centros de promoción del SSS en los países mediterráneos y del mar Negro, en los nuevos países miembro.
- Los días 9 y 10 de marzo de 2005, el Director General participó como moderador en algunas de las Jornadas del evento Shortsea 2005, organizado en Bilbao por el grupo editorial alemán DVV, De Lloyd y El Vigía de Barcelona. La Asociación estuvo también presente en el stand de la ESN en el mismo evento.
- El día 14 de marzo se celebró una reunión de un grupo de trabajo convocado para analizar el PEIT y las posibles alegaciones de la Asociación al mismo. Como resultado de la misma y de las aportaciones de los miembros asistentes se envió un documento al Ministerio de Fomento con las alegaciones acordadas.
- El día 22 de marzo se celebró un desayuno con la prensa para presentar la nueva sede de la Asociación e informar a la prensa de lo realizado en el tercer año de existencia de la Asociación. A la misma asistió la mayor parte de los medios relacionados con el transporte. Por parte de la Asociación presentaron el acto el Presidente, el Vicepresidente y el Director General.
- El día 6 de abril de 2005 se celebró un Seminario organizado por la Asociación Española del Transporte sobre las Autopistas del Mar en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos que fue abierto por el presidente de Puertos del Estado, Mariano Navas. Participó en mismo el Director General con una ponencia sobre la coordinación entre Modos de transporte.



- Los días 21 y 22 de abril se celebró en Varna, Bulgaria, un seminario sobre SSS organizado por el TAIEX, unidad de la Comisión Europea para asistencia a los países candidatos. La Asociación, especialmente invitada por la Comisión Europea, estuvo representada por el Director General, que aprovechó el evento para mantener conversaciones con grupos navieros búlgaros posiblemente interesados en establecer alguna línea regular con el mediterráneo español, en consorcio con empresas españolas.
- El día 26 de abril de 2005 se celebró en Valencia el Taller TIMC SSS, organizado por FEPORTS. La Asociación estuvo presente representada por el Director General. En él se debatió el interés del SSS para las empresas de transporte por carretera.

- El día 4 de mayo se presentó en Madrid la Asociación Madrid Plataforma Logística (MPL). Estuvieron presentes, representando a la Asociación, el Vicepresidente y el Director General, que mantuvieron ofrecieron la colaboración del SPC al gerente de MPL, en la promoción del transporte intermodal.
- El día 11 de mayo de 2005 el Director General participó como ponente en el XI Congreso de Tráfico Marítimo y Gestión Portuaria organizado en Cartagena por Puertos del Estado y la A.P. de Cartagena.
- Del 14 al 17 de mayo se celebró el curso AVTORITAS, que como su antecedente GLOSS, se realizó a bordo de un buque de Grimaldi, en el tráfico Barcelona Civitavecchia, organizado por la A.P. de Barcelona, con la colaboración de Puertos del Estado y nuestra Asociación. Este curso estaba destinado a alumnos de logística. Participaron alumnos de la Universidad de Oviedo, de la Universidad de Barcelona y de la Pontificia Comillas. Estuvieron presentes el Vicepresidente y el Director General, formando parte del cuadro de profesores del curso.
- Entre los días 17 y 20 de mayo la Asociación estuvo presente en el SIL, en Barcelona, compartiendo stand con Puertos del Estado y Puerto Seco de Madrid. Estuvieron allí el Vicepresidente y el Director General, que atendieron las consultas realizadas por los visitantes a esta importante Feria de la Logística.



- El día 26 de mayo el Director General participó como ponente en las Jornadas Técnicas de la Asamblea General de la Federación de Prácticos en Pontevedra.
- Los días 14 y 15 de junio se celebró en Tarragona el II Symposium de Logística Intermodal organizado por APPORTT. La Asociación fue invitada a participar en la figura del Director General que presentó allí una ponencia. Estuvieron presentes el Vicepresidente y varios miembros de la Junta Directiva.
- El día 20 de junio, se celebró en Puertos del Estado una reunión de un grupo de trabajo para analizar la propuesta de la Ley general de la Navegación. Las conclusiones del grupo de trabajo se trasladaron al Ministerio de Justicia para su consideración.
- El 23 de junio, Grimaldi Logística España inauguró la puesta en servicio del segundo buque en la línea Barcelona-Civitavecchia. El Director General asistió representando a la Asociación.
- El 29 de junio, el Director General asistió, en representación de la Asociación, a una reunión en Puertos del Estado en relación con el proyecto de realización de una Guía de procedimientos administrativos en los puertos españoles.
- El día 7 de julio, el Director General asistió en representación de la Asociación a la Asamblea General de ANAVE.
- A lo largo del mes de julio, el Director General asistió a las diversas reuniones celebradas en Innovamar para la redacción del Documento Visión 2020 y al desarrollo de la Plataforma del sector marítimo español.

- El 5 de septiembre, se realizó una nueva reunión de trabajo con Puertos del Estado y FEPORTS para avanzar en el desarrollo de la Guía de Procedimientos administrativos.
- Del 14 al 16 de Septiembre se celebró un Seminario, organizado por el organismo comunitario TAIEX, sobre las Autopistas del Mar del Mediterráneo en Limassol, Chipre, en el que intervino el Presidente, invitado para impartir dos ponencias en relación con la puesta en marcha de los Centros de Promoción del SSS y para presentar el nuestro.



- El 24 de septiembre, se celebró en Algeciras la inauguración de una nueva línea de Buquebus España.
- El día 24 de octubre, el Director General asistió a la reunión anual de la red Europea de Centros de promoción del SSS, la ESN, preparatoria de la reunión conjunta con la Comisión Europea y los Puntos Focales de los distintos países comunitarios.
- El día 25 de octubre, se celebró en Bruselas la reunión conjunta con los Puntos Focales europeos, en la que la Comisión presentó la reestructuración producida en el seno de la Dirección General de Transportes y los resultados de la convocatoria de la segunda convocatoria del programa Marco Polo. Asimismo se hizo una revisión de la situación de los cuellos de botella en el SSS.
- El día 15 de noviembre de 2005, a propuesta de Grimaldi Logística España, el Presidente dirigió una carta al Presidente de ANESCO, en la que le trasladaba una serie de peticiones, ya discutidas en el seno de la Junta Directiva, respecto a las condiciones de prestación de los servicios de estiba a los servicios de Short Sea Shipping y recabando las lleve a la Mesa de negociación con la representación social del sector.
- El día 22 de noviembre, el Ministerio de Fomento nos informó la concesión provisional de dos subvenciones por importe de 85.574 € que se destinarán a la realización de los estudios sobre Un Simulador de costes de cadenas de transporte intermodal y sobre los Requisitos de una Terminal para servicios de SSS que habían sido aprobados por la Junta a comienzos de año y para los que no fue posible obtener financiación del programa PROFIT.
- El día 16 de noviembre de 2005, el Presidente, el Vicepresidente y el Director General estuvieron presentes en la Jornada de validación de la Guía de procedimientos administrativos en puertos españoles, organizada conjuntamente con FETEIA, y celebrada en Barcelona en la sede de Fomento del Treball, a la que asistió una nutrida representación de transitarios.
- El día 29 de noviembre, el Director General asistió, invitado junto con Leonardo Carbone a la Asamblea General de TRANSPRIME, Asociación de usuarios del transporte, con quien nuestra Asociación tiene un acuerdo de colaboración, para presentar la situación actual y perspectivas del SSS.
- El 1 de diciembre de 2005 el organismo RED.ES resolvió conceder a nuestra Asociación el Dominio de Internet shortsea.es.

SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE SSS.

La Asociación mantiene el sitio Web en Internet actualizando, principalmente, las noticias sobre el sector. El sitio mantiene su vocación de portal informativo sobre el Short Sea Shipping en España, habiendo cambiado este año su dominio, disponiendo finalmente de un dominio español: www.shortsea.es

A sus páginas del área de información general, en las que se dan noticias sobre los más destacados eventos relacionados con el SSS, se le unen la información sobre la Asociación, sus fines y sus miembros, y se ha incorporado información actualizada sobre los casos de éxito de servicios SSS, especialmente en España. Se mantienen y actualizan los enlaces de interés sobre el SSS y se incorporan periódicamente aquellos documentos básicos de interés general, tales como el Libro Blanco de transporte de la Comisión Europea, o la definición de Autopistas del Mar Báltico propuesta por Finlandia, o el Reglamento sobre el programa de ayudas "Marco Polo", las convocatorias de proyectos, la nueva Ley de Puertos, los documentos de la Comisión Europea sobre las Autopistas de Mar, el reciente Vademecum de la Comisión Europea, también sobre las Autopistas del Mar, las conclusiones de la Conferencia Ministerial sobre Autopistas del Mar en Ljubljana y próximamente se incorporará la Guía de procedimientos administrativos en puertos españoles y un simulador de costes y tiempos para cadenas de transporte intermodal.

La página de servicios está constituida por un enlace con el sitio en Internet de la ESN, con los motores de búsqueda de Servicios SSS en Europa, por países, en la base de datos en la que está incorporados los datos aportados por los agentes españoles y recogidos por el SPC-Spain. También pueden consultarse datos de cualquier puerto europeo o bien sobre la flota de buques tramp disponibles para el SSS, ésta última en construcción.

El tercer nivel del portal es de uso interno de los socios. Dentro de estas páginas los socios reciben información sobre la convocatoria de reuniones, las documentaciones de uso interno pertinentes, boletines internos de noticias. En este nivel se ha incorporado una página de foros, en los que se invita a la participación activa a los miembros de la Asociación.

The image shows two screenshots of web pages. The left screenshot is the 'Shortsea España' website, featuring a navigation menu with 'Inicio', 'Contacto', 'Mapa Web', and 'Boletín Noticias'. The main content area is titled 'Noticias' and includes a sidebar with 'ÚLTIMAS' news items, such as 'Definición del SSS' and 'Asociación Española que Eurorstar'. The right screenshot is the 'European Shortsea Network' search engine interface, showing a search form for 'shortsea liner services to and from European destinations'. The search results table is as follows:

City	Destination	Frequency	Duration	Line	Agent
Barcelona	Genoa	3 x week	19,2 hours	GRIMALDI GROUP GENOVA	Agencia Marítima Condensas, S.A.
Barcelona	Genoa	1 x 15 days	1 days	Nordana Line	Weco Agencia Marítima
Barcelona	Civitavecchia	weekly	2 days	Flota Suardiaz	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.
Barcelona	Salerno	weekly	2,5 days	Flota Suardiaz	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.
Barcelona	Civitavecchia	3 x week	19,2 hours	GRIMALDI GROUP NAPOLI	Grimald Logistica España, S.L.
Castellón	La Spezia	1 x 10 days	1,5 days	ENCO	Castellón Shipping, S.A.
Castellón	Genoa	1 x 10 days	1,5 days	ENCO	Castellón Shipping, S.A.
Tarragona	Salerno	weekly	-	Tarraco Line	Gallozzi
Tarragona	Livorno	weekly	7,2 hours	VAPORES SUARDIAZ	???
Tarragona	Salerno	weekly	14,4 hours	VAPORES SUARDIAZ	???
Tarragona	Livorno	weekly	7,2 hours	Flota Suardiaz	Ag. Marítima Transspanica
Tarragona	Salerno	weekly	14,4 hours	Flota Suardiaz	Ag. Marítima Transspanica
Tarragona	Civitavecchia	weekly	3 days	Flota Suardiaz	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.

PUBLICACIONES

La "Guía de los regímenes aduaneros aplicables al transporte marítimo de corta distancia", basada en el documento de trabajo de los servicios de la Comisión Europea (DG TREN y DG TAXUD) ha seguido suscitando el interés de numerosos colectivos, empresas y estudiosos del tema.

Se siguen solicitado numerosos ejemplares de la misma, tanto en el entorno portuario como en el entorno académico, para cursos de transporte y comercio exterior.

También sigue despertando el interés la "Historia y éxito del Short Sea Shipping", un recorrido a través de la Historia de los hitos más importantes relativos al SSS. A la primera parte: "Los servicios de short sea shipping articularon el Mare Nostrum. Apuntes históricos", se espera, en breve, sumar una segunda parte, en redacción, actualmente, que será también publicada por la Asociación.

Son también muy demandados los estudios que la Asociación ha venido realizando, que se envían en formato digital a los interesados que lo solicitan.

En muy breve plazo se publicará, en formato digital, en CD, la Guía de procedimientos administrativos en los puertos españoles, elaborada conjuntamente por Puertos del Estado y la Fundación FEPORTS, y al mismo tiempo se publicará un resumen de la misma en el sitio Web de la Asociación.



ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS

COMISIÓN EUROPEA

En el año 2005 la Comisión Europea ha continuado tratando de eliminar los cuellos de botella y obstáculos para el desarrollo del Short Sea Shipping, si bien ha constatado que en este último año la lista originaria ha disminuido considerablemente, aunque aún siguen existiendo algunos.

A finales del año la Dirección General de Transportes y Energía, que ha sido reestructurada, ha sometido a consulta la revisión del Libro Blanco del transporte y quiere abordar, en breve, la actualización del paquete de medidas en favor del desarrollo del SSS.

La convocatoria del programa Marco Polo de 2004, fallada en el 2005, deparó la concesión de cinco proyectos relacionados con España, entre los doce seleccionados para ser financiados:

- Servicio de SSS Ro-Ro entre Santander y Dunquerque, con participación de una compañía española, Flota Suardíaz, con un importe de 4 millones de euros.
- Servicio de SSS Lo-Lo entre Bilbao y Europa noroccidental, con participación de la compañía española Odiel Bilbao, con un importe de 1 millón de euros.
- Servicio de SSS entre Portugal y España para productos de acero de alta calidad y de madera, con 1,6 millones de euros.
- Servicio de SSS y ferroviario entre Piacenza y Valencia, como extensión del servicio existente entre Livorno y Valencia, con un importe de 1,57 millones de euros.
- Un Centro de contacto avanzado para mejorar el SSS, con participación de una empresa española, PORTEL, con un importe de 250.000 euros.

Asimismo está aprobado un nuevo programa Marco Polo II, con fondos ampliados y con una nueva acción subvencionable, las Autopistas del Mar.

Por otro lado la Comisión se ha mostrado muy activa en la promoción del concepto de Autopistas del Mar. Recientemente en el curso de una Conferencia Ministerial celebrada en Ljubjana, en Eslovenia, pidió un mayor esfuerzo financiero para las Autopistas del Mar.

EN ESPAÑA

El Ministerio de Fomento ha seguido manteniendo reuniones con los correspondientes Ministerios en Francia e Italia para establecer criterios de trabajo sobre las Autopistas del Mar del Atlántico y del Mediterráneo. Fruto de ellas ha sido la firma de un acuerdo de intenciones para desarrollar conjuntamente con Francia el concurso para elegir los componentes de la Autopista del Mar de Atlántico.

En este sentido cabe destacar que Puertos del Estado está desarrollando diversos estudios sobre el tema y ha obtenido financiación comunitaria para el desarrollo del estudios ATMOS y WESTMOS, referidos a las Autopistas del Mar del Atlántico y Mediterráneo occidental.

Cabe destacar que el PEIT, Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, da al transporte marítimo un enfoque eminentemente intermodal, priorizando su integración en las cadenas logísticas intermodales, las infraestructuras de conexión de los puertos con las redes de alta capacidad de carretera y ferrocarril (se apunta un presupuesto de 1.220 mill. euros) y apoyo al desarrollo de servicios de transporte marítimo de corta distancia y Autopistas del Mar.

A lo largo del 2005, Puertos del Estado ha venido trabajando en la modificación de la ley 48, con simplificaciones en las bonificaciones por intermodalidad, supresión de la tasa de servicios generales, e inclusión de un régimen especial para las Autopistas del Mar en relación con el servicio de estiba.

EUROPEAN SHORTSEA NETWORK

La Red europea sigue creciendo, habiéndose incorporado los Centros de Promoción de Lituania, Malta y Chipre. En breve se incorporará Bulgaria, Croacia y Turquía.

Durante el año 2005, Holanda y Reino Unido han ejercido la presidencia de la ESN en los semestres correspondientes.

Como es costumbre, a lo largo del pasado año se mantuvieron diversas reuniones mensuales no presenciales, vía chat, en entorno de CIRCA, portal desarrollado por la D.G. TREN de la Comisión Europea, así como dos reuniones presenciales, una en Bilbao, en el mes de marzo, y otra en Bruselas. Cabe destacar algunos acuerdos adoptados:

- Actualización de los Términos de referencia y Memorandum de entendimiento, que fija las bases de la cooperación entre los distintos Centros de promoción europeos.
- Mantener la cuota de participación simbólica para 2006 de 500 €
- Aprobar acciones para favorecer una mejor financiación de los Centros de Promoción.
- Cambiar el diseño de las páginas de la Web.
- Aprobar el lanzamiento del informe anual de la ESN.
- Estudiar la posibilidad de reconvertir los Centros de promoción actuales en Centros de promoción inter-modales.

Debemos destacar que nuestra Asociación, a lo largo de 2005 ha seguido alimentando la base de datos de los servicios de SSS con los datos que se prestan desde los puertos españoles. SPC-Spain ha recogido los datos de las líneas que operan en los puertos españoles, y de sus agentes, incorporándolos a la base general, pudiendo ser consultados en el sitio Web de la ESN, directamente, o a través de los enlaces correspondientes en el sitio Web de la Asociación.

Asimismo pueden consultarse los datos de todos los puertos europeos.

La ESN estuvo presente en Bilbao, con motivo de la celebración de la Conferencia Shortsea 2005, con un stand propio en el que intervinieron la práctica mayoría de los miembros de la red, incluida nuestra Asociación, con objeto de dar a conocer la red entre los agentes del transporte y la logística europeos.



LA ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING. PERSPECTIVAS

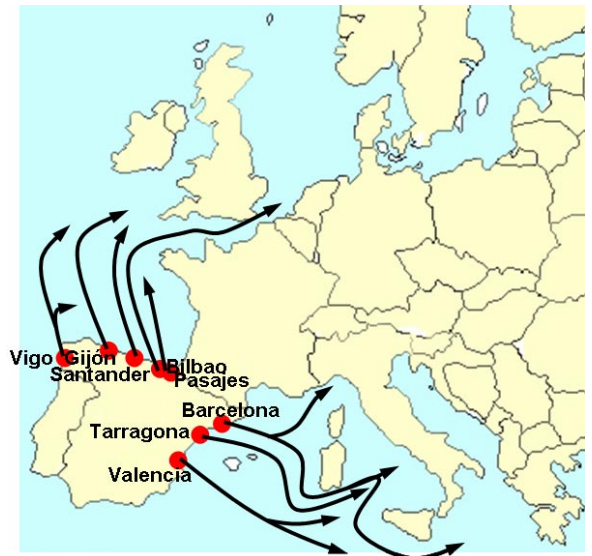
Si bien es difícil medir la actividad real del SSS en España por falta de instrumentos adecuados para medir estadísticamente tráficos concretos, si hay que decir que los crecimientos de algunos tráficos, especialmente en el Mediterráneo han sido significativos, permitiendo a varios de los servicios que se prestan en esa fachada el duplicar las frecuencias de los mismos. Por ejemplo puertos como el de Barcelona, han pasado en poco más de un año de acoger no más de 300.000 ton. de mercancías transportadas en servicios de SSS a poco más de dos millones de ton. en el año 2005.

En la actualidad de los datos que disponemos se puede decir que además de los servicios feeder que ya existían y que se siguen prestando, existen 24 servicios de Short Sea Shipping que unen las dos fachadas españolas, Atlántica y Mediterránea, con el resto de la Unión Europea.

Estos servicios están prestados por 12 empresas navieras y unen 8 puertos españoles con otros puertos de la Unión Europea.

Servicios de SSS desde puertos españoles:

- Cía. Trasatlántica Española - Contenedores - 1s quincenal:
Valencia – Barcelona – Pireo – Estambul – Izmir
- Cía. Trasmediterránea - Ro-Ro - 2 s por semana:
Vigo – St. Nazaire
- Flota Suardiaz - Ro-Ro: Atlántico 1s por semana
Bilbao – Zeebrugge – Flushing – Southampton
Flushing – Zeebrugge – Santander
Gijón - Saint Nazaire – Southampton – Vigo – Setúbal
Setúbal – Vigo – Gijón – Flushing
Mediterráneo 2s por semana
Tarragona – Livorno
Tarragona – Civitavecchia – Salerno
- Geest North Sea Line / Naviera del Odiel - Contenedores:
1s por semana
Bilbao – Rotterdam -Tilbury
- Grandi Navi Veloci - Ro-Ro - 1s diario:
Barcelona – Génova
- Grimaldi Napoles - Ro-Ro:
Valencia – Livorno – Salerno – Túnez – Malta - 3s por semana
Barcelona – Civitavecchia - 1s diario
- Naviera Pinillos - Contenedores - 1s por semana:
Bilbao – Southampton – Felixstowe – Thamesport
Bilbao – Dublin – Liverpool – Greemock
- OPDR Hamburgo - Contenedores:
Hamburgo – Bremen – Amberes – Le Havre – Felixstowe – Southampton –Rotterdam – Lisboa
– Leixoes – Vigo - 1s quincenal
Rotterdam – Bilbao – Le Havre - 1s semanal
- Transmed - Contenedores - 2s por semana:
Tarragona – Génova – Salerno
- UECC - Ro-Ro - 2s por semana:
Bilbao – Pasajes – Portbury
Santander – Pasajes – Flushing – Sheerness – Zeebrugge
Vigo – Le Havre – Zeebrugge – Sheerness – Bremerhaven
- Xpress Container Lines - Contenedores:
Vigo – Le Havre – Thamesport – Rotterdam – Vigo - 1s por semana
Barcelona – Genova – Livorno – Fos - 1s por semana
Gijón-Rotterdam-Bilbao-Gijón - 1s por semana
Vigo-Leixoes-Rotterdam-Vigo - 1s por semana



RELACIÓN DE ASOCIADOS

Organismo Público Puertos del Estado.

ANAVE - Asociación de Navieros Españoles.

ANARE - Asociación Nacional de Remolcadores.

NAVANTIA - Astilleros.

PYMAR - Pequeños y Medianos Astilleros Sociedad de Reversión, S.A.

ANESCO - Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias.

FETEIA - Federación Española de Transitarios Expedidores y Asimilados.

FIPAE - Federación de Industrias Productoras de Alta Energía.

Federación de Prácticos de Puerto de España.

Asociación Española de Amarradores de Buques.

VPI Logística, S.A.

Ports de la Generalitat.

Grimaldi Logística España, S.L.

UECC Ibérica, S.A.

Grupo Boluda (Naviera Pinillos, S.A.).

Flota Suardíaz, S.A.

APPORTT - Agrupación Interés Económico para la Promoción del Puerto de Tarragona.

CETM - Confederación Española de Transportes de Mercancías.

Portos de Galicia.

Fundación FEPORTS de la Comunidad Valenciana.

Buquebus España, S.A.

Empresa Pública Puertos de Andalucía.

MacAndrews, S.A.

ANFAC - Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones.

Fundación Valenciaport.

Cía. Trasmediterránea, S.A.