Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

MEMORIA 2004

ÍNDICE

	Página
ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN	3
BALANCE	4
ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES	6
PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN	8
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE EL SSS	12
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	13
PUBLICACIONES	14
ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS	15
EUROPEAN SHORTSEA NETWORK	16
ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING	17
RELACIÓN DE ASOCIADOS	18

ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN

JUNTA DIRECTIVA

Presidente: D. Manuel Carlier de Lavalle (ANAVE)

Vicepresidente: D. Jaime Luezas Alvarado (PUERTOS DEL ESTADO)

Vocales:
D. Leonardo Carbone (GRIMALDI LOGÍSTICA)
D. Manuel García (VPI LOGÍSTICA)
D. Ángel L. Mato Adrover (GRUPO BOLUDA)
D. Victor Merelo de Barberá Sanromá (FETEIA)
D. Manuel Monfort (CETM)
D. Santiago Pérez Torres (ANESCO)
D. Juan Riva (FLOTA SUARDÍAZ)
D. Josep Saltó Estany (APPORTT)

ORGANIZACIÓN INTERNA

Director General: D. José Francisco Vidal Comas
Asistente: Dña. Eva Mateo

BALANCE

Desde el comienzo de su andadura, la misión específica del SPC Spain ha sido la promoción en España del TMCD, como una alternativa logística sostenible, basada en la colaboración y cooperación entre los distintos modos de transporte, así como entre las instituciones públicas y privadas.

Durante el primer año se cubrieron los pasos necesarios para asentar las bases para estar en condiciones de cumplir esa misión. Gran parte de su actividad, a partir de entonces, ha estado dedicada a la difusión del concepto, y a la concienciación de los colectivos objetivo. Ese mismo año SPC Spain se incorporó, como miembro de pleno derecho, a la Red de Centros Europeos de Promoción del SSS, la European Shortsea Network, ESN.

El segundo año fue testigo de la consolidación de nuestra Asociación y su reconocimiento como el principal referente nacional para la promoción del SSS al tiempo que en el plano operacional se iban afianzando los servicios existentes en España de SSS y empezaban a surgir nuevas iniciativas empresariales.

En ese año la Asociación publicó los resultados de los primeros estudios realizados:

- "El impacto económico para el SSS del entonces proyecto de Ley de puertos"
- "El concepto de Autopista del Mar para España"
- "Tipología y volumen de las mercancías disponibles para el SSS"

y el que tuvo más impacto,

- "La implicación del sector de trasporte por carretera en el desarrollo del SSS: condiciones para su materialización", cuyas conclusiones siguen siendo del todo válidas.

Al mismo tiempo, la Comisión ponía en marcha su Plan de Promoción del SSS, con catorce medidas, entre las que destacaba el programa Marco Polo, a cuya primera convocatoria se presentaron varias propuestas con participación de intereses españo-les, a las que nuestra Asociación prestó su colaboración y apoyo, y de las cuales fueron elegidas tres:

- Servicio Ro-Ro entre Santander y Dunquerque (cuyo contrato no se llegó a firmar)
- Servicio Ro-Ro entre Italia, España, Túnez y Malta (1,5 mill. €) y
- Servicio entre Cartagena, Huelva, Almería y Algeciras con Rotterdam (1,5 mill. €).

En España, a final de ese segundo año nuestro, la ley 48/2003, de régimen económico de los puertos recogía algunas nuevas bonificaciones tarifarias concretas a los servi-cios de SSS.

Hemos cumplido recientemente el tercer año de la vida de la Asociación, en el que la mayor parte de sus actuaciones han estado encaminadas,

- a colaborar a la presencia de empresas españolas en los servicios de SSS que se prestan desde España,
- a buscar la colaboración de otros Centros de promoción europeos en la búsqueda de socios para realizar tracción en destino,
- así como a la fijación de una posición española clara en relación con las Autopistas del Mar y unos criterios de calidad objetivos para la admisión de los diferentes elementos de las mismas.

La decisiva intervención de Puertos del Estado, en este último apartado, ha permitido que España haya tomado un cierto liderazgo en la concreción de estos criterios a nivel europeo. De esta forma la mayoría de los países miembros son partidarios de la no designación por los gobiernos, a priori, de los puertos que formarán parte de la AdM, sino que sean las fuerzas del mercado quienes selecciones los puertos y los servicios y que éstos sean admitidos a través del cumplimiento de unos criterios objetivos de calidad.

Por su parte las actuaciones empresariales han permitido que en la actualidad se cuente con unos veinticuatro servicios de SSS en los puertos de Vigo, Santander, Gijón, Bilbao, Pasajes, Barcelona, Tarragona y Valencia, prestados por 12 empresas y que estén en estudio servicios de otros puertos.

Entre las perspectivas de futuro es importante destacar las propuestas del Plan Estratégico de Infraestruc-

turas y Transportes (PEIT) en torno a la promoción del SSS y las Autopistas del Mar, entre las que hay que destacar tres programas específicos:

- El primero, para la eliminación de los obstáculos al desarrollo del SSS, coordinado por la DG Marina Mercante y Puertos del Estado,
- Otro programa específico de apoyo al desarrollo de cadenas intermodales que permita financiar las fases iniciales de puesta en marcha de nuevos servicios (una iniciativa que ya SPC-Spain había propuesto al gobierno en su primer año de existencia),
- Y, asimismo, un programa para la mejora de los accesos portuarios.

Somos conscientes de que la promoción del SSS es una carrera de largo recorrido y que lo fundamental es la constancia y la perseverancia. Confiamos en que la reciente incorporación de algunos socios de relevancia seguirá potenciando y dando mayor peso a las actuaciones de nuestra actuación.

A lo largo del año hemos seguido contando con el apoyo de los medios de comunicación especializados. Hemos de agradecer este apoyo tan amplio y esperamos, en todo caso, seguir contando con el mismo en el futuro, porque somos conscientes que en una labor como la que se nos ha encomendado, supone un elemento absolutamente fundamental.

ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES

A lo largo del año 2004 se han celebrado dos reuniones de la Asamblea General y cuatro reuniones de la Junta Directiva, todas ellas en sesión abierta a todos los asociados, fórmula adoptada para lograr una mayor participación de todos los miembros así como una mayor transparencia en la toma de decisiones.

En el curso de estas reuniones se adoptaron cerca de treinta acuerdos, en desarrollo de los objetivos y fines de la Asociación. Los principales se indican a continuación por orden cronólogico de la reunión correspondiente:

PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS

Reunión de la Junta Directiva de 6 de abril de 2004

- Aprobación de la Memoria anual 2.003 para su presentación a la Asamblea General y su distribución posterior a los medios de comunicación.
- Aprobación de las cuentas del año 2.003, para su presentación a la Asamblea General, incluyendo la propuesta de traspaso del resultado positivo al presupuesto del año 2.004.
- Aprobación de la incorporación a la Asociación de la empresa MacAndrews, S.A.

Reunión de la reunión de la Asamblea General de 6 de abril de 2004

- Aprobación de la Memoria 2.003.
- Aprobación de las cuentas del año 2.003, así como el traspaso del resultado positivo al presupuesto del año 2.004.

Reunión de la reunión de la Junta Directiva de 28 de junio de 2004

- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas, así como participación en los próximos eventos informados.
- Acuerdo para la participación de la Asociación en el taller organizado por FIPEC, en el Congreso anual de la CETM y en el taller a bordo de un buque de Grimaldi entre Barcelona y Civitavecchia, organizado por la A.P. de Barcelona .
- Circular el estudio sobre Criterios de Calidad en las Autopistas del Mar elaborado por Puertos del Estado, una vez que esté finalizado.
- Difundir entre los asociados, por medio de la Web de la Asociación el estudio realizado por la Fundación IPEC sobre la adaptación de las empresas de transporte por carretera al SSS.
- Aprobación de la incorporación de ANFAC como nuevo miembro de la Asociación.

Reunión de la Junta Directiva de 3 de noviembre de 2004

- Ratificación de las actividades y gestiones realizadas por la Asociación.
- Acuerdo de realización de un Seminario sobre las Autopistas del Mar en colaboración con Ports de la Generalitat.
- Proponer a Ports de la Generalitat la inclusión de un representante de la Construcción Naval española en la Mesa Redonda sobre Autopistas del Mar, a celebrar el 23 de noviembre en Barcelona.
- Aprobación de la incorporación de la Fundación Valenciaport como miembro de la Asociación.
- Solicitar ofertas a varios consultores sobre los estudios a realizar en la próxima convocatoria del programa PROFIT. Se creará, también una Comisión de seguimiento de los estudios.
- Acuerdo de apoyo al Taller Técnico Transnacional que organizará la Fundación FEPORTS.
- Convocar nueva reunión de la Junta Directiva a principios de diciembre para evaluar las ofertas de estudios y debatir el presupuesto de 2005.

Reunión de la Junta Directiva de 10 de noviembre de 2004

- Acuerdo para encargar la realización de los estudios para el año 2005 a las siguientes consultoras:

SPIM: Estudio de parametrización de costes de servicios puerta a puerta con utilización de servicios de SSS y Aplicación del simulador de costes resultante a cadenas intermodales para el transporte del Comercio exterior español a los nuevos países miembros de la U.E., incluyendo un estudio de mercado orientado al SSS.
FEPORTS: Estudio de acciones para optimizar las operaciones en puerto de los servicios de SSS.

- Creación de una Comisión de seguimiento de los estudios que se realizarán en 2005.
- Realización de gestiones para atraer nuevos miembros a la Asociación.
- Consideración de un cambio de domicilio de las oficinas de la Asociación.
- Aprobación del presupuesto y cuotas para el año 2.005 y su presentación a la Asamblea General.

Reunión de la Asamblea General de 10 de diciembre de 2004

- Aprobación, por unanimidad, del Presupuesto y las Cuotas para el año 2.005.

PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN

Entre las principales actividades realizadas por la asociación en el periodo cubierto por esta Memoria se pueden destacar las siguientes, por orden cronológico:

- Del 12 al 14 de enero de 2004 se celebró en Burdeos un Seminario sobre las Autopistas de Mar del Atlántico, organizado por el Consejo Regional de la Región de Aquitania, en la que participó el Director General en representación de la Asociación, así como D. Enrique Calvet, de IZAR. Estuvieron presentes también los representantes de los Centros de Promoción de Francia, Italia, Irlanda y el Reino Unido.

- El 21 de enero de 2004 el Director General asistió como invitado a una reunión con los principales representantes del consorcio que realiza el proyecto europeo INTEGRATION, en el que se desarrolla un sistema avanzado de carga y descarga de buques especialmente diseñado para el tráficos de SSS.

- EL 22 de enero se celebró en la sede de ANAVE una reunión con representantes de la UOTC (Unión de operadores de transporte combinado), para analizar temas relacionados con los servicios españoles de SSS. En dicha reunión acordaron enviar a la Comisaria Europea de Transportes una carta solicitando la consideración de los contenedores estándares ISO, que se utilizan en el transporte intermodal europeo, en el proyecto de directiva sobre la EILU, así como la modificación de la directiva de pesos y medidas en el transporte por carretera para facilitar el transporte de los contenedores ISO 45'.

- El día 29 de enero el Director General asistió a la reunión del Comité Organizador del evento SHORTSEA 2004, que este año se celebrará en Bilbao, organizado por el grupo editorial internacional DVV Publishing Group, al que pertenece Transporte XXI.

- El día 3 de febrero de 2004 se celebró en Puertos del Estado la Mesa de debate de la Asociación sobre la Ley de Puertos y la Implantación del Código ISPS, que estuvo muy concurrida.

- El 4 de febrero el Director General estuvo presente en la reunión de la ESN (European Shortsea Network) en Bruselas. En ella se adoptaron decisiones sobre el desarrollo de acciones conjuntas de los SPC's:
  - Aprobar el presupuesto del plan de marketing de la ESN.
  - Preparar la próxima reunión con los Focal Points y la Comisión Europea sobre las acciones de la ESN y los distintos SPC's.
  - Tratar de presentar conjuntamente un proyecto al programa Marco Polo, dentro del capítulo sobre acciones de aprendizaje en común
  - Preparar las acciones de marketing en el SITL, en París en el mes de marzo.
  - Aprobar mejoras en la Web de la ESN.

- El 19 de febrero de 2004 se celebró en Algeciras un Seminario sobre las Autopistas del Mar en el Mediterráneo, organizado por la Junta de Andalucía y la A. P. Bahía de Algeciras. Participó en ella el Presidente, D. Manuel Carlier, que presentó nuestra aportación a la definición de las Autopistas del Mar. En la misma el Presidente de Puertos del Estado presentó la posición española al respecto, en completa sintonía con nuestras tesis.

- El 4 de marzo de 2004 el Director General asistió, invitado por la Dirección General de Transportes de la Generalitat Valenciana, a la presentación de la "Estrategia de la Generalitat Valenciana para la promoción del SSS en la Comunidad Valenciana", en Valencia.

- El Director General estuvo presente en el Stand de la ESN en la Semana Internacional del Transporte y la Logística de Paris, SITL, entre los días 9 y 12 de marzo, en la que tuvo oportunidad de reunirse con representantes de distintos puertos europeos, de operadores logísticos y cargadores interesados en servicios de SSS desde España, especialmente en la zona Atlántica.

- El Vicepresidente y el Director General estuvieron presentes en la Logisexpo de Zaragoza, en el Stand compartido con Puertos del Estado y Puerto Seco de Madrid, entre los día 23 y 26 de marzo.

- El día 25 de marzo el Director General participó en un Seminario sobre "La aportación del transporte por carretera a la intermodalidad en Europa", organizado por la Fundación CETMO, con una ponencia sobre el programa "Marco Polo".

- El día 21 de abril de 2004, el Director General participó en un Seminario, en Piombino, Italia, organizado en el marco del programa comunitario INTERREG III B, junto con los Centros de Promoción de Francia e Italia.

- El Director General fue invitado por un grupo consultor portugués a participar en un Seminario sobre la promoción y el desarrollo del SSS, el día 28 de abril de 2004, en Lisboa.

- El Director General participó en un Seminario sobre Transporte marítimo en Oporto, organizado por la publicación portuguesa Transportes & Negocios, invitado por el Shortsea Promotion Centre de Portugal, el día 29 de abril de 2004.

- El Vicepresidente de nuestra Asociación participó en una Jornada, sobre la implantación en el sistema portuario del Código ISPS, organizada por la Fundación IPEC, que se celebró en Valencia, el 29 de abril de 2004.

- El 3 de mayo de 2004, en el puerto de Castellón, se organizó un encuentro con operadores de transporte por carretera, junto con la A.P. de Castellón, en forma de Seminario. Por la parte de la Asociación participó el Director General.

- La Asociación participó en el I Congreso Internacional de Transporte: "los retos del transporte en el siglo XXI", organizado por la Universidad Jaime I. El Presidente presentó una ponencia en el panel sobre SSS, y el Director General participó en una mesa redonda sobre financiación de infraestructuras.

- Se celebró en Puertos del Estado, el día 6 de mayo de 2004, una reunión con la CEOE sobre la posibilidad de organizar una visita de responsables de puertos mediterráneos de países no comunitarios, a la que asistió el Director General. Teniendo en cuenta los gastos de promoción necesarios y el poco interés de las empresas consultadas, se desistirá de organizar dicho encuentro.

- El 10 de Mayo el Director General participó en un Seminario, en Rotterdam, organizado por el ShortSea Promotion Centre-Holland, con vistas a la reunión de alto de nivel sobre Short Sea Shipping organizada por la futura presidencia holandesa, para el segundo semestre de 2004, de la Unión Europea.

- El 19 de mayo de 2004 la Asociación fue invitada a presentar las conclusiones del estudio sobre "Las implicaciones del sector de transporte por carretera en el desarrollo del SSS: Condiciones para su materialización" ante el Consejo Nacional del Transporte Terrestre. Realizaron dicha presentación el Presidente, miembro de dicho Consejo, y el Director General. La presentación tuvo muy buena acogida.

- Del 25 al 28 de mayo de 2004 la Asociación estuvo presente el Salón Internacional de la Logística 2004 (SIL 2004) compartiendo Stand con Puertos del Estado y Puerto Seco, como en la anterior participación. Estuvieron presentes el Vicepresidente y el Director General, que atendieron las múltiples visitas que realizaron empresas interesadas.

- El 2 de junio de 2004 el Director General fue invitado al programa Tinglado 7 del Canal 7 de televisión de Valencia para hablar sobre el SSS.

- El Director General participó en el curso "Ferroportuaria 2004: Puertos y ferrocarriles en un entorno liberalizado", dentro del Aula del Mar de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo de Santander, organizado por la fundación de los Ferrocarriles Españoles, que se celebró el 10 de septiembre de 2004.

- El día 24 de septiembre de 2004, el Director General fue invitado por la CETM a participar en el X Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, celebrado en Valencia entre el 22 y el 25 de septiembre, presentando la ponencia "Colaboración Mar - Carretera: ¿Una necesidad para el futuro tráfico de mercancías?", dentro del panel sobre Intermodalidad.

- El 14 de septiembre, el Director General participó en una reunión con la Autoridad Portuaria de Barcelona y representantes de Grimaldi Logística España preparatoria del Curso taller a bordo GLOSS.

- El 30 de septiembre de 2004, el Director General representó a la Asociación en la Junta General de la Red Europea de Centros de Promoción (ESN), celebrada en Amsterdam, bajo la presidencia del SPC de Holan-da. Entre otros asuntos, se aprobó el apoyo de la ESN al Curso taller a bordo GLOSS, en el colaboraron los SPC de Italia y España, mediante una aportación económica a los gastos de organización.

- Entre los días dos y cinco de octubre de 2004 se celebró el curso taller a bordo GLOSS, organizado por la Autoridad Portuaria de Barcelona, con la colaboración de Grimaldi Logística España, la Autoridad Portuaria de Civitavecchia, los SPC's de Italia y España, la ESN y Spim. Por parte de la Asociación asistieron el Vicepresidente y el Director General. El curso fue un éxito de participación y recibió una alta evaluación de los participantes, habiendo tenido gran repercusión en la prensa especializada.

- El 13 de octubre de 2004, el Director General de la Asociación mantuvo una reunión en Barcelona con representantes de la Autoridad Portuaria de Barcelona y de Sener, que representaba también a

la Cámara de comercio de Barcelona, para analizar una propuesta de realización de una Guía del SSS especialmente enfocada a Cataluña.

- El mismo día 13 de octubre, El Director General se reunió con la Directora de Ports de la Generalitat y personal de su departamento para analizar los pormenores de la organización del Seminario sobre Criterios de Calidad en las Autopistas del Mar.

- El día 29 de octubre de 2004, el Director General fue invitado a participar en la Convención Euro-Med de Grimaldi Nápoles en Barcelona, cuyo tema principal versó alrededor de las Autopistas del Mar.

- El Director General estuvo invitado a participar en un Seminario organizado en Madrid, en el Ministerio de Fomento, el día 23 de noviembre de 2004, por la Fundación ICIL para la investigación en Logística, sobre La nueva reglamentación del Transporte: Problemática actual de los distintos modos de transporte en el entorno de la Unión Europea. La ponencia versó sobre "El desarrollo del SSS en el entorno europeo".

- El Director General participó como invitado a la VI Mesa Nacional del SSS, organizada por Uniport Bilbao, con la colaboración de Puertos del Estado y nuestra Asociación, que se celebró en esta ocasión en Burgos, en el hotel Landa el día 29 de noviembre, con un formato de mayor participación de los asistentes al evento.

- El Director General fue invitado a participar en un Seminario en Barcelona, organizado por la Fundación Corell, el 2 de diciembre de 2004, sobre "La intermodalidad".

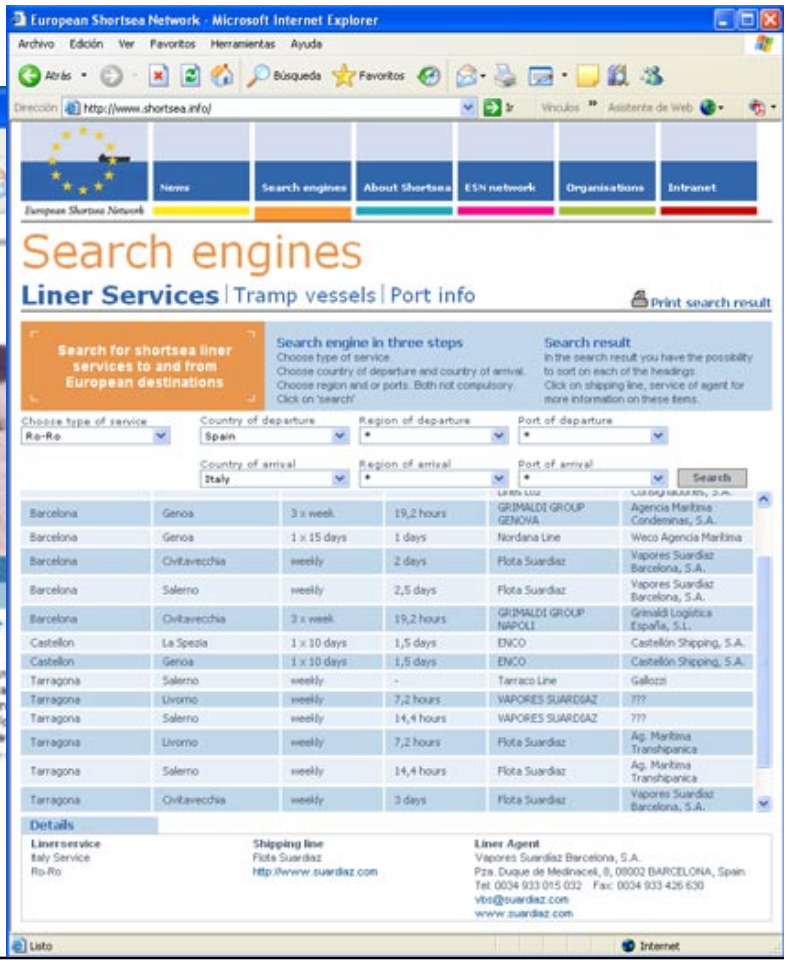
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE SSS.

La Asociación inauguró el sitio Web en Internet al cumplir un año. El sitio mantiene su vocación de portal informativo sobre el Short Sea Shipping en España: www.shortsea-es.org

A sus páginas del área de información general, en las que se dan noticias sobre los más destacados eventos relacionados con el SSS, se le unen la información sobre la Asociación, sus fines y sus miembros, y se ha incorporado información actualizada sobre los sobre casos de éxito de servicios SSS, especialmente en España. Se mantienen y actualizan los enlaces de interés sobre el SSS y se incorporan periódicamente aquellos documentos básicos de interés general, tales como el Libro Blanco de transporte de la Comisión Europea, o la definición de Autopistas del Mar Báltico propuesta por Finlandia, o el Reglamente sobre el programa de ayudas "Marco Polo", las convocatorias de proyectos, la nueva Ley de Puertos, los documentos de la Comisión Europea sobre las Autopistas de Mar, el reciente Vademecum de la Comisión Europea, también sobre las Autopistas del Mar, etc.

La página de servicios está constituida por un enlace con el sitio en Internet de la ESN, con los motores de búsqueda de Servicios SSS en Europa, por países, en la base de datos en la que está incorporados los datos aportados por los agentes españoles y recogidos por el SPC-Spain. También pueden consultarse datos de cualquier puerto europeo o bien sobre la flota de buques tramp disponibles para el SSS, ésta última en construcción.

El tercer nivel del portal es de uso interno de los socios. Dentro de estas páginas los socios reciben información sobre la convocatoria de reuniones, las documentaciones de uso interno pertinentes, boletines internos de noticias. En este nivel se ha incorporado una página de foros, en los que se invita a la participación activa a los miembros de la Asociación.



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La Asociación y el SSS en general continúa manteniendo el interés general de los medios especializados en el transporte y en la logística. Así, durante el año 2004 se han recogido más de 200 artículos en torno al tema del SSS, generados unos por actividades de la Asociación, por noticias sobre los actuales servicios de SSS, por los puertos, la Comisión Europea, etc.

En cumplimiento de los objetivos de visibilidad y difusión de imágen se ha utilizado la publicidad en 12 medios, con un total de 24 anuncios, manteniendo el lema "El Short Sea Shipping una alternativa logística sostenible".

A ello ha colaborado también el Boletín Informativo de Anave, con varias inserciones gratutitas a lo largo del año.

PUBLICACIONES

En el año 2004 se ha mantenido la publicación un newsletter, cada dos meses, para los asociados y público en general.

La "Guia de los regímenes aduaneros aplicables al transporte marítimo de corta distancia", basada en el documento de trabajo de los servicios de la Comisión Europea (DG TREN y DG TAXUD) ha seguido suscitando el interés de numerosos colectivos, empresas y estudiosos del tema.

Se siguen solicitado numerosos ejemplares de la misma, tanto en el entorno portuario como en el entorno académico, para cursos de transporte y comercio exterior.

También sigue despertando el interés la "Historia y éxito del Short Sea Shipping", un recorrido a través de la Historia de los hitos más importantes relativos al SSS. El año anterior se publicó la primera parte: Los servicios de short sea shipping articularon el Mare Nostrum. Apuntes históricos. Se espera, en breve contar con la segunda parte, que será también publicada por la Asociación.

Son también muy demandados los estudios que la Asociación realizó el pasado año, que se envían en formato digital a los interesados que lo solicitan.

Esperamos publicar, en breve y una vez finalizada, una Guía de procedimientos administrativos en los puertos españoles, elaborada conjuntamente por Puertos del Estado y la Fundación FEPORTS.

ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS

COMISIÓN EUROPEA

En el año 2004 la Comisión Europea ha continuado tratando de eliminar los cuellos de botella y obstáculos para el desarrollo del Short Sea Shipping.

Alguna de las iniciativas iniciadas dentro del Plan de Acción, como la Directiva de armonización de las unidades de carga intermodales está siendo reconsiderada a la luz de las críticas recibidas de mercado de transporte intermodal, que usa los estándares existentes actualmente, tales como los contenedores ISO 45 pies que están teniendo mucha aceptación en los servicios europeos de SSS de contenedores.

La convocatoria del programa Marco Polo de 2004 deparó la concesión de tres proyectos relacionados con Esapaña:

- Servicio de SSS Ro-Ro entre Santander y Dunquerque, cuyo contrato no se llegó a firmar.
- Servicio de SSS Ro-Ro entre Italia, España, Túnez y Malta (1,5 mill €), en marcha.
- Servicio de SSS entre Cartagena, Huelva, Almeria, y Algeciras con Rotterdam (1,5 mill €), que todavía no se ha puesto en marcha.

Asimismo está en proceso de aprobación un nuevo programa Marco Polo II, con fondos ampliados y con una nueva acción subvencionable, las Autopistas del Mar.

Por otro lado la Comisión recogió en un Vademecum todos los requisitos relacionados con las Autopistas del Mar y sus fuentes de financiación.

EN ESPAÑA

El Ministerio de Fomento ha estado manteniendo reuniones bilaterales con los correspondientes Ministerios en Francia e Italia para establecer criterios de trabajo sobre las Autopistas del Mar del Atlántico y del Mediterráneo.

En este sentido cabe destacar que Puertos del Estado estableció la postura española respecto de las Autopistas del Mar que fue presentada en Algeciras en enero de 2004, basada en la no selección previa de puertos y en la selección de puertos y servicios por el mercado y a través del cumplimiento tendencial de criterios objetivos de calidad.

Estos criterios de calidad, en cuya concreción España ha tomado un liderazgo en la U.E., fueron presentados en Barcelona en noviembre de 2004 y ha sido sometidos a consulta pública por Puertos del Estado.

Cabe destacar también la publicación, en diciembre de 2004, por parte del Ministerio de Fomento, del PEIT, Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, en el que se da al transporte marítimo un enfoque eminentemente intermodal, priorizando su integración en las cadenas logísticas intermodales, las infraestructuras de conexión de los puertos con las redes de alta capacidad de carretera y ferrocarril (se apunta un presupuesto de 1.220 mill. euros) y apoyo al desarrollo de servicios de transporte marítimo de corta distancia y Autopistas del Mar.

En él se incluye una propuesta de un ”programa para la promoción del transporte marítimo de corta distancia, coordinado entre Puertos del Estado y la Dirección General de la Marina Mercante, que recoja el diseño e implantación de medidas concretas para resolver los obstáculos actualmente existentes en esta materia, y que desarrolle las autopistas del mar”.

Entre las medidas concretas se cita el “Establecimiento de programa específico de apoyo al desarrollo de cadenas intermodales que permita financiar las fases iniciales de puesta en marcha de los nuevos servicios, complementario del programa europeo Marco Polo”.

EUROPEAN SHORTSEA NETWORK

La red europea sigue creciendo, habiéndose incorporado los Centros de Promoción de Noruega, Polonia, y Malta. En breve se unirán los de Lituania y Chipre.

Durante el año 2004, Irlanda y Holanda han ejercido la presidencia de la ESN en los semestres correspondientes.

Como es costumbre, a lo largo del pasado año se mantuvieron 12 reuniones mensuales no presenciales, vía chat, en entorno de CIRCA, portal desarrollado por la D.G. TREN de la Comisión Europea, así como tres reuniones presenciales, una en Bruselas, en el mes de febrero, otra en marzo, en Paris y otra en Amsterdam, en el mes de septiembre. Cabe destacar algunos acuerdos adoptados:

- Actualizar el diseño de la base de datos.
- Mantener la cuota de participación simbólica para 2005 de 500 €
- Aprobar acciones dentro del plan de marketing.
- Cambiar el diseño de las páginas de la Web.
- Aprobar el lanzanimiento del informe anual de la ESN.
- Acudir con un pequeño stand al Shortsea 2005, en Bilbao.

Debemos destacar que nuestra Asociación, a lo largo de 2004 ha seguido alimentando la base de datos de los servicios de SSS con los datos que que se prestan desde los puertos españoles. SPC-Spain ha recogido los datos de las líneas que operan en los puertos españoles y sus agentes incorporándolos a la base general, pudiendo ser consultados en el sitio Web de la ESN, directamente, o a través de los enlaces correspondientes en el sitio Web de la Asociación.

Asimismo pueden consultarse los datos de todos los puertos europeos.

La ESN estuvo prresente en Paris, en el Salón Internacional del Transporte y la Logística, con un stand propio en el que intervinieron la práctica mayoría de los miembros de la red, incluida nuestra Asociación, con objeto de dar a conocer la red entre los agentes del transporte y la logística europeos.

European Shortsea Network

LA ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING. PERSPECTIVAS

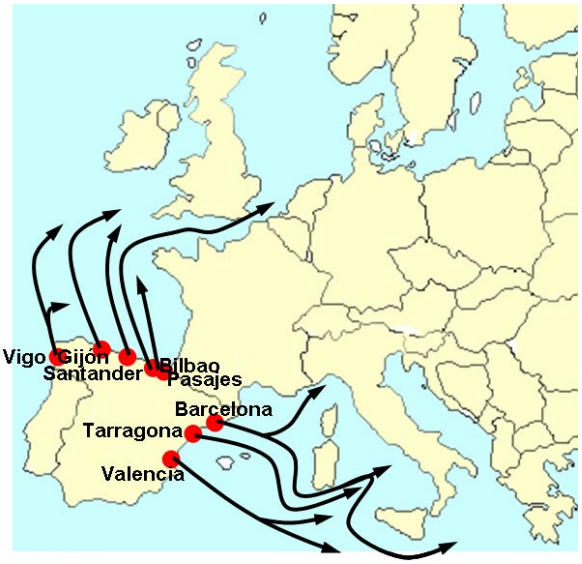
La falta de instrumentos adecuados para medir estadisticamente tráficos concretos dificulta la labor para conocer el desarrollo preciso de la actividad de los servicio de SSS en España.

Los crecimientos de algunos tráficos, especialmente en el Mediterráneo han sido significativos, permitiendo a varios de los servicios que se prestan en esa fachada el duplicar las frecuencias de los mismos.

En la actualidad de los datos que disponemos se puede decir que además de los servicios feeder que ya existían y que se siguen prestando, existen 24 servicios de Short Sea Shipping que unen las dos fachadas españolas, Atlántica y Mediterránea, con el resto de la Unión Europea.

Estos servicios están prestados por 12 empresas navieras y unen 8 puertos españoles con otros puertos de la Unión Europea.

Servicios de SSS desde puertos españoles:



- Med Seaways (Buquebús-Lauro) - Ro-Ro - 2s por semana:
  Tarragona – Savona
- Cía. Trasatlántica Española - Contenedores - 1s quincenal:
  Valencia – Barcelona – Pireo – Estambul – Izmir
- Cía. Trasmediterránea - Ro-Ro - 2 s por semana:
  Vigo – St. Nazaire
- Flota Suardíaz - Ro-Ro: Atlántico 1s por semana
  Bilbao – Zeebrugge – Flushing – Southampton
  Flushing – Zeebrugge – Santander
  Gijón - Saint Nazaire – Southampton – Vigo – Setúbal
  Setúbal – Vigo – Gijón – Flushing
  Mediterráneo 2s por semana
  Tarragona – Livorno
  Tarragona – Civitavecchia – Salerno
- Geest North Sea Line / Naviera del Odiel - Contenedores:
  1s por semana
  Bilbao – Rotterdam -Tilbury
- Grandi Navi Veloci - Ro-Ro - 1s diario:
  Barcelona – Génova
- Grimaldi Napoles - Ro-Ro:
  Valencia – Livorno – Salerno – Túnez – Malta - 3s por semana
  Barcelona – Civitavecchia - 1s diario
- Naviera Pinillos - Contenedores - 1s por semana:
  Bilbao – Southampton – Felixstowe – Thamesport
  Bilbao – Dublin – Liverpool – Greemock
- OPDR Hamburgo - Contenedores:
  Hamburgo – Bremen – Amberes – Le Havre – Felixstowe – Southampton –Rotterdam – Lisboa – Leixoes – Vigo - 1s quincenal
  Rotterdam – Bilbao – Le Havre - 1s semanal
- Transmed - Contenedores - 2s por semana:
  Tarragona – Génova – Salerno
- UECC - Ro-Ro - 2s por semana:
  Bilbao – Pasajes – Portbury
  Santander – Pasajes – Flushing – Sheerness – Zeebrugge
  Vigo – Le Havre – Zeebrugge – Sheerness – Bremerhaven
- Xpress Container Lines - Contenedores:
  Vigo – Le Havre – Thamesport – Rotterdam – Vigo - 1s por semana
  Barcelona – Genova – Livorno – Fos - 1s por semana
  Gijón-Rotterdam-Bilbao-Gijón - 1s por semana
  Vigo-Leixoes-Rotterdam-Vigo - 1s por semana

RELACIÓN DE ASOCIADOS

Ente Público Puertos del Estado.

ANAVE - Asociación de Navieros Españoles.

ANARE - Asociación Nacional de Remolcadores.

IZAR - Astilleros públicos.

PYMAR - Pequeños y Medianos Astilleros Sociedad de Reconversión, S.A.

ANESCO - Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias.

FETEIA - Federación Española de Transitarios Expedidores y Asimilados.

FIPAE - Federación de Industrias Productoras de Alta Energía.

Federación de Prácticos de Puerto de España.

Asociación Española de Amarradores de Buques.

VPI Logística, S.A.

Ports de la Generalitat.

Grimaldi Logística España, S.L.

UECC Ibérica, S.A.

Grupo Boluda (Naviera Pinillos, S.A.).

Flota Suardíaz, S.A.

APPORTT - Agrupación Interés Económico para la Promoción del Puerto de Tarragona.

CETM Confederación Española de Transportes de Mercancías.

Portos de Galicia.

Fundación FEPORTS de la Comunidad Valenciana.

Buquebus España, S.A.

Empresa Pública Puertos de Andalucía

MacAndrews, S.A.

ANFAC - Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones

Fundación Valenciport

Cía. Trasmediterránea, S.A.