



**ANIVERSARIO
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE PROMOCIÓN DEL
TRANSPORTE MARÍTIMO
DE CORTA DISTANCIA**



2022



European Shortsea Network

¿QUÉ ES EL SHORT SEA SHIPPING?

La UE establece en la COM (1999) 317 final la definición del Short Sea Shipping (SSS) o Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) como *cualquier transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre puertos situados en territorio de la UE, o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa.*



¿POR QUÉ PROMOVER EL SHORT SEA SHIPPING?

Es importante proporcionar a los transportistas de carretera la cobertura necesaria para llevar a cabo las recomendaciones del **Libro Blanco del Transporte 2011**, que establece como objetivo que en 2030 se haya transferido el 30% del transporte de mercancías por carretera en distancias superiores a 300 km a otros modos (ferrocarril, fluvial o marítimo), y en 2050 más del 50%, debido a sus ventajas de sostenibilidad.



El transporte multimodal necesita un fuerte impulso. Se aumentará así la eficiencia del sistema de transporte. Como cuestión prioritaria, una parte sustancial del 75% del transporte interior de mercancías que ahora se realiza por carretera debe pasar al ferrocarril y las vías navegables interiores.

LEY EUROPEA DEL CLIMA (30 Junio 2021)

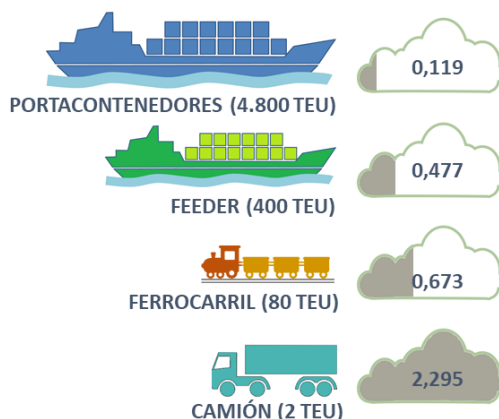
Nuevo objetivo para **2030** de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero: al menos un **55% neto**.



VENTAJAS MEDIOAMBIENTALES

- Menor consumo de combustible por t-km
- Reducción de emisiones de CO₂ gr por t-km
- Menor saturación de las infraestructuras
- Reducción de **otros costes externos**: congestión, ruido,...
- Mayor **capacidad de crecimiento**

EMISIONES Kg/TEU-Km



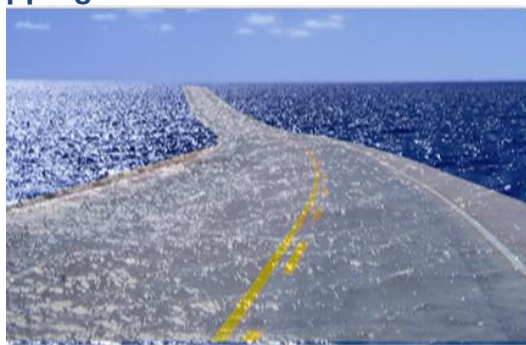
CONCEPTO DE AUTOPISTA DEL MAR

Concepto introducido por primera vez por la Comisión Europea en el Libro Blanco de Transporte 2001, con un doble objetivo:

- Mejorar la fluidez de las vías terrestres, al “subir” al buque los vehículos de carretera para reducir los kilómetros rodados.
- Mejorar la accesibilidad de las regiones periféricas y las islas.

Una Autopista del Mar es un Servicio de **Short Sea Shipping de Alta Calidad**:

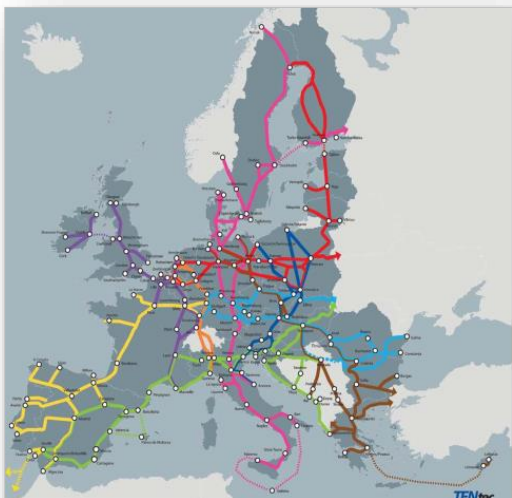
- **Alto nivel de Seguridad y Fiabilidad** del Servicio (comparable al de una Autopista Terrestre).
- **Alta frecuencia**, mínimo de tres salidas semanales.
- **Tiempo de tránsito** ajustado al tiempo equivalente del mismo tramo realizado por carretera.
- **Alta capacidad** de transporte.
- **Excelente conexión** con las redes de transporte.



Las Autopistas del Mar están reconocidas como parte de las TEN-T de la Unión Europea.

RED TEN-T

La **Red Transeuropea de Transportes (TEN-T)** establece 30 Proyectos Prioritarios que la Unión Europea considera como estratégicos para la creación de una auténtica malla de transportes de alcance continental.



Las Autopistas del Mar han sido declaradas de interés europeo, siendo el proyecto prioritario nº 21, facilitando así el acceso a los mecanismos de financiación y fomentando la coordinación entre estados miembros.

Las Autopistas del Mar prioritarias son:

- Mar Báltico
- Arco Atlántico,
- Europa Sudoriental
- Mediterráneo Occidental

Los **9 corredores de la red básica** son multimodales e incluyen, si procede, las Autopistas del Mar.

VENTAJAS QUE OFRECE EL SHORT SEA SHIPPING A SUS USUARIOS

- ✚ **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre ✓
- ✚ **Menor coste** del transporte ✓
- ✚ **Menor influencia del coste** de combustible ✓
- ✚ **Menores plazos** de transporte, menor impacto tiempos conducción y descanso ✓
- ✚ **Evita congestiones** y cuellos de botella ✓
- ✚ **Evita restricciones** a la circulación ✓
- ✚ **Incremento de seguridad**, reduce riesgos de robos ✓
- ✚ **Menos sanciones** ✓
- ✚ **Incremento de la carga** unitaria ✓
- ✚ **Mejora la calidad** de vida de conductores ✓

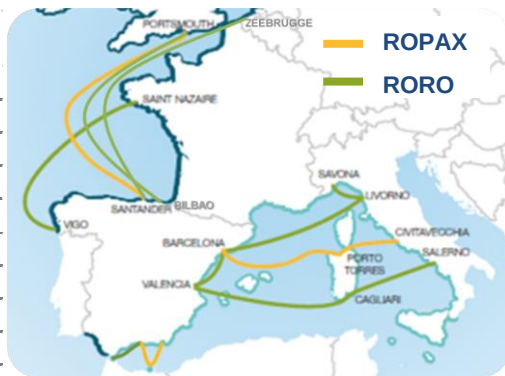
INICIATIVAS DE APOYO AL SSS EN LA UNIÓN EUROPEA Y EN ESPAÑA

- ✚ Creación de los **Centros de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia**: Desde inicios de la década de 2000 la mayoría de los países de Europa cuentan con estos Centros: los SPCs.
- ✚ Los programas Marco Polo I y II, en el período 2003-2013 han contribuido al establecimiento de nuevos servicios de TMCD en Europa.
- ✚ En 2003 la Comisión Europea incluyó en la **Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)** las Autopistas del Mar, convirtiendo su desarrollo en un proyecto prioritario dentro de la política de transporte de la Unión Europea y estableciendo financiación a su desarrollo.
- ✚ En 2014 se inició el nuevo instrumento **“Conectar Europa”** para proporcionar ayuda financiera de la Unión al desarrollo de las Redes de Transporte (Reglamento (UE) 1316/2013), incluyendo las Autopistas del Mar como una de las prioridades horizontales.
- ✚ **En España**, el Real Decreto Legislativo 2/2011, Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, contempla en particular los tráficos regulares de corta distancia, dando un tratamiento de tasas positivo al TMCD y las AdM.
- ✚ Existen distintas iniciativas de apoyo económico con fondos estatales, como por ejemplo: AdM Hispano-Francesa, Ecobono en Italia, Noruega y Suecia, Marebonus, etc.



LAS AUTOPISTAS DEL MAR EN ESPAÑA

	ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TRANSIT TIME	SALIDAS/ SEMANA
FACHADA ATLÁNTICA	VIGO-ST. NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	35h	4
	SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	24h	3
	BILBAO-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	22,5h	3
	SANTANDER - ZEEBRUGGE	CLdN	50 h	3
FACHADA MEDITERRÁNEA	BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	12/20h	6
	VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	36/51-20/35h	6
	VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	26/45h	3
	ALMERÍA-NADOR	TRASMED.- N. ARMAS	6 h	7
	MOTRIL-NADOR	TRASMED.- N. ARMAS	7h	5
	MOTRIL-TANGER MED (Suspendida por COVID)	FRS IBERIA	7h	7



Consulta los [servicios de TMCD](#) disponibles en España en nuestra web!!!

LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TMCD

Creada en 2002 con el principal objetivo de promocionar en España el desarrollo de una alternativa logística de carácter sostenible, basada en la colaboración y cooperación de cadenas intermodales de transporte competitivas, que incluyan un tramo marítimo. Para ello sus **objetivos y actividades fundamentales** son:

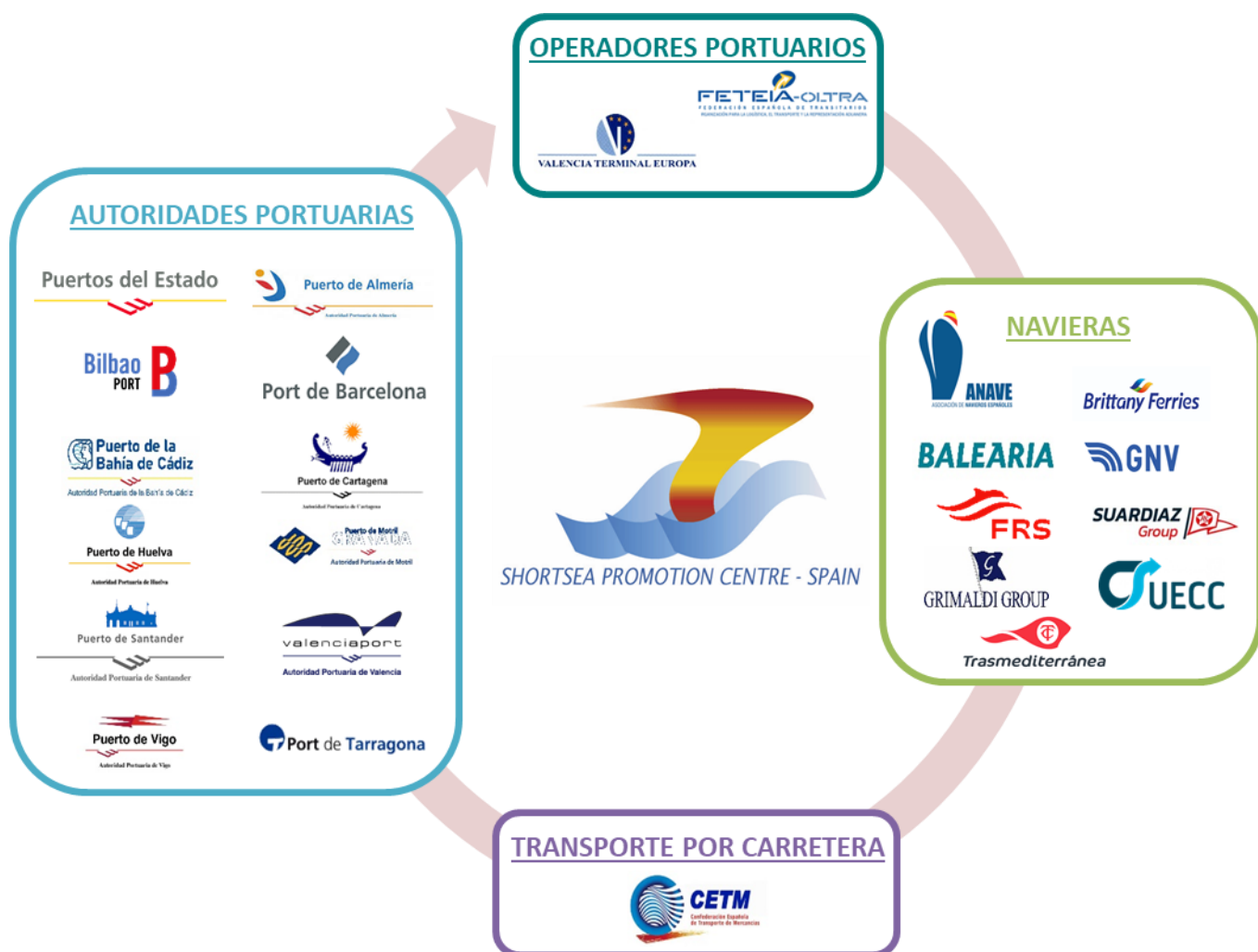


- 🔊 **Concienciar a cargadores y muy especialmente a operadores** de las posibilidades del SSS.
- 🔊 **Recoger y proporcionar información** sobre servicios disponibles y potenciales de SSS con España.
- 🔊 **Identificar y analizar problemas u obstáculos** que pueden afectar a las condiciones de competitividad del SSS.
- 🔊 **Aportar informes y análisis** a empresas y Administración.
- 🔊 **Impulsar alianzas estratégicas** entre operadores de la cadena de transporte con una perspectiva multimodal del transporte marítimo de corta distancia.
- 🔊 **Reforzar la complementariedad** entre los modos marítimo y terrestres, particularmente el transporte por carretera, en todos los niveles que afectan a la formación de la cadena de transporte.

LA ASOCIACIÓN: FORO DE ENCUENTRO Y DEBATE

La Asociación y las empresas asociadas quieren transmitir un mensaje de **complementariedad, de seriedad y fiabilidad de los servicios de transporte marítimo de corta distancia**, y de respeto mutuo entre los agentes de la cadena multimodal.

Navieros, cargadores, transportistas terrestres, consignatarios, transitarios, operadores portuarios, tienen la **oportunidad de contribuir a un interés común**: un nuevo modo de transporte intermodal y una oportunidad de negocio en un escenario europeo e internacional.



LA ASOCIACIÓN Y LA GENERACIÓN DE CONOCIMIENTO

Jornadas de Divulgación

El desarrollo del Short Sea Shipping requiere la imprescindible colaboración del sector del transporte por carretera, puesto que también se enfoca como un instrumento al servicio de las empresas de transporte de mercancías por carretera.



La Asociación considera necesario un esfuerzo de **formación y difusión** sobre lo que el Short Sea Shipping aporta al sector de la carretera difundiendo las prestaciones que ofrece, cómo acceder a él, las fórmulas para su utilización, ventajas que aporta al transportista, etc.

Gracias a las **Ayudas a la Formación que concede la Dirección General de Transportes Terrestres**, la Asociación organiza jornadas de formación para:

- 📌 **DIFUNDIR** las ventajas del SSS para sus usuarios
- 📌 **MOSTRAR** a los transportistas cuán sencillo y fácil es la utilización del SSS y las ventajas económicas
- 📌 **DAR A CONOCER** los servicios que actualmente operan en nuestro país
- 📌 **RESOLVER** las dudas que se planteen entre los transportistas sobre el SSS
- 📌 **DEMOSTRAR** la contribución del SSS a mejorar la condiciones sociales de los transportistas de carretera

Desde el año 2013 se han impartido **38 jornadas divulgativas y de formación** en las plataformas logísticas y centros de transporte de mayor relevancia dentro de la geografía española.

Más información de las
Jornadas de Formación:
www.shortsea.es



LA ASOCIACIÓN Y LA GENERACIÓN DE CONOCIMIENTO

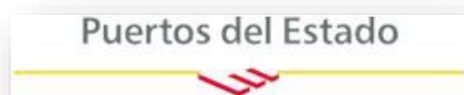
Instituciones Europeas



La Asociación es la única organización española seleccionada, y renovada para 5 años más, para formar parte del [Foro Europeo sobre el Transporte Marítimo Sostenible](#) (European Sustainable Shipping Forum, **ESSF**), órgano consultivo de la Comisión Europea sobre la aplicación de medidas para fomentar el transporte marítimo sostenible.

Relación con las Administraciones Públicas competentes

La Asociación mantiene estrecha relación con las entidades públicas del sector del transporte y la logística.



D.G. Transporte Terrestre
D.G. Marina Mercante

Observatorio Servicios Portuarios



D. Aduanas



Foro Logístico

Compromiso con la SOSTENIBILIDAD

La Asociación forma parte de la [Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles](#).



PLATAFORMA
PARA LA PROMOCIÓN
DE LOS
ECOCOMBUSTIBLES

LA EUROPEAN SHORT SEA NETWORK

La promoción del TMCD en un ámbito puramente nacional no es suficiente. Las acciones de promoción y de información **deben desarrollarse de forma coordinada en ambos extremos de la cadena.**

Desde 2001, los centros de promoción y la Unión Europea forman la Red Europea de Transporte Marítimo de Corta Distancia o [European Short Sea Network](#) (ESN).

SPC-Spain ingresó en la ESN como miembro de pleno derecho el 6 de marzo de 2002.



European Shortsea Network



La ESN tiene desde
2016 entidad legal
propia

Los Ministros europeos de transporte reconocieron en la firma de la Declaración de Atenas “**el importante papel de la red europea de transporte marítimo de corta distancia y de sus miembros, los centros de promoción del TMCD**”.

OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA

Objetivo

Conocer de manera precisa la evolución y tendencia de la actividad del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, tanto desde el punto de vista de la oferta como de la demanda, y de forma comparada con el transporte por carretera, realizando un seguimiento y monitorización de sus principales indicadores.

Fuentes de Información

- Estadística de tráficos de las Autoridades Portuarias, proporcionada por el Organismo Público Puertos del Estado.
- Base de datos de los servicios regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia, proporcionada por la Fundación Valenciaport.
- Estadística de transporte internacional de transporte de mercancías por carretera, proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.

Ediciones

Contenidos

- La oferta de TMCD en España
- La demanda de TMCD en España
- Contraste Oferta y Demanda de TMCD en España
- Comparación de la demanda de TMCD de carga Rodada y el transporte por carretera

Se publican dos ediciones al año desde 2011:

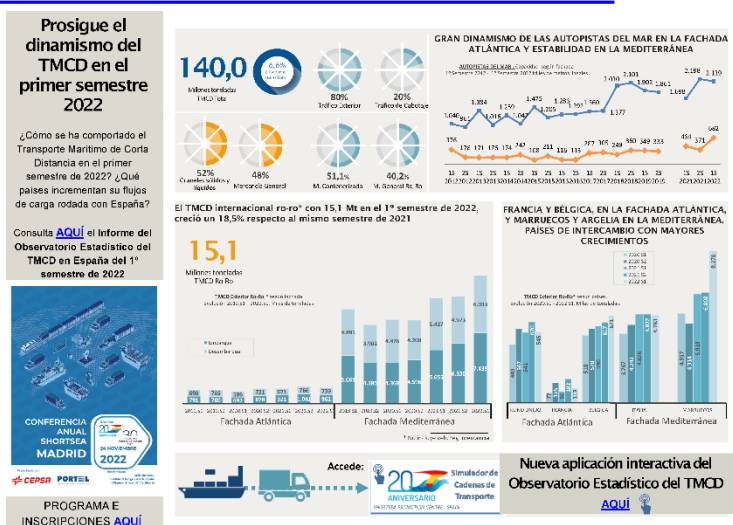
- Observatorio Estadístico Edición Junio,
- Observatorio Estadístico Anual

Año 2021

≈ 750.000 camiones decidieron “subirse al buque” en alguno de los servicios Ro-Ro que conectan España con otros países del entorno

Disponible en la página web de la Asociación:

<http://www.shortsea.es/observatorio-estadistico>



SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Disponible en la página web de la Asociación:

<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



Ayuda/Help



Origen/From:



Zaragoza, España

Destino/To:



Roma, Italia

Toneladas netas de carga/Net tons of cargo:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Parameters to be set for the 'only road' transport chain

Euros/Km:

Vel. Media Km/h /Average speed:

Peajes/Tools €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Parameters to be set for the road leg of SSS chains

Euros/Km Acarreo Origen/Origin hauling

Vel. Km/h Acarreo Origen/Origin hauling:

Euros/Km Acarreo Destino/Destination hauling:

Vel. Km/h Acarreo Destino/Destination hauling:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

Additional options for the maritime leg of SSS chains

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

(If no choice is marked, general cargo semi-trailer will be considered for the shipment)

Mercancías Peligrosas/Dangerous Goods ☐

¿Acompañado?/Accompanied? ☐

Carga refrigerada/Refrigerated cargo ☐

Animales Vivos/Live animals ☐

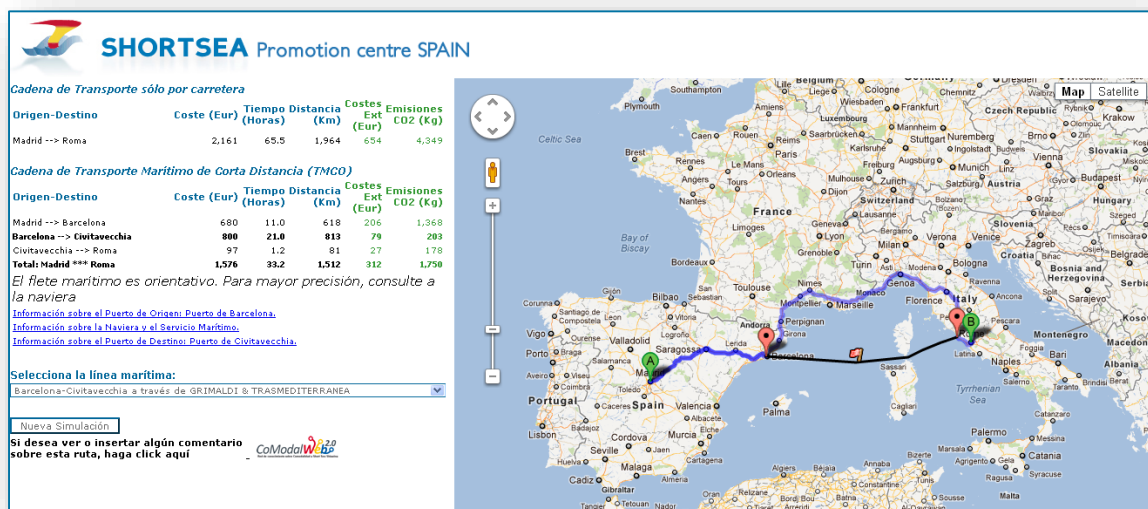
Seleccione qué líneas quiere consultar (Pulse CTRL para marcar más de una línea)

Select which lines you want to consult (Press CTRL key to selecte more than one line)

- Barcelona ↔ Civitavecchia a través de Grimaldi
- Barcelona ↔ Génova a través de Grandi Navi Veloci (GNV)
- Barcelona ↔ Las Palmas & Tenerife a través de Flota Suardiaz
- Barcelona ↔ Livorno a través de Grimaldi
- Barcelona ↔ Rades a través de Compagnie Tunisienne de Navigation (CTN)
- Barcelona ↔ Savona a través de Grimaldi

www.shortsea.es

La aplicación compara la cadena de transporte sólo carretera con la que utiliza un tramo marítimo. Los resultados se muestran de **forma gráfica**:



8 MEDIDAS PARA EL IMPULSO DEL TMCD Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR



APOYO DE LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS al desarrollo del TMCD, a través de un programa de **ECOINCENTIVOS**. Incluirlo en las prioridades del programa europeo CEF



SIMPLIFICACIÓN Y AGILIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN de mercancías en frontera y de los trámites aduaneros, y asegurar su provisión fuera de horario, para impulsar el potencial del TMCD con el norte de África y con el R.U. (Brexit).



FLEXIBILIDAD Y EFICIENCIA EN EL SERVICIO PORTUARIO AL TMCD en atención a su muy elevado número de escalas al año: reducción de la tasa de la mercancía, de las tarifas de los servicios portuarios, mejora de la relación precio/prestaciones de la estiba, acceso a las exenciones de practicaaje



APOYAR Y FACILITAR EL CUMPLIMIENTO de las nuevas normativas medioambientales a los buques de TMCD extendiendo los avales del Estado y apoyando la consecución de financiación europea, a las inversiones en instalaciones y equipos destinados a mejorar la eficiencia medioambiental y energética de los buques.



REITERAR EN LA OMI la conveniencia de una aplicación diferenciada al TMCD de algunos convenios, con el fin de evitar efectos contraproducentes de las normas medioambientales. En el ámbito nacional, consultar a SPC Spain previo al apoyo o ratificación de nuevos convenios internacionales o enmiendas a los existentes



IMPULSAR LA IMPLANTACIÓN DEL M.A.N. DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS en el transporte marítimo y facilitar apoyo financiero para la adaptación de los buques a los nuevos requisitos medioambientales y de seguridad, mediante el mecanismo ya existente de los avales del estado a la inversión de las empresas navieras españolas



MANTENER en el Programa de Ayudas a la Formación en el Transporte, la **FORMACIÓN** relativa a la Intermodalidad Marítima, y **ADAPTARLO** a las nuevas necesidades



MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD y conectividad a los puertos y terminales de TMCD y AdM, implantación de señalización específica y tecnologías de control de accesos sin papeles



Asociación Española de
Promoción del Transporte
Marítimo de Corta Distancia

Calle Cronos, 63, 3ª Planta, Oficina 6

Tel: +34 91 304 13 59

Fax: +34 91 327 41 99

www.shortsea.es

info@shortsea.es