

Las más importantes organizaciones del sector marítimo europeo recuerdan a sus dirigentes los compromisos adquiridos y los objetivos marcados en la Declaración de Atenas, relativos al Short Sea Shipping.

4 de mayo de 2015

Las más importantes organizaciones del sector marítimo europeo han elevado un [escrito](#) a las autoridades competentes de la Comisión instando a avanzar en los objetivos y compromisos para el desarrollo del Short Sea Shipping plasmados en la Declaración de Atenas. Además de la European Shortsea Network, en la que SPC-Spain está integrada, el escrito lo firman las asociaciones de navieros (ECSA), de puertos (ESPO), de transitarios (CECLAT), de consignatarios (ECASBA), de cargadores (ESC), de operadores de terminales portuarias (FEPORT), de la industria del ferry (INTERFERRY) y de las líneas regulares (WSC).

Transcurridos ya unos meses desde la renovación del equipo dirigente de la Comisión, y un año de la Declaración de Atenas, las organizaciones firmantes del escrito quieren recordar los compromisos adquiridos y los objetivos marcados en dicha declaración, *"Explotar todo el potencial del Transporte Marítimo de Corta Distancia y de los servicios marítimos para las empresas y los ciudadanos de Europa"*, y urgir a avanzar de forma concreta y efectiva para su consecución.

Las organizaciones firmantes recuerdan que el potencial del Short Sea Shipping no está aun completamente desarrollado debido a obstáculos que lo impiden. Entre otras medidas pendientes, mencionan: facilitar el acceso a la financiación para inversiones tanto en el ámbito portuario como en el marítimo, apoyo económico a la red de Centros de Promoción del Short Sea Shipping (ESN), reducción de las barreras administrativas y regulatorias para establecer un verdadero Espacio Marítimo Europeo sin Barreras, implantación de la ventanilla única, y estandarización y armonización de los procedimientos e interoperabilidad de los sistemas dentro de los estados miembros, así como avances en el "transporte digital". El instrumento CEF es fundamental para preservar la financiación de estas iniciativas, y la relocalización de una parte de estos fondos como garantías de crédito EFSI puede constituir un riesgo.

El escrito reclama el apoyo y promoción del Ecobono como medida para reforzar competitivamente al Short Sea Shipping. Finalmente se subraya la importancia de la formación de los profesionales del sector marítimo pero también del portuario.

Las organizaciones llaman a la Comisión y los Estados a trabajar juntos para implantar medidas prácticas y efectivas para conseguir los resultados perseguidos por la Declaración de Atenas contribuyendo así al desarrollo económico y social de la Unión Europea.