

El Transporte Marítimo de Corta Distancia crece en el 1er semestre de 2023 un 11,5% respecto al semestre anterior

- Sin embargo, respecto al 1er semestre de 2023 registra un descenso del 6,9%, más pronunciado en la fachada mediterránea.
- Por su parte, el TMCD de vehículos en régimen de mercancía ha experimentado una importantísima recuperación con un aumento global del .
- El 28 de noviembre tendrá lugar en **Huelva la Conferencia Anual de SPC-Spain**, en esta ocasión de carácter internacional por ostentar SPC Spain la presidencia de la **European Shortsea Network**.

Madrid, 8 de septiembre de 2023

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) publica una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1er semestre del año 2023, del que se desprende que el sector crece respecto al último semestre del año 2022 aunque sin alcanzar las cifras del 1er semestre de dicho año. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un decremento interanual del 4,9%, debido al descenso en el tráfico exterior (9,1%) mientras el cabotaje ha registrado un aumento del 12,2%. La carga rodada junto con el granel sólido, son los únicos tráfico que registran aumentos (4,2% y 2,1% respectivamente), en el caso del ro-ro gracias al cabotaje.
- El TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 14,1 millones de toneladas (Mt) transportadas en el 1er semestre de 2023, lo que representa un incremento del 11,5% respecto al semestre anterior (2º de 2022), aunque una disminución del 6,9% interanual (respecto al 1er semestre de 2022).
- Por fachadas, el comportamiento fue dispar: la mediterránea creció un 13,0% respecto al semestre anterior y se redujo un 7,5% respecto al 1er semestre de 2022. En el caso de la Atlántica se observa una cierta estabilidad: 1,5% respecto al último semestre de 2022, y -2,0% respecto al 1er semestre de 2022.
- Hay que destacar el positivo comportamiento del TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía, con 1,8Mt (≈783 miles vehículos) en el 1er semestre de 2023, registrando un substancial aumento del 42,4% respecto al mismo semestre de 2022.
- Del análisis por países de origen y destino se desprende que en la fachada Atlántica registran crecimientos los flujos con Irlanda (26,6%) y Francia (17,7%).
- En la fachada Mediterránea los descensos se producen en todos los países, registrando Italia y Marruecos, los de mayor volumen de intercambio, tasas negativas del 8,1% y el 4,5% respectivamente. Ello explica la bajada en la fachada, aunque merece la pena considerar que el incremento de los flujos con Marruecos en el 1er semestre de 2022 fue excepcional.





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Nota de Prensa

- La **oferta de TMCD alternativo a la carretera** en el 1º semestre de 2023, muestra una variación interanual de la capacidad ofertada positiva en ambas fachadas, aunque muy ligera en la Atlántica con un aumento del 0,7%, pasando de 1,26 a 1,27 millones de metros lineales, mientras en la fachada mediterránea la capacidad ofertada ha aumentado un 14,0%, de 2,9 a 3,3 millones de metros lineales.
- Como consecuencia de la evolución comentada tanto de la oferta como de la demanda, **el nivel de ocupación en el 1º semestre de 2023 se redujo al 65,3%, sensiblemente inferior al registrado en periodos anteriores**, y menor en la fachada Atlántica (56,1%) que en la Mediterránea (68,9%).

En el siguiente enlace [AQUÍ](#) se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º semestre del año 2023 y a una infografía resumen del mismo.

Por último, la **Conferencia Anual de la Asociación Española de Promoción del TMCD** (SPC-Spain) se celebrará el **28 de noviembre en Huelva**, con un carácter internacional ligado a la presidencia de la European Shortsea Network que ostenta SPC Spain en 2023.

[Inscripciones](#)

SAVE THE DATE



European Shortsea Network

SHORTSEA / HUELVA

CONFERENCIA ANUAL

28 Noviembre 2023

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

Eficiencia, Sostenibilidad y Conectividad al servicio de las Cadenas Logísticas Marítimo - Terrestres

ORGANIZA:  SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

PATROCINADOR OFICIAL:  Puerto de Huelva
Autoridad Portuaria de Huelva





DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2023



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con **133,2 millones de toneladas** en el 1º semestre de 2023, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un decrecimiento del **4,9%** sobre el mismo periodo de 2022.

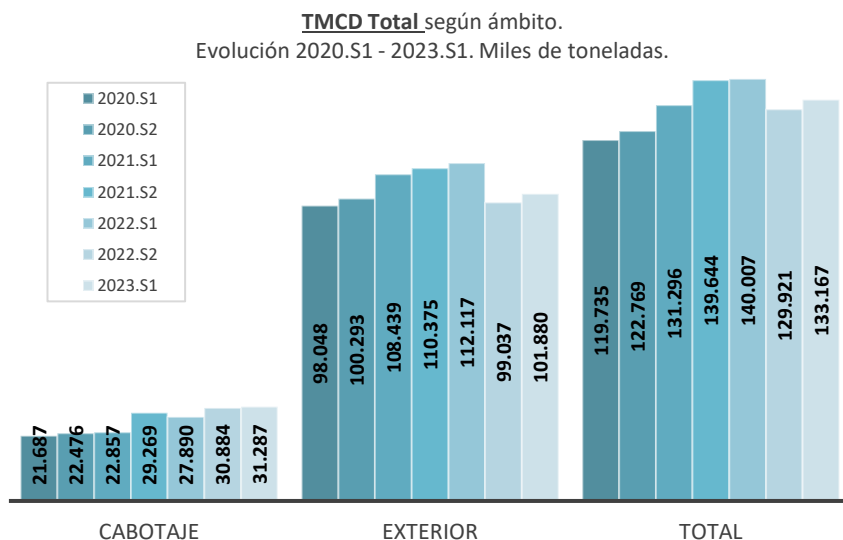
El comportamiento según ámbito fue opuesto: mientras el cabotaje aumentó un 12,2%, el tráfico exterior decreció un 9,1%. La carga rodada junto con el granel sólido, son los únicos tráficos que registran aumentos (4,2% y 2,1% respectivamente), en el caso del ro-ro gracias al cabotaje.



Tráfico Exterior

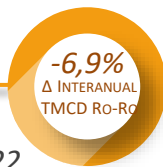


Tráfico de Cabotaje



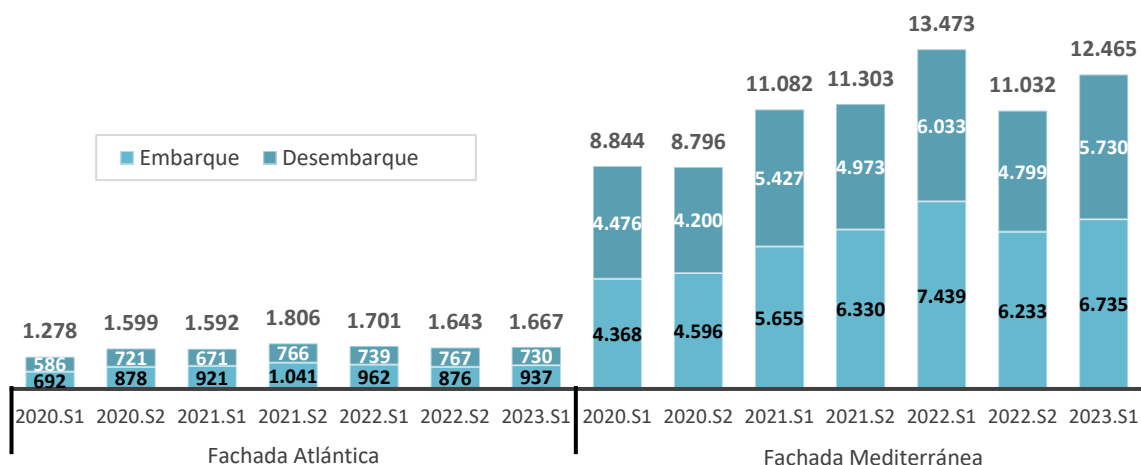
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* con **14,1 Mt** en el 1º semestre de 2023, se redujo un **6,9%** respecto al mismo semestre de 2022, aunque ambas fachadas presentan aumentos respecto al 2º semestre de 2022.



La evolución del tráfico de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra descensos más acusados en la fachada Mediterránea (7,5%) que en la Atlántica (2,0%).

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2020.S1 - 2023.S1. Miles de toneladas



* No incluye vehículos en reg. mercancía

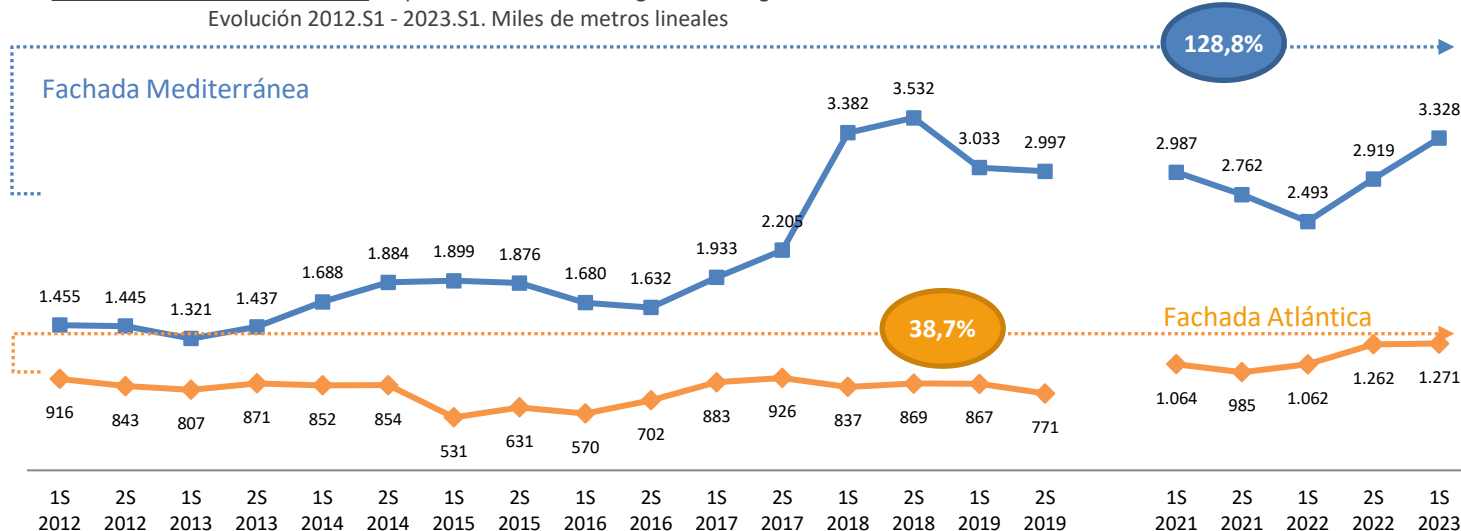


OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En el 1º semestre de 2023, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha aumentado respecto al 2º Semestre de 2022

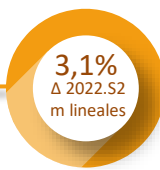
En la fachada atlántica la evolución ha sido ligeramente positiva, con un aumento del 0,7%, pasando de 1,26 a 1,27 millones de metros lineales. En la fachada mediterránea la capacidad ofertada ha aumentado (14,0%), de 2,2 a 2,5 millones de metros lineales.

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada. Evolución 2012.S1 - 2023.S1. Miles de metros lineales



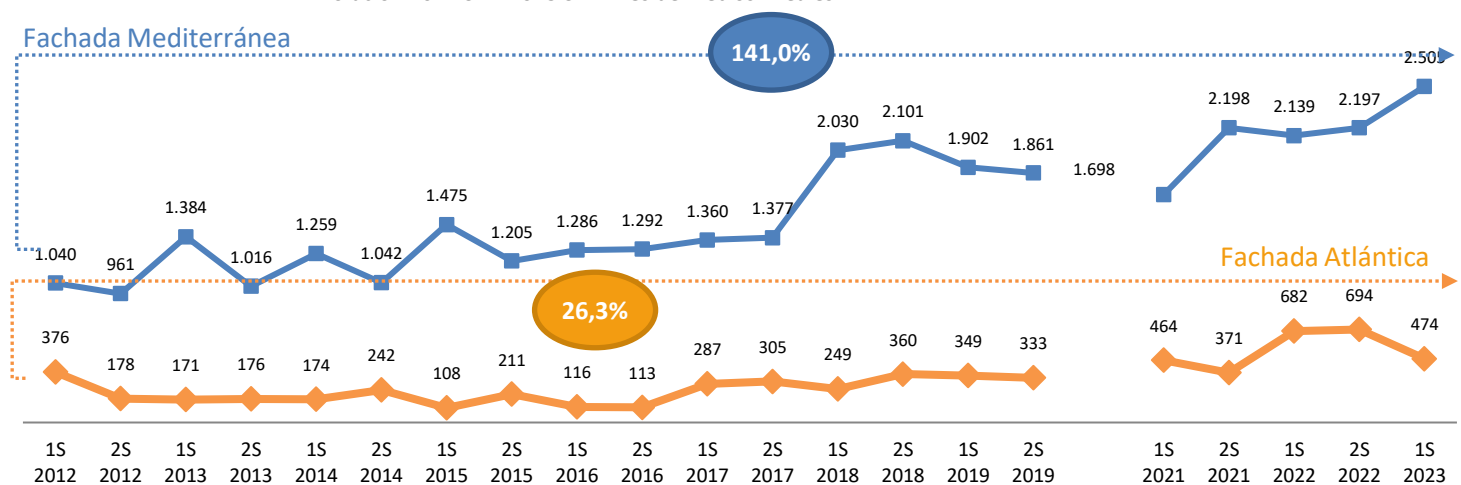
OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – AUTOPISTAS DEL MAR

La oferta de Autopistas del Mar en el 1º semestre de 2023 estaba constituida por 10 líneas, una más que en el 2º semestre de 2021



En la fachada Atlántica se han mantenido las AdM pero se han reducido los metros lineales un -31,6%, pasando de 693,8 a 474,4 miles, mientras que en la Mediterránea se ha incorporado una AdM adicional, y la capacidad ha aumentado (14,0%), pasando de 2,2 a 2,5 millones de metros lineales.

AdM. Capacidad según fachada. Evolución 2012.S1 – 2023.S1. Miles de metros lineales



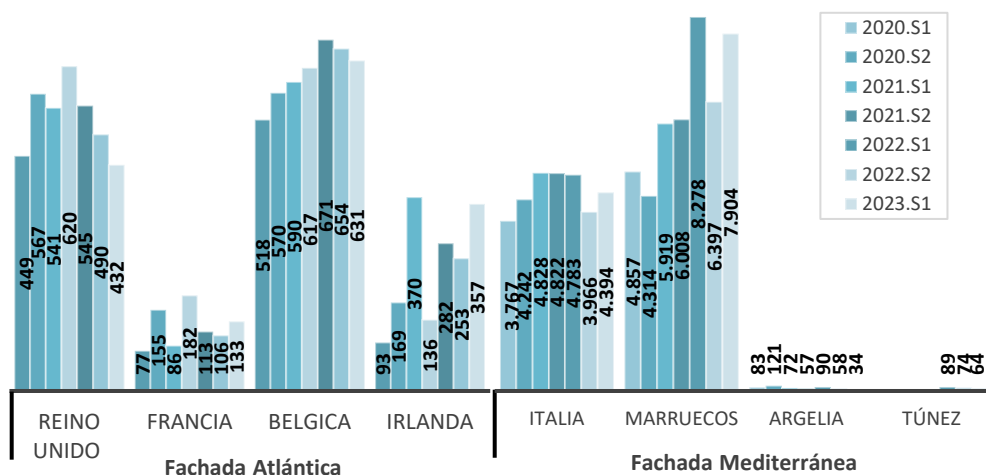
* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban antes de 2018.

26,6%
Δ Interanual
Irlanda

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Respecto al 1º semestre de 2022 se aprecian crecimientos en los países de la fachada Atlántica, especialmente con Irlanda (26,6%). En ambas fachadas se observa una recuperación respecto al 2º semestre de 2022.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2020.S1 - 2023.S1. Miles de toneladas.



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica registran aumentos Irlanda (26,6%) y Francia (17,7%), mientras Reino Unido y Bélgica ven reducidos sus flujos (20,7% y 6,0% respectivamente).

En la fachada Mediterránea, los descensos se producen en todos los países. Los mayores volúmenes de intercambio siguen siendo los de Italia y Marruecos, aunque registran tasas negativas del 8,1% y el 4,5% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

+42,4%
Δ Interanual
Demanda

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,8Mt (≈783 miles vehículos) en el 1º semestre de 2023, registró un importantísimo aumento del 42,4% respecto al mismo semestre de 2022.

Tanto los embarques como los desembarques registraron fuertes aumentos (46,8% y 30,6% respectivamente). Y en ambas fachadas dichos aumentos son similares (40,4% para la fachada Atlántica y 44,5% para la Mediterránea), en la Mediterránea motivado por el crecimiento del embarque (58,7%), mientras que en la fachada Atlántica el mayor crecimiento fue del desembarque (53,7%).

TMCD Exterior Ro-Ro. Vehículos en régimen de mercancía.
Evolución 2020.S1 - 2023.S1. Miles de toneladas

