

La ESN (European Shortsea Network) publica su Informe Anual que recoge la actividad realizada en 2022

- Los 13 Centros nacionales de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Centers – SPCs) que forman parte de la European Shortsea Network (ESN) resumen sus principales actividades durante 2022 en el informe.
- La Conferencia Anual de SPC Spain, que este año será internacional por ostentar España la presidencia de la ESN, se celebrará en Huelva el 28 de noviembre.

Madrid, 28 de julio de 2023

En 2022, bajo la Presidencia italiana, el programa de trabajo de la ESN se centró en promover un debate sobre los procesos de descarbonización y digitalización del sistema de transporte y logística, sobre la evolución de los escenarios geopolíticos en Europa y el área mediterránea, revitalizando las discusiones sobre el futuro del transporte marítimo de corta distancia perfilando su papel en el marco de los objetivos fijados por el *Green Deal* y otras políticas europeas.

La actividad principal de la ESN en este periodo consistió en 2 seminarios que sirvieron para la redacción del documento “[SSS: retos y oportunidades de cara a 2027](#)”, que fue presentado en Nápoles y tras una consulta pública se presentó a la Comisión Europea (MOVE.DDG2.D).

Algunos ejemplos de actuaciones realizadas en 2022 por cada Centro nacional de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia son:

- Croacia y Chipre están participando en varios proyectos financiados por la UE relacionados con la sostenibilidad medioambiental y la digitalización del transporte multimodal en el mar Adriático.
- Finlandia: publica el Barómetro anual de las compañías navieras que operan en Finlandia.
- Alemania: realiza seminarios y la conferencia anual en Lübeck,.
- Grecia: coopera con las universidades marítimas griegas para la promoción de las ventajas del TMCD y su contribución a la estrategia de transporte de la UE y a la agenda "Fit for 55".
- Irlanda: participa en eventos de promoción del SSS: Simply Blue Conference, La oportunidad de las energías renovables en Irlanda, Grupo de trabajo de coordinadores de TEN-T, Conferencia Wind Energy Europe y Connecting Europe Days).
- Malta: promoción de la formación marítima y de un tribunal marítimo especializado; analizar e informar del Fit for 55 y otras actividades de comunicación y divulgación.

- Noruega: además de la encuesta anual a cargadores, participa como ponente en eventos del sector, reuniones y conferencias específicas y en proyectos del TMCD.
- Polonia: participa en foros y conferencias con el sector para la promoción del TMCD además de las actividades de promoción y divulgación.
- Rumanía: participa en conferencias y reuniones específicas del sector; está trabajando en la necesidad de formación específica, especialmente en digitalización, y de mayor número de profesionales; ha participado en eventos internacionales.
- España: ha realizado numerosas acciones de promoción, entre la que destaca la Conferencia Anual, la participación en el “European Sustainable Shipping Forum” y la realización de 4 Jornadas de Divulgación en distintas ciudades; actualización del Simulador de Cadenas de Transporte, publicación de 2 Informes del Observatorio Estadístico del TMCD en España, y labor activa en la puesta en funcionamiento del eco-incentivo marítimo español, colaborando con todas las partes involucradas.
- Turquía: ha centrado gran parte de su actividad en la mitigación de los efectos de la guerra de Ucrania en el sector marítimo, además de actuaciones de promoción.

Los asuntos más relevantes sobre los que se requiere actuación política son:

- Puesta en marcha de un eco-incentivo europeo apoyado en mérito medioambiental.
- Apoyo financiero a la inversión de las compañías navieras en su adaptación a los nuevos requisitos medioambientales.
- Simplificación y armonización de requisitos administrativos con la creación de la ventanilla única marítima europea.
- Digitalización de procesos aduaneros y armonización y digitalización de las formalidades de información de los buques en los puertos de la UE.
- Reconocer los buques como infraestructuras de transporte en la modificación del Reglamento de la TEN-T.

Estas actuaciones ponen de manifiesto **la contribución** de los miembros de la ESN a un sistema de transporte más sostenible, al fomento de la intermodalidad marítima y a la lucha contra el cambio climático

