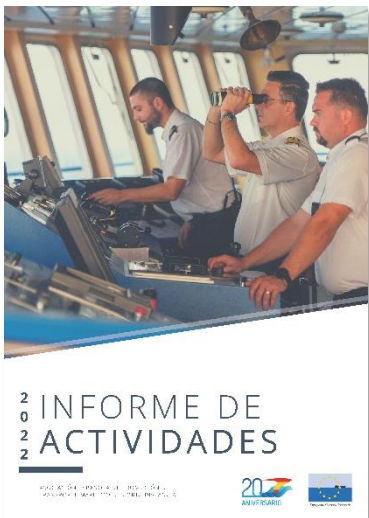




## LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA PUBLICA SU INFORME DE ACTIVIDADES 2022, QUE RECOGE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ASOCIACIÓN



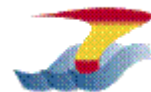
- SPC Spain, que agrupa a los distintos agentes que intervienen en la cadena intermodal de transporte marítimo, impulsa el desarrollo de los servicios de TMCD a través de las distintas actividades que realiza tanto de promoción, como de búsqueda de soluciones a los obstáculos que todavía frenan su mayor implantación, adoptando posiciones comunes y compartidas entre todos sus socios.
- El transporte marítimo de corta distancia (TMCD) internacional ro-ro, que registró en 2022 un **crecimiento del 8,0% respecto a 2021**, y absorbió en 2021 **más del 11% de los flujos internacionales de transporte por carretera**, según datos recogidos en la edición más reciente del informe anual del Observatorio Estadístico del TMCD, publicado por SPC Spain.

- El MITMA abre la **Segunda convocatoria de ayudas del programa del Eco-incentivo marítimo**.

**Madrid, 05 de mayo de 2023**

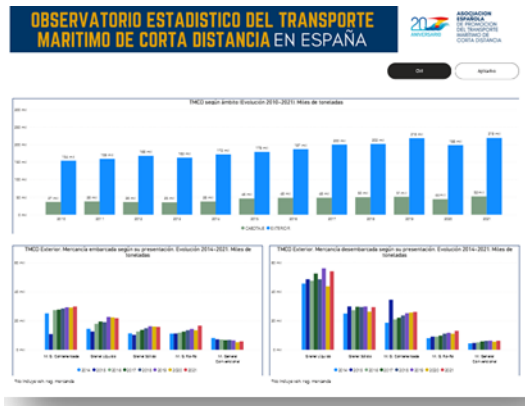
En el año 2022, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia ha desarrollado su actividad en muy diferentes ámbitos, destacando:

- Colaboración con el MITMA para la preparación del **programa de ayudas del Eco-incentivo marítimo**, con el fin de maximizar su eficacia.
- Reuniones con los responsables de Aduanas y Puertos del Estado para avanzar en la simplificación y agilización de los trámites aduaneros y de los servicios de inspección de mercancías en frontera, para impulsar el importante potencial aún por desarrollar del TMCD en las relaciones con el Norte de África y Reino Unido.
- Gestiones referentes al nuevo Sistema de Entradas y Salidas (SES/EES) y el Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes (SEIAV/ETIAS), cuya aplicación se ha retrasado finalmente a 2024, tras la decisión de la junta administrativa de la agencia EU-Lisa del 15 de marzo de 2023, por la que declararon inviable la entrada en funcionamiento en el año 2023.





- Desarrollo de una **nueva aplicación web interactiva del Observatorio Estadístico del TMCD**, que integra los datos de la evolución del TMCD desde el año 2010, permitiendo hacer consultas individualizadas. Cuenta con diversas opciones de búsquedas y análisis de manera gráfica y personalizada.
- Actualización del **simulador de la cadena de transportes** alojado en la página web de la asociación, incluyendo información sobre aquellos servicios marítimos que disfrutan de ecoincentivos.
- Participación activa en la **European Shortsea Network (ESN)**, para la presentación en Bruselas en diciembre del **"ESN Position Paper"**. SPC Spain ha asumido la presidencia de esta red durante este año 2023.



## SEGUNDA CONVOCATORIA DE ECO-INCENTIVOS MARÍTIMOS

**Desde el pasado 29 de abril y hasta el próximo 31 de marzo de 2024, estará abierto el periodo de elegibilidad** de las ayudas del eco-incentivo marítimo en segunda convocatoria. La solicitud de las mismas podrá llevarse a cabo entre el 1 de abril y el 30 de junio de 2024. **Respecto a la 1ª convocatoria, se mantienen las entidades colaboradoras aunque algunas rutas han sido eliminadas y el valor del ecoincentivo se ha modificado en alguna de ellas.**

Código servicio	Puerto servicio	Mejora unitaria (€)	% en territorio español	Eco- incentivo (€/unidad elegible)	Entidad colaboradora
GRI-BCN-LIV	Barcelona-Livorno	232,00 €	15,5	29,30 €	Grimaldi Euromed S.P.A
GRI-BCN-SVN	Barcelona-Savona	166,00 €	19,9	26,20 €	Grimaldi Euromed S.P.A
GRI-VLC-LIV	Valencia-Livorno	299,00 €	36,7	102,80 €	Grimaldi Euromed S.P.A
GRI-VLC-SAV	Valencia-Savona	264,00 €	40,9	101,20 €	Grimaldi Euromed S.P.A
GRI-SGT-SLN	Sagunto-Salerno	392,00 €	25,1	91,30 €	Grimaldi Euromed S.P.A
CLD-SDR-ZEE	Santander-Zeebrugge	299,00 €	16,4	42,10 €	CLdN Ro-Ro S.A.
BRI-BIL-ROS	Bilbao-Rosslare	289,00 €	7,4	14,60 €	Brittany Ferries Bilbao S.L.
CLD-SDR-DUB	Santander-Dublín	595,00 €	10,4	55,30 €	CLdN Ro-Ro S.A.
SUA-VGO-MTX	Vigo-Montoir	131,00 €	58	69,00 €	Suardiaz Atlántica S.L.
FNN-BIO-ANT	Bilbao-Antwerp	169,00 €	9,7	9,60 €	Finnlines OYJ
FSU-VGO-ZEE	Vigo-Zeebrugge	327,00 €	41,3	128,10 €	Flota Suardiaz S.L.
FSU-VGO-MTX	Vigo-Montoir	278,00 €	58	154,20 €	Flota Suardiaz S.L.

- Cuenta con un presupuesto de **20 millones de euros, ampliables** en función de la disponibilidad presupuestaria, dirigido a transportistas, cargadores u operadores de transporte, tanto empresas como autónomos, que opten por embarcar sus semirremolques, remolques o vehículos pesados rígidos en un buque ro-ro, con-ro o ro-pax entre un puerto español y otro de la UE como alternativa a la carretera.
- **El plazo de solicitud de las ayudas de la 1ª convocatoria permanece abierto hasta el 30 de junio.**





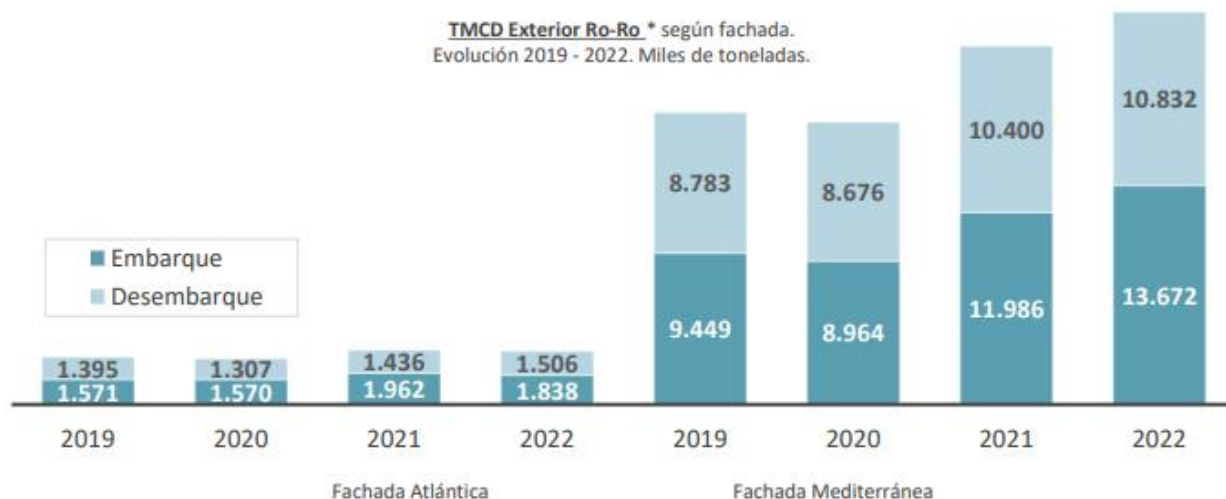
## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro\* con 27,8 Mt en 2022, aumentó un 8,0% respecto a 2021, en línea con su dinamismo habitual, recuperado tras la pandemia. Es el único tráfico que registra aumentos

8,0%  
Δ Interanual  
TMCD Ro-Ro

En 2022, el TMCD internacional de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) consolida el dinamismo que recuperó los años anteriores, después de la reducción de 2020 debido a la crisis de la pandemia de Covid-19. **El incremento ha sido del 8,0% respecto a 2021.** Es el único tráfico que registra aumentos, tanto los graneles como las otras formas de la mercancía general han experimentado reducciones. No obstante, el comportamiento ha sido diferente entre fachadas: la fachada Atlántica decreció un 1,6%, mientras que la Mediterránea registró un incremento del 9,5%.

TMCD Exterior Ro-Ro\* según fachada.  
Evolución 2019 - 2022. Miles de toneladas.



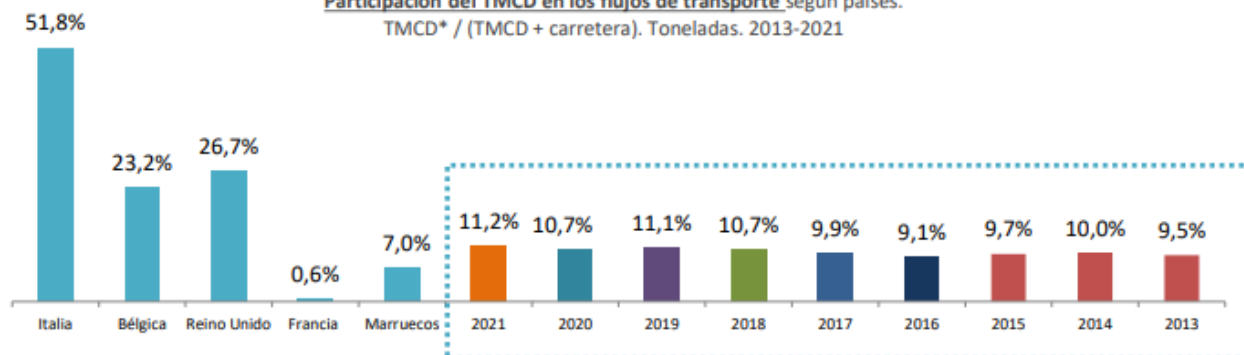
## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA VS. TRANSPORTE POR CARRETERA

En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2021 el **11,2%** de la demanda de transporte internacional, superior al año 2020 (10,7%). Italia registra la mayor cuota con un **51,8%**

11,2%  
Cuota TMCD

Esta cifra del 11,2% supone superar la mejor cuota registrada (11,1% en 2019). Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 51,8%. Destaca asimismo la cuota de Bélgica del 23,2%.

Participación del TMCD en los flujos de transporte según países.  
TMCD\* / (TMCD + carretera). Toneladas. 2013-2021



\* Alternativo al transporte por carretera  
No incluye veh. reg. mercancía