

## EL BARCO GANA PESO EN LA LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS

19/09/2019 TRANSPORTE XXI

**Los fabricantes ponen una nota “satisfactoria” al transporte marítimo y un “suficiente” a la carretera y ferrocarril, según los últimos informes sectoriales elaborados por Anfac.**

*El transporte marítimo sigue ganando cuota en la logística de la automoción, al lograr un 47,3 por ciento del volumen total de los 5,46 millones de unidades movidas en 2018. Este porcentaje supone un alza respecto al 46 por ciento que representaban las expediciones por barco en el ejercicio anterior, según refleja el informe sectorial de ‘Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria’, que elabora la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).*

*El transporte marítimo logró captar el 47,3% de los 5,46 millones de vehículos movidos en 2018.*

*El aumento del protagonismo marítimo se consigue en un ejercicio en el que el volumen total de vehículos creció un 0,4 por ciento. A pesar del aumento de la actividad, la puntuación media de los puertos bajó ligeramente del 4,1 que tenía en 2017 a los 4 puntos, sobre un total de 5, el pasado año, según reflejan los indicadores de la patronal. Los puertos, con los 4 puntos en 2018, mantienen una nota “satisfactoria” que supera los “suficientes” de los modos de carretera, con 3,7 puntos, y del ferrocarril, con 3,5 puntos, según los últimos informes de valoración elaborados por la patronal.*



*La mejor valoración de las dársenas de Santander, Málaga, Valencia y Tarragona no fue suficiente para compensar el descenso en las notas de los puertos de Barcelona y Pasaia. Por su parte, las terminales de Sagunto y Vigo se mantuvieron sin cambios en sus puntuaciones.*

*Entre los aspectos más positivos del pasado año en la logística portuaria para el sector de la automoción se encuentra el aumento de la intermodalidad. Los vehículos que se aproximan o sacan del puerto en ferrocarril pasan de representar un 23,1 por ciento en 2017 a un porcentaje del 25,2 por ciento en 2018.*

*Este alza de la cuota de intermodalidad se produce exclusivamente en la exportación, donde los vehículos transportados en ferrocarril hasta el puerto suponen el 35,4 por ciento, frente al 34,1 por ciento de hace un año. El tráfico de importación pierde cuatro décimas y pasa a representar el 5,3 por ciento de los vehículos llevados a puerto.*

*Sin embargo, la conectividad ferroviaria de los puertos es una de las principales áreas en donde los puertos tienen margen de mejora, según revela el informe sectorial de 'Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria' de Anfac. El sector de automoción demanda el ferrocarril para las terminales portuarias que no disponen de accesos para este transporte, así como permitir la llegada de trenes de mayor longitud. Para progresar en la intermodalidad, Anfac y Adif firmaron el pasado mes de febrero la renovación del acuerdo de colaboración hasta 2020 que favorece el desarrollo de grupos de trabajo multidisciplinares para el análisis y mejora de las infraestructuras de los principales corredores del automóvil.*

*Otro reto para los puertos en la logística de automoción es la implantación de nuevas tecnologías que permiten realizar numerosos procesos de manera automática, y así reducir los tiempos y ganar en eficiencia. Los sistemas que permitan conocer en todo momento el estado y ubicación de los vehículos es un ejemplo de las ventajas de estas nuevas tecnologías.*

*Las empresas del sector de automoción también demandan una mayor flexibilidad en el servicio logístico portuario para que se ajuste a la fluctuación del mercado y de la producción, a través de unos costes competitivos. Además, consideran necesario que las terminales marítimas se adapten a las nuevas tecnologías de los vehículos, tras la irrupción de nuevas formas de propulsión tales como el gas, la electricidad o el hidrógeno. Estos cambios hacen necesario que los puertos estén preparados para su correcta manipulación.*

### **La carretera pierde terreno**

*La carretera es el modo que retrocede en la logística de la automoción al situarse con una cuota del 38,2 por ciento frente al 39,8 por ciento que disponía en 2017, según revela el informe de 'Valoración de la Logística de Vehículos por Carretera'. El volumen de 2.090.000 vehículos nuevos movidos en 2018 supone un descenso del tráfico del 3,9 por ciento con respecto a 2017.*

*La caída que ha experimentado el transporte por carretera se debe a un fuerte descenso del movimiento internacional, tanto de importación como de exportación. Este tipo de tráfico ha caído un 18,4 por ciento al transportarse un total de 622.000 vehículos. El ejercicio de 2018 es el segundo año consecutivo con una caída superior al 15 por ciento. Este bienio de fuertes retrocesos refleja las dificultades que encuentran los fabricantes para mover sus vehículos por Europa usando la carretera. Las diferentes normativas de circulación y seguridad vial obstaculizan el transporte internacional de vehículos. Además, debido a la especificidad de la carga, la*

*probabilidad de incurrir en retornos en vacío que incrementen los costes logísticos hace que los fabricantes opten por otras modalidades para sus transportes internacionales.*

*En total se han utilizado más de 208.000 y 78.000 camiones para distribución nacional e internacional de vehículos, respectivamente. Estos datos suponen un incremento del número de camiones para los tráficos nacionales de un 18,4 por ciento, y una caída en el caso del transporte internacional del 14,7 por ciento.*

*Los operadores logísticos analizados en 2018 reducen una décima la valoración global del transporte por carretera hasta situarla en el 3,7 sobre 5, según el informe de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones. Entre los aspectos con mayor capacidad de mejora resaltan la relación entre cliente y proveedor; la capacidad de adaptación ante los aumentos de la demanda; y el estado y mantenimiento de las flotas de vehículos.*

*Por último, el transporte ferroviario de vehículos ha experimentado un incremento del 1,9 por ciento al mover un total 787.000 unidades en 2018. Este crecimiento se ha producido gracias al tráfico nacional de aproximación de los vehículos producidos en España hasta los puertos para su exportación, que sube un 8,6 por ciento. Por el contrario, el tráfico internacional ha caído un 30 por ciento, según el informe de 'Valoración de la Logística del Transporte Ferroviario' de Anfac.*

*El tráfico de componentes durante 2018, por su parte, se redujo en un 24,1 por ciento, pasando de algo más de 700.000 toneladas en 2017 a 533.000 toneladas en 2018. Durante el pasado año se utilizaron un total de 5.540 trenes para la carga de vehículos, de los cuales 4.757 convoyes fueron de transporte nacional, y las otras 783 unidades para exportación. Para la logística de los componentes se emplearon 1.878 trenes, de los cuales 1.307 se movieron en España, y otros 571 para los mercados internacionales.*

*La valoración media de los fabricantes de vehículos sobre el funcionamiento del sistema ferroviario para el transporte de vehículos mejora ligeramente con respecto a 2017 al pasar de un 3,4 a un 3,5 sobre 5 puntos.*

Más información en la edición en papel de TRANSPORTE XXI, correspondiente al 15 de septiembre de 2019.