



El Transporte Marítimo de Corta Distancia acusa ligeramente la crisis del COVID-19 en el 1º trimestre del año 2020

- El Avance del informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º trimestre del año 2020 muestra una muy ligero reducción de los volúmenes respecto al mismo trimestre de 2019, frente al continuo e importante aumento de periodos anteriores, reflejando el impacto del COVID-19.
- El mayor impacto del COVID-19 se da en el TMCD de vehículos en régimen de mercancía (-9,7%) y en los tráficos de cabotaje (-5,3%).

Madrid, 15 de Mayo de 2020

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha elaborado, **de forma excepcional, un informe conteniendo los datos correspondientes a la demanda de TMCD en el 1º trimestre de 2020**, disponible en su página web [AQUÍ](#), con el fin de conocer el impacto del COVID-19 en este sector. Los datos más destacables de dicho informe son los siguientes:

- **El TMCD Total**, que incluye el cabotaje, graneles y tráficos con las islas, alcanzó en el 1º trimestre de 2020 un total de **63,9 millones de toneladas**, un 1,8% inferior al registrado en el mismo trimestre de 2019. El impacto del COVID-19 ha sido de mayor calado en el tráfico de cabotaje (-5,3%) que en el de exterior (+0,9%).
- **El TMCD internacional ro-ro** (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró **5,7 millones de toneladas**, una disminución del 0,6% respecto al mismo trimestre de 2019. La **fachada Atlántica** registró un ligerísimo aumento (0,8%) frente al también ligerísimo descenso de la Mediterránea (-0,8%).
- En la **fachada Atlántica** se han registrado descensos en los flujos con los diferentes países con la única excepción de **Bélgica** que **augmentó el 27,6%**. En la fachada Mediterránea han aumentado los flujos con **Marruecos** (10,3%) y Túnez (12,9%) mientras que con **Italia** se han reducido un 12,9%.
- Destaca el crecimiento de los puertos de **Almería** (30,4%) y **Bahía de Algeciras** (12,8%) gracias a los flujos con Marruecos, y de **Santander** (13,9%) por los flujos con Bélgica. En sentido contrario señalar la **reducción en los puertos de Motril y Vigo** (33,4%, 27,7% respectivamente) debido a las suspensiones a causa del COVID-19 de sus Autopistas del Mar con Marruecos y Francia respectivamente, y de Valencia (-22,5%) por la disminución en su tráfico con Italia.
- El TMCD de vehículos en régimen de mercancía descendió un 9,7% respecto al mismo trimestre de 2019 debido principalmente a la fuerte caída en la fachada mediterránea (16,7%) significativamente mayor a la de la fachada Atlántica (1,4%).



DESTACADOS DEL 1^{ER} TRIMESTRE DE 2020



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con **63,9 millones de toneladas** en el primer trimestre de 2020, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un descenso del **1,8%** respecto a 2019. El tráfico de carga rodada disminuyó un **3,0%**.

El decrecimiento interanual ha sido más pronunciado en el tráfico de graneles líquidos (-7,0%), y en los tráficos de cabotaje (-5,3%).

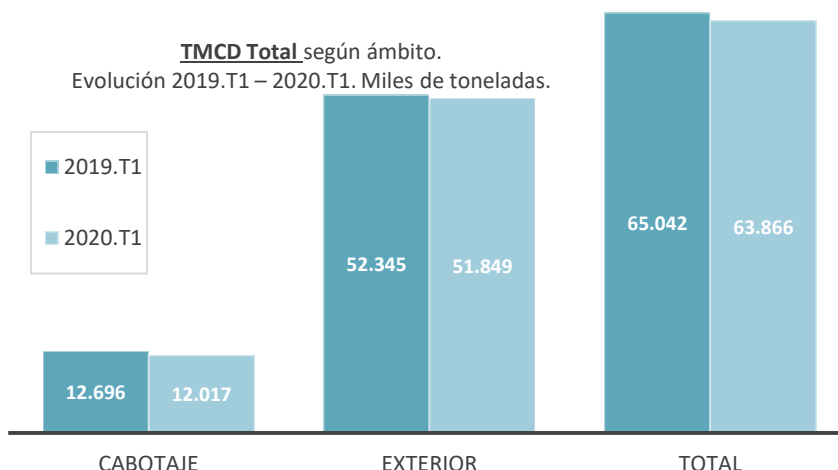


81%
Tráfico Exterior



19%
Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2019.T1 – 2020.T1. Miles de toneladas.



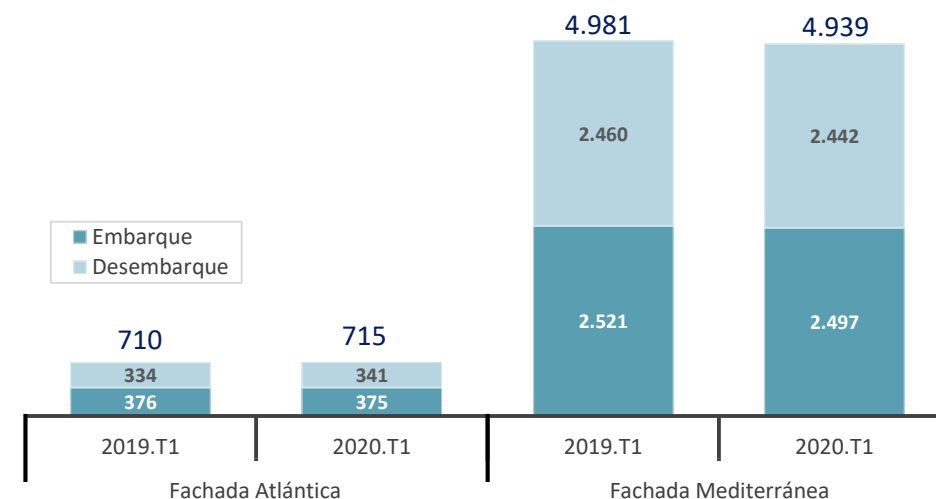
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO



El TMCD internacional ro-ro* con **5,7 Mt** en el primer trimestre de 2020, disminuyó un **0,6%** respecto al mismo trimestre de 2019.

La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) en el 1º trimestre de 2020 no se ve especialmente afectada por el COVID-19, aunque no se registran crecimientos del tráfico, como venía siendo habitual, sino una cierta estabilidad: **0,8%** en la fachada Atlántica y **-0,8%** en la Mediterránea).

TMCD Exterior Ro-Ro * según fachada.
Evolución 2019.T1 – 2020.T1. Miles de toneladas.



* No incluye veh. reg. mercancía

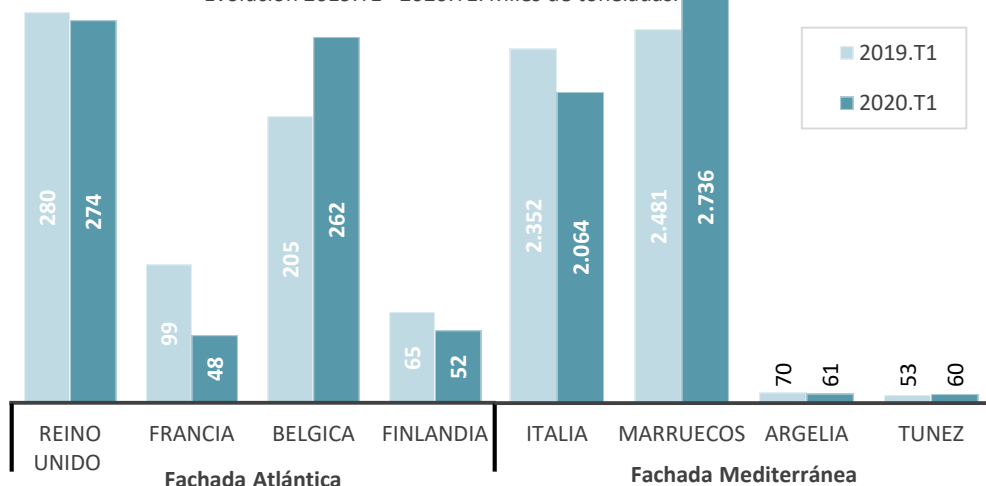
27,6%
Δ Interanual
Bélgica

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Bélgica, en la fachada Atlántica, y Túnez y Marruecos en la fachada Mediterránea, son los países de intercambio que han experimentado mayores crecimientos

En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca muy significativamente el crecimiento del tráfico con Bélgica (27,6%). Por el contrario, con Francia, Finlandia y Reino Unido se registran descensos del 51,0%, 20,4% y 2,1% respectivamente.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2019.T1 - 2020.T1. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea sobresalen los crecimientos de los tráficos con Túnez (12,9%) y Marruecos (10,3%), mientras que con Argelia e Italia el tráfico se ha reducido un 12,9% y 12,3% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 792 millones t (~ 337 miles vehículos) en el primer trimestre de 2020, decreció un 9,7% respecto al mismo trimestre de 2019

-9,7%
Δ Interanual
Demanda

Los embarques disminuyeron un 7,4% debido al descenso en la fachada Mediterránea (-16,8%) y a pesar del incremento en la Atlántica (1,9%). Por su parte, los desembarques registraron una caída del 15,1% debido al descenso en ambas fachadas. El decrecimiento en la Fachada Atlántica (-1,4%) fue más suave que en la Mediterránea (-16,7%).

TMCD Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada.
Evolución 2019.T1 – 2020.T1. Unidades

