



El Transporte Marítimo de Corta Distancia continúa liderando el crecimiento del tráfico marítimo español, contribuyendo así a un sistema de transporte más sostenible

- El Avance del informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2019 refleja el **fuerte crecimiento que mantiene el TMCD** en España, especialmente la carga rodada, con un **7,9%** de aumento interanual, alcanzando **21,2 millones de toneladas**.
- SPC Spain reivindica la contribución del TMCD y las Autopistas del Mar a la consecución de un **sistema de transporte más sostenible en España y en la UE**.

Madrid, 04 de Marzo de 2020

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha celebrado una reunión de su Junta Directiva en la que, entre otros asuntos, se ha acordado:

- Establecer el **jueves 26 de noviembre** como fecha de celebración de la **Conferencia Anual de SPC Spain 2020**, que tendrá lugar este año en **Barcelona**.
- Constituir un **grupo de trabajo** que elabore un documento de propuestas para el impulso del TMCD, de cara a la futura **Ley de Movilidad Sostenible**

En la reunión se ha presentado el **Avance del informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España** correspondiente al **año 2019** conteniendo los datos correspondientes a la demanda de TMCD, disponible en su página web [AQUÍ](#).

Los datos más destacables de dicho informe son los siguientes:

- El **TMCD Total**, que incluye el cabotaje, graneles y tráficos con las islas, alcanzó en 2019 un total de **269,5** millones de toneladas (Mt), un **7,1%** más que en 2018, un crecimiento muy superior al del total del tráfico portuario (0,19%).
- La **demanda** de TMCD internacional ro-ro mantuvo, en conjunto, su robusto crecimiento, con un **7,9% interanual**. La **fachada Atlántica** registró un notable aumento del 13,3% alcanzando su **mayor registro histórico (2,97 Mt)**; la Mediterránea, con un crecimiento del 7,0% alcanzó **18,23 Mt**.
- En la **fachada Atlántica** destaca el importante **aumento de los flujos con Bélgica**, que multiplica por 2 el volumen del año 2018, gracias principalmente al servicio Santander-Zeebrugge; aunque con tasas inferiores, Irlanda también experimenta un crecimiento notable. En la fachada Mediterránea, **Marruecos** con un 9,7% e **Italia** con un 6,5% lideran los crecimientos, siempre en cifras muy por encima del aumento del PIB.





- Destacaron los crecimientos del TMCD en los puertos de Almería (con Marruecos), Santander (con Bélgica) y Valencia (con Italia).
- El TMCD de vehículos en régimen de mercancía descendió un 1,8% debido principalmente a la reducción de los desembarques en puertos españoles.

En resumen, en torno a **600.000 vehículos pesados utilizaron, durante el año 2019 el buque** para trasladarse desde puertos españoles a otros destinos europeos y próximos.

Estos datos ponen de manifiesto la importante y creciente **contribución del TMCD a un sistema de transporte más sostenible al fomento de la intermodalidad marítima y a la lucha contra el Cambio Climático**



DESTACADOS DEL PERIODO 2013 – 2019



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 269,5 millones de toneladas en 2019, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un aumento del 7,1% respecto a 2018. El tráfico de carga rodada creció un 6,2%.

El aumento interanual registrado en 2019 (7,1%) ha sido superior al de 2018 (1,3%) debido principalmente al aumento del tráfico de graneles líquidos (14,0%).

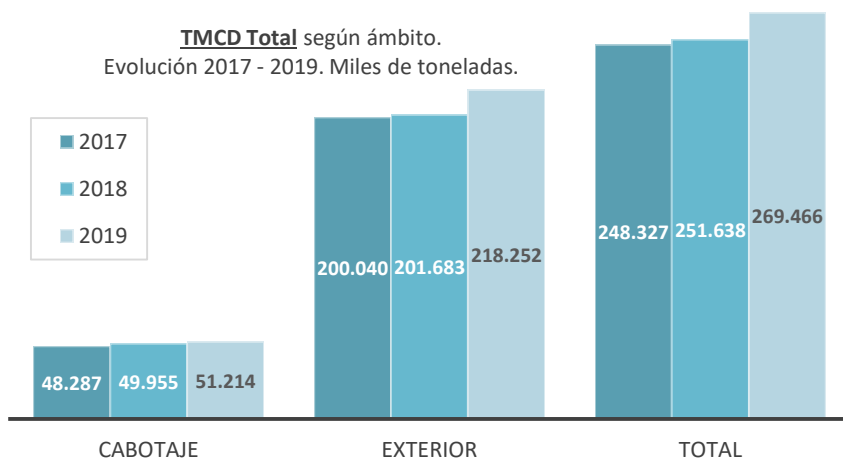


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2017 - 2019. Miles de toneladas.



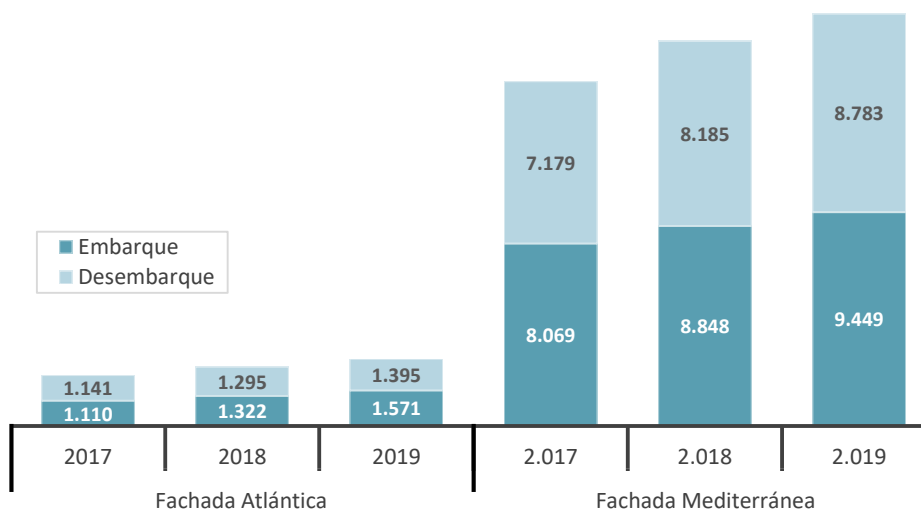
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO



El TMCD internacional ro-ro* con 21,2 Mt en 2019, creció un 7,9% respecto a 2018, continuando su gran dinamismo, muy por encima del aumento del PIB y del conjunto del tráfico portuario.

La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra que la gran diferencia existente entre fachadas continúa reduciéndose gradualmente, dado que prosigue el mayor crecimiento de la fachada Atlántica (13,3%) frente a la Mediterránea (7,0%).

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2017 - 2019. Miles de toneladas.



* No incluye vehículos en régimen de mercancía

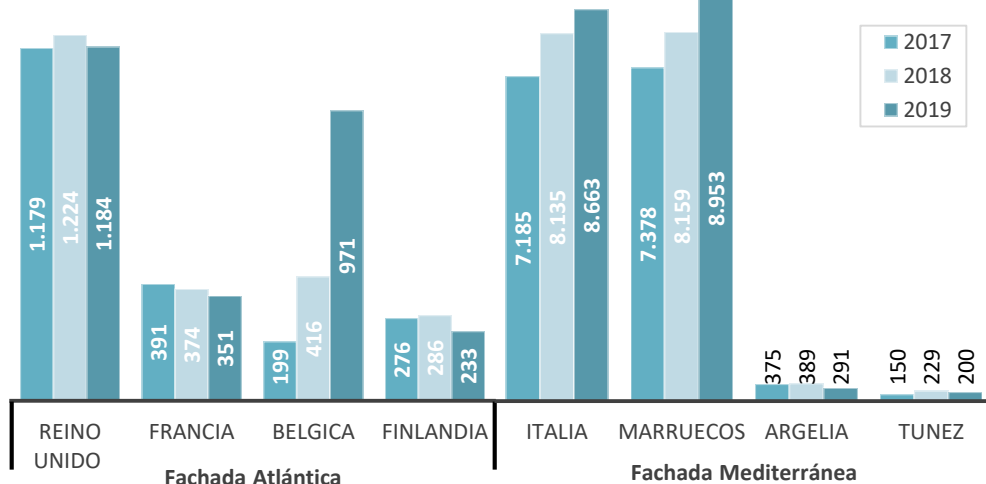
133,6%
Δ Interanual
Bélgica

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Bélgica, en la fachada Atlántica, y Marruecos e Italia en la Mediterránea, son los países con los que el intercambio ha experimentado por TMCD mayores crecimientos

En la fachada Atlántica destaca muy significativamente el aumento del tráfico con Bélgica (133,6%). Por el contrario, con Finlandia, Francia y Reino Unido se registran descensos del 18,6%, 6,2% y 3,3% respectivamente.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea sobresalen los crecimientos de los tráficos con Marruecos (9,7%) e Italia (6,5%), mientras que con Argelia y Túnez, tráficos mucho menos importantes cuantitativamente, el tráfico se ha reducido un 25,3% y 12,7% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía sumó 3,47 Mt (≈ 1,477 millones de vehículos) en 2019, descendiendo un 1,8% respecto a 2018

-1,8%
Δ Interanual
Demanda

Los embarques aumentaron un 1,4% gracias a su crecimiento en la fachada Atlántica (7,5%) y a pesar de su descenso en la Mediterránea (-4,3%). Los desembarques cayeron un 8,7% debido al descenso en ambas fachadas. El tráfico total en la fachada Atlántica se mantuvo relativamente estable (1%), mientras el de la Mediterránea descendió un 4,1%.

TMCD Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada.
Evolución 2017-2019. Unidades

